



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: harbour@fishcom.ru  
http://fish.gov.ru

27.01.2022 № 552-BC/Y03

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю Министра труда  
и социальной защиты  
Российской Федерации

Е.В. Мухтияровой

О рассмотрении комплекта документов проекта  
актуализируемого профессионального стандарта  
«Капитан судна рыбопромыслового флота»

Уважаемая Елена Вячеславовна!

Федеральное агентство по рыболовству рассмотрело комплект документов проекта актуализируемого профессионального стандарта «Капитан судна рыбопромыслового флота», представленного на рассмотрение письмом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.01.2022 № 14-3/10/В-537 (далее – Проект профстандарта), и сообщает об отсутствии замечаний и предложений к Проекту профстандарта.

- Приложение: 1. Профессиональный стандарт капитана судна рыбопромыслового флота, на 43 л.;  
2. Пояснительная записка к проекту профессионального стандарта капитана судна рыбопромыслового флота, на 29 л.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 2A3ECC9B6EF696DF8BE8CDBC7DA7A1FFE09CA75B  
Кому выдан: Соколов Василий Игоревич  
Действителен: с 17.11.2020 до 17.02.2022



В.И. Соколов

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
труда и социальной защиты  
Российской Федерации  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г. №\_\_

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

## Капитан судна рыбопромыслового флота

561

Регистрационный  
номер

### Содержание

I. Общие сведения .....	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) .....	2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций .....	3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании» .....	3
3.2. Обобщенная трудовая функция «Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000» .....	14
3.3. Обобщенная трудовая функция «Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более» .....	27
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта .....	43

### I. Общие сведения

Промышленное рыболовство	15.018
(наименование вида профессиональной деятельности)	Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение эффективной производственно-хозяйственной деятельности судов рыбопромыслового флота, безопасности мореплавания и ведения промысла

Группа занятий:

3152	Капитаны судов и лоцманы	-	-
(код ОКЗ <sup>1</sup> )	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

03.11	Рыболовство морское
(код ОКВЭД <sup>2</sup> )	(наименование вида экономической деятельности)

## II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификаци и	наименование	код	уровень (подуровень) квалификаци и
А	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании	6	Организация и управление процессами судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла в прибрежном плавании на уровне управления	A/01.6	6
			Организация процессов добычи и хранения рыбопродукции (морепродукции) в прибрежном плавании на уровне управления	A/02.6	6
			Административно-правовая и коммерческая деятельность в прибрежном плавании на уровне управления	A/03.6	6
			Организация технической эксплуатации рыболовного судна на уровне управления	A/04.6	6
			Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море	A/05.6	6
В	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000	7	Организация и управление процессами судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления	B/01.7	7
			Организация процессов добычи, обработки и хранения рыбопродукции (морепродукции) на уровне управления	B/02.7	7
			Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления	B/03.7	7
			Организация технической эксплуатации рыболовного судна на уровне управления	B/04.7	7
			Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море	B/05.7	7
С	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более	7	Организация и руководство процессами судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления	C/01.7	7
			Организация процессов добычи и производства рыбопродукции (морепродукции) в промысловом районе на уровне управления	C/02.7	7
			Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления	C/03.7	7
			Организация технической эксплуатации морского судна на уровне управления	C/04.7	7
			Организация борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказание помощи терпящим бедствие на море	C/05.7	7

### III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании		Код	A	Уровень квалификации	6
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Возможные наименования должностей, профессий	Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500					
Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалитет					
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года в должности капитана морского судна за последние пять лет					
Особые условия допуска к работе	Наличие диплома капитана судов валовой вместимостью менее 500 (в соответствии с МК ПДНВ <sup>3</sup> ) Состояние здоровья моряков должно соответствовать положениям Правила I/9 п.3 (Приложения МК ПДНВ) и раздела А - I/9 п.п.1,2 (Кодекса ПДНВ <sup>4</sup> )					
Другие характеристики						

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3152	Капитаны судов и лоцманы
ОКПДТР <sup>5</sup>	23357	Капитан (старшина, шкипер)
ОКСО <sup>6</sup>	2.26.02.03	Судовождение
	2.26.05.05	Судовождение

##### 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Организация и управление процессами судовождения, обеспечение безопасности мореплавания в прибрежном плавании		Код	A/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой	Оригинал	X	Заимствовано			

функции

	из оригинала		
		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка судна к рейсу: проработка маршрута перехода, проверка предварительной прокладки, проверка наличия необходимых навигационных карт и пособий, проверка исправности электрорадионавигационного оборудования, разработка грузового плана, планирование загрузки и бункеровки судна и проведение расчетов остойчивости и посадки судна с выполнением требований Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года с учетом возможного обледенения судна.
	Проведение тестирования судовых машин и механизмов, корпуса судна, рулевого управления (основного и аварийного), аварийно-спасательного имущества, противопожарного инвентаря и установок, спасательных шлюпок и плотов, герметичных закрытий, в том числе люковых закрытий трюмов, осушительных систем трюмов и машинного отделения, основных и аварийных пожарных насосов
	Планирование и выполнение всех операций и мероприятий в соответствии с требованиями международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, включая идентификацию и оценку всех рисков с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Организация работ по подготовке судна к промыслово-производственной деятельности и предупреждению загрязнения моря
	Организация подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждению загрязнения моря; проведение общесудовых учений согласно требованиям судовых расписаний по тревогам и действующих отраслевых нормативно-правовых актов (НПА)
	Организация несения вахт в море и на стоянке судна в порту
	Назначение ответственных исполнителей, постановка конкретных задач, проведение технической учебы и необходимого инструктажа, в том числе по охране труда и технике безопасности с членами экипажа, согласно Инструкций судовладельца и Правил охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных приказом Минтруда РФ №858-н от 04.12.20г.
	Управление судном в различных условиях плавания: выявление факторов, влияющих на безопасность судна; оценивание динамики наблюдаемых условий и факторов, появления новых факторов; прогнозирование оценки реальных возможностей судна противостоять воздействию среды и выбор тактики управления судном
Необходимые умения	Проводить оценку безопасности и готовности судна к рейсу (выбор основного маршрута перехода на промысел, загрузка и бункеровка судна, расчеты остойчивости и посадки) с применением международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии, а также с учетом возможного обледенения.
	Организовывать вахтенную службу и несение вахт на переходе судна морем и при стоянке в порту согласно требований Устава службы на

	судах рыбопромыслового флота Российской Федерации
	Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа
	Организовывать проведение судовых учений согласно судовых расписаний по тревогам с учетом действующих отраслевых НПА
	Выполнять анализ навигационно-промысловой информации, определять факторы, влияющие на безопасность плавания и ведения промысла
	Управлять судном в различных условиях плавания, обеспечивая безопасность мореплавания в прибрежном плавании
	Применять в практике управления судном международные правила предупреждения столкновения судов в море, правила плавания в исключительных экономических зонах и внутренних водах иностранных государств
	Применять на практике требования, рекомендации, изложенные в международном кодексе управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, с учетом специфики работы и конструкции судна
	Применять методы определения места судна, ведения счисления и оценки точности места судна с использованием цифровой навигационной техники
	Применять информационно цифровые технические средства судовождения и радионавигационные приборы
	Использовать электронно цифровые средства связи
	Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при плавании в условиях плохой видимости и плавании в районах интенсивного судоходства
	Выполнять тестирование навигационной аппаратуры и проверку коллекции навигационных карт, пособий
	Разрабатывать грузовой план судна, выполнять расчеты остойчивости и посадки с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Организовывать своевременное и объективное расследование производственной травмы, полученной членом экипажа на борту судна
	Вводить и редактировать данные в электронные таблицы, печатать электронные таблицы с использованием табличных процессоров
Необходимые знания	Источники информации, содержащие сведения по районам плавания в мировом океане (морские лоции, морские карты, карты погоды, извещения мореплавателям, огни и знаки, карты океанских путей и пособия)
	Методы выбора маршрутов плавания и выполнения предварительной прокладки
	Требования международного права и локальных нормативных актов в части свободы судоходства и возможных ограничений
	Требования по организации и функционированию системы управления безопасностью на судне
	Правила перевозки различных грузов, технология крепления грузов, выполнения расчетов остойчивости и посадки
	Требования международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками
	Международные правила предупреждения столкновения судов в море
	Требования международной конвенции по охране человеческой жизни на море

	Требования международной конвенции о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов
	Требования политики компании по управлению безопасностью
	Международные и национальные правила плавания в режимных зонах, в водах иностранных государств
	Электронно цифровые средства связи и их ограничения
	Методы эксплуатации информационно цифровых технических средств судовождения и радионавигационных приборов
	Методы определения места судна, в том числе визуальные, астрономические, с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, радиолокации и радиопеленгования, ведения счисления и оценки точности места судна
	Тактико-технические характеристики судна, конструктивные особенности судна, судовые системы, средства борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море
	Процессы и технологии, посредством которых реализуются борьба за живучесть судна и спасение людей на море
Другие характеристики	Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров
	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Организация процессов добычи и хранения рыбопродукции (морепродукции)	Код	A/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Трудовые действия	Выполнение требований локальных нормативных актов в части обеспечения безопасности ведения промысла, в том числе и в группе судов
	Поиск скоплений объектов промысла с использованием цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры и оценка их промысловой значимости с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Организация процесса лова (добычи): выбор тактики, настройка орудий лова, тарировка орудий лова, определение параметров и продолжительности работы орудий лова
	Расчет остойчивости судна при работе с орудиями лова и приеме груза (улова рыбы, тары, снабжения) на палубу с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Определение величины допустимых углов крена с учетом свободных

	поверхностей воды в палубных бункерах для хранения рыбы с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Организация обработки улова и производства морепродукции, обеспечение контроля качества
	Обеспечение безопасности ведения промысла, выполнения грузовых операций в море и порту
	Организация рационального складирования и хранения рыбопродукции, контроля параметров хранения и выполнения требований к нему
	Организация выгрузки рыбопродукции, выполнение портовых формальностей, получение свидетельства о свободной практике, предъявление судна сюрвейеру
	Обеспечение выполнения правил ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах
	Ведение промысловой документации в соответствии с требованиями национальных и международных документов, в т. ч. электронного промыслового журнала с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Обеспечение выполнения экипажем требований техники безопасности с членами экипажа и правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов
Необходимые умения	Проводить оценку: безопасности ведения промысла, безаварийности промыслового вооружения, исправности технологического оборудования, обучения экипажа безопасным методам работы
	Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при ведении промысла и плавании в условиях плохой видимости, и плавании в районах интенсивного судоходства с применением электронных средств автоматизированной радиолокационной прокладки (если таковые имеются)
	Вести поиск скоплений объектов промысла с минимальными затратами времени и ресурсов судна с применением цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры
	Определять рациональный режим лова, выбирать орудия лова рыбы, морепродуктов с учетом специфики рейсового задания и технического состояния промысловой техники, а также специфики объекта промысла и требований конвенционных и локальных нормативных актов
	Выполнять безопасные маневры с орудиями лова, в том числе в группе судов; организовать взаимодействие судовых служб, связь и взаимодействие с внешними объектами
	Выполнять расчеты остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна с применением международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии, а также с учетом возможного обледенения, с использованием вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Организовывать работу промысловой команды по добыче водных биологических ресурсов
	Безопасно выполнять грузовые и швартовные операции в море и порту
	Соблюдать правила ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах



Необходимые знания	Источники информации, содержащие сведения о районе промысла
	Правила рыболовства в бассейнах РФ
	Промысловое и технологическое оборудование, имеющееся на борту судна и его тактико-технические данные
	Объект промысла, его биологические особенности и товарные свойства
	Тактико-технические данные орудий лова и цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры
	Эффективные методы ведения поиска, добычи и обработки уловов
	Нормативы и трудоемкость выполнения планируемых работ
	Методы маневрирования судна при работе с орудиями лова, рекомендации по выбору безопасных курсов и скорости при ведении промысла в различных условиях
	Методы контроля глубин и оценки вероятности зацепления (задевания) тралящих орудий лова за подводные препятствия
	Методы расчета остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна
	Международные и национальные акты по ведению промысла в зонах иностранных государств и конвенционных районах, в части рыболовства, свободы судоходства и возможных ограничений
	Правила по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов на судах рыбопромыслового флота, локальные нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха плавсостава
	Требования международной конвенции о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов
	Правила ведения промысловой документации, в том числе промыслового журнала в электронной форме
	Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров
Другие характеристики	-

### 3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Административно-правовая и коммерческая деятельность в прибрежном плавании			Код	A/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала				
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта		
Трудовые действия	Комплектование экипажа судна компетентными специалистами согласно требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, штатному расписанию, организация всех видов судовых инструктажей						

	Организация ведения судовой документации, журнала нефтяных операций, подготовка отчетов и судовых донесений, надлежащего хранения судовой документации, в том числе документации, предусмотренной международным кодексом управления безопасностью с использованием вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Обеспечение условий труда и отдыха экипажа согласно требованиям Трудового кодекса Российской Федерации, охраны труда на судах и политике компании в области охраны труда
	Обеспечение соблюдения национального и международного законодательства в области рыболовства в районах промысла судна
	Обеспечение безопасности и правопорядка на судне
	Обеспечение безопасности и правопорядка на судне в соответствии с требованиями федерального закона о транспортной безопасности
	Организация разработки и реализация планов культурных мероприятий на судне
	Организация коммерческой эксплуатации судна
	Оформление документов, касающихся аварий и инцидентов на море согласно требований Положения о расследовании аварий или инцидентов на море (утв. приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308), и представление их компетентным органам в порту захода, необходимых документов на груз, подписание коносаментов с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне).
	Необходимые умения
	Организовывать проведение инструктажей по различным аспектам судовой деятельности
	Организовывать разработку и контроль распорядка жизни на судне
	Разрабатывать инструкции для судового персонала по направлениям их профессиональной деятельности, в том числе по поддержанию чистоты и порядка на судне с применением вычислительного устройства и прикладных программ (при наличии на судне)
	Применять в практике административной деятельности правовые нормы, относящиеся к обеспечению правопорядка на судне, взаимоотношениям между членами экипажа, а также с лицами не являющимися членами экипажа
	Составлять требуемые отчеты с применением вычислительного устройства и прикладного пакета программ (при наличии на судне)
	Обеспечивать условия труда и отдыха экипажа согласно национальным и международным требованиям
	Обеспечивать справедливый подход к решению вопросов оценки качества работы каждого члена экипажа, поощрения и наказания
	Оформлять документы, касающиеся аварий и инцидентов на море в соответствии с требованиями положения о расследовании аварий и инцидентов на море с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Оформлять рапорт о повреждениях судна и груза с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Оформлять морской протест в различных случаях деятельности судна, с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Оформлять морской протест в различных случаях деятельности судна, с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)

	Оформлять коносаменты и замечания к ним с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Оформлять грузовой манифест, акт учета стояночного времени, таможенную декларацию с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Выполнять предварительный расчет ущерба, причиненного судну, грузу, человеку связанных со страховыми случаями, с использованием вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Сканировать текстовые и графические документы с использованием устройств ввода/вывода графической и текстовой информации
Необходимые знания	Перечень обязательной судовой документации согласно национальным и международным требованиям
	Правила ведения основных судовых документов
	Рекомендации по оформлению морских протестов
	Основные требования локальных нормативно-правовых актов по выполнению служебных обязанностей, соблюдению дисциплины и порядка на судах флота рыбной промышленности Российской Федерации
	Основные положения трудового кодекса Российской Федерации, кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и морского права в части деятельности человека на море
	Основные положения портовых правил, относящихся к судам рыбопромыслового флота
	Основные положения гражданского кодекса Российской Федерации в части защиты прав потребителей, заключения сделок и представительства
	Основные требования национальных нормативных правовых актов по охране труда, технике безопасности, быту и отдыху судового персонала
	Санитарные требования к состоянию и устройству судовых жилых помещений и мест общего пользования
	Основные требования национальных и международных документов в части оформления коммерческих сделок
	Основные правила и требования страховых компаний в части оформления коносаментов, документов по страховым случаям, а также решения вопросов спасания судна и груза
	Формы договора о спасении
	Деловой английский язык
	Порядок работы с файловой системой; виды, назначение и порядок применения устройств ввода/вывода графической и текстовой информации
Другие характеристики	-

### 3.1.4. Трудовая функция

Наименование	Организация технической эксплуатации рыболовного судна	Код	A/04.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		

	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия		Осуществление общего руководства технической эксплуатацией судна и контроль над ним
		Поддержание судна в мореходном состоянии
		Продление сроков действия судовых документов
		Содержание в рабочем состоянии корпуса и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования, помещений для складирования продукции и грузоподъемных устройств
		Руководство и организация планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов корпуса, судовых технических средств, механизмов, технологического и промыслового оборудования судна
		Контроль сроков выполнения работ, указанных в графиках предупредительных и планово-профилактических ремонтов
		Организация контроля экипажем технического состояния и профилактического ремонта аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна
		Предъявление судна, технических средств, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна к освидетельствованию согласно требованиям правил Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства
Необходимые умения		Оценивать техническое состояние корпуса судна и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования
		Организовывать контроль, оценку технического состояния и профилактический ремонт или замену аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть
		Разрабатывать графики планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов в части технических средств, обеспечивающих безопасность, спасение людей и борьбу за живучесть судна с вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
		Организовывать процессы выполнения профилактических и ремонтных работ согласно графикам предупредительных и планово-профилактических ремонтов
		Организовывать подготовку и тестирование судовых систем, машин и механизмов перед предъявлением инспекторам государственного портового контроля
		Организовывать предъявление судна инспекторам Российского морского регистра судоходства и международным инспекторам
		Подготавливать документы для оформления прихода и отхода судна в электронной форме для внесения их в электронную систему портового контроля
Необходимые знания		Правила Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства к техническому состоянию судов (корпус судна, машины и механизмы, судовые грузовые краны, судовые системы)
		Устройство судна и его элементы, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов, судовых систем, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть, зоны ответственности судовых

	служб
	Основные требования Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства к технической эксплуатации рыболовных судов (корпус судна, машины и механизмы, судовые грузовые краны, судовые системы)
	Требования международных конвенций по охране человеческой жизни на море, в части, касающейся применения к рыболовным судам: о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов, о грузовой марке, а также международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения в части обеспечения технической эксплуатации судна
	Нормативные правовые акты в части несения службы, исполнения обязанностей по занимаемым должностям и эксплуатации судна
	Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров
Другие характеристики	-

### 3.1.5. Трудовая функция

Наименование	Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море	Код	A/05.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Трудовые действия	Объявление тревог
	Организация обследования повреждений
	Анализ и оценка повреждений, проведение оценки степени угрозы судну и экипажу, определение требуемой помощи
	Установка связи с судовладельцем и другими судами в районе плавания и ведения промысла и осуществление его идентификации
	Принятие оперативных решений
	Организация борьбы за живучесть судна, согласно расписания по тревогам
	Оказание помощи терпящим бедствие на море
	Выполнение требований международного авиационного и морского наставления по поиску и спасанию
	Выполнение процедуры поиска и спасения людей в случае объявления тревоги «человек за бортом»
Необходимые умения	Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа
	Выполнять анализ аварийной ситуации, включая анализ внутренних и внешних факторов, влияющих на состояние судна и развитие аварийной

	ситуации
	Разрабатывать план борьбы за живучесть и устранения последствий аварии с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)
	Организовывать выполнение комплекса операций по оказанию помощи терпящему бедствие судну согласно требованиям и рекомендациям международного авиационного и морского наставления по поиску и спасанию
	Оперативно анализировать ситуацию, определять тенденцию развития ситуации, выполнять необходимые расчеты в части непотопляемости и остойчивости судна, по снятию его с мели, а также в части оценки других угроз
	Вносить коррективы в план борьбы за живучесть
	Организовывать немедленное спасение людей в случае негативного развития аварийной ситуации
	Обеспечивать постоянную связь с судходной компанией, береговыми спасательными центрами и другими судами в районе бедствия
	Выбирать безопасные методы управления аварийным судном
	Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров
	Необходимые знания
Необходимые знания	Виды тревог на рыболовном флоте
	Устройство судна и его элементы, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов и судовых систем
	Способы обследования возможных повреждений (обследования очага пожара, повреждения корпуса и рулевого управления)
	Требования наставления по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота
	Требования международного авиационного и морского наставления по поиску и спасанию
	Требования международных конвенций (по охране человеческой жизни на море, в части, касающейся применения к рыболовным судам: о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов), кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, о грузовой марке, международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию
	Метод расчета оценки непотопляемости судна, остойчивости и посадки аварийного судна
	Методы установления связи с береговыми спасательными центрами и страховщиками
	Методы безопасного маневрирования аварийного судна в различных условиях
	Правила радиосвязи (радиообмена на аварийных частотах)
	Руководящие локальные нормативно-правовые акты в части несения службы, исполнения обязанностей по занимаемым должностям
	Международная конвенция по поиску и спасанию на море
	Методы маневрирования при поиске и спасанию на море
	Методы расчета (по снятию судна с мели, в том числе расчет буксировочных усилий и прочности буксирного троса)
	Руководства: по технике подъема людей из воды, по сохранению жизни в

	холодной воде
	Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров
Другие характеристики	-

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000	Код	В	Уровень квалификации	7
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Возможные наименования должностей, профессий	Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000
--	--

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование - специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года плавания в должности капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более, за последние пять лет
Особые условия допуска к работе	Диплом капитана судов валовой вместимостью от 500 до 3000; состояние здоровья моряков должно соответствовать положениям Правила I/9 (Приложения МК ПДНВ) и раздела А - I/9 (Кодекса ПДНВ)
Другие характеристики	-

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3152	Капитаны и лоцманы
ОКПДТР	23357	Капитан
ОКСО	2.26.02.03	Судовождение
	2.26.05.05	Судовождение

#### 3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Организация и управление процессами судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла	Код	В/01.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой	Оригинал	X	Заимствовано		
------------------------	----------	---	--------------	--	--

функции

	из оригинала		
		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Разработка плана-графика работ и операций по подготовке судна к рейсу и плана проведения мероприятий по подготовке экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждению загрязнения моря с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Подготовка судна к рейсу: проработка маршрута перехода, проверка предварительной прокладки, проверка наличия необходимых навигационных карт и пособий, проверка исправности электрорадионавигационного оборудования, разработка грузового плана, планирование загрузки и бункеровки судна и проведение расчетов остойчивости и посадки судна, изгибающих моментов и перерезывающих сил с выполнением требований Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года с учетом возможного обледенения судна.
	Идентификация и оценка риска при проведении любых действий, операций и работ при осуществлении рыболовства судами рыбопромыслового флота с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Проведение тестирования судовых машин и механизмов, корпуса судна, рулевого управления (основного и аварийного), аварийно-спасательного имущества, противопожарного инвентаря и установок, спасательных шлюпок и плотов, герметичных закрытий, в том числе люковых закрытий трюмов, осушительных систем трюмов и машинного отделения, основных и аварийных пожарных насосов
	Планирование и выполнение всех операций и мероприятий в соответствии с требованиями международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, проведение инструктажа командного состава
	Организация функционирования системы управления безопасностью на судне, планирование и выполнение всех операций, мероприятий, в том числе семинаров и технической учебы в соответствии с требованиями международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнений
	Назначение офицера по безопасности и постановка перед ним основных целей и задач, установление его прав и обязанностей
	Контроль мероприятий, операций согласно системе управления безопасностью в полном объеме и в установленные сроки, наличия на судне действующего свидетельства об управлении безопасностью
	Организация работы по предъявлению судна инспекторам на предмет функционирования судовой системы управления безопасностью
	Организация работ по подготовке судна к промыслово-производственной деятельности и предупреждению загрязнения моря
	Организация подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждению загрязнения моря; проведение общесудовых учений согласно требованиям судовых расписаний по тревогам и действующих отраслевых НПА
	Организация несения вахт в море и на стоянке судна в порту



	Управление судном в различных условиях плавания: выявление факторов, влияющих на безопасность судна; оценивание динамики наблюдаемых условий и факторов, появления новых факторов; прогнозирование оценки реальных возможностей судна противостоять воздействию среды и выбор тактики управления судном
	Назначение ответственных исполнителей, постановка конкретных задач, проведение технической учебы и необходимого инструктажа, в том числе по охране труда и технике безопасности с членами экипажа, согласно Инструкций судовладельца и Правил охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных приказом Минтруда РФ №858-н от 04.12.20г.
	Прогнозирование оценки реальных возможностей судна противостоять воздействию среды и выбор тактики управления судном
	Применение навигационной техники, созданной на базе информационно-цифровых технологий, для определения местоположения судна всеми возможными методами и оценки точности местоположения судна
	Ведение счисления пути судна и коррекция параметров плавания (курс, скорость, поправки) с использованием электронно-картографических систем
	Определение поправок компаса и навигационных приборов
	Определение величины проседания судна при следовании по мелководью, а также опасных дистанций расхождения судов во избежание явлений присасывания с использованием специализированного программного обеспечения
	Определять состав информации по районам плавания и ведения промысла
Необходимые умения	Анализировать навигационно-промысловую информацию, определять факторы, влияющие на безопасность плавания и ведения промысла
	Проводить оценку безопасности судна и его готовности к рейсу (выбор основного маршрута перехода на промысел, загрузка и бункеровка судна, расчеты остойчивости и посадки)
	Разрабатывать план-график работ и операций по подготовке судна к рейсу на основе требований конвенционных и локальных нормативных актов с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Разрабатывать альтернативные маршруты перехода судна в район промысла
	Разрабатывать грузовой план судна, выполнять расчеты остойчивости и посадки, с применением международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии, а также с учетом возможного обледенения, изгибающих моментов и перерезывающих сил с применением профессионально ориентированного программного обеспечения
	Определять качественные и количественные оценки рисков выполнения рейса, определять уровень допустимого риска с применением профессионально ориентированного программного обеспечения
	Организовывать вахтенную службу и несение вахт на переходе судна морем и при стоянке в порту
	Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа
	Организовывать проведение судовых учений с учетом требований международных конвенций (по охране человеческой жизни на море, о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов, о грузовой марке), кодекса управления безопасной эксплуатацией судов,

	Полярного кодекса, международного авиационного и морского наставления по поиску и спасанию, действующих отраслевых НПА
	Применять в практике управления судном методы анализа ситуации, международные правила предупреждения столкновения судов в море, правила плавания в режимных зонах и в водах иностранных государств
	Применять на практике требования, рекомендации, изложенные в международном кодексе управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнений, с учетом специфики работы и конструкции судна
	Применять методы определения места судна, ведения счисления и оценки точности места судна
	Применять электрорадионавигационные системы, системы автоматической радиолокационной прокладки на базе информационно цифровых технологий
	Использовать современные цифровые средства связи
	Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при плавании в условиях плохой видимости и плавании в районах интенсивного судоходства
	Выполнять тестирование навигационной аппаратуры и проверку коллекции навигационных карт, пособий
	Организовывать четкое взаимодействие вахт в системе «ходовой мостик - машинное отделение»
	Организовывать своевременное и объективное расследование производственной травмы, полученной членом экипажа на борту судна
	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи навигационной информации в профессионально ориентированных информационных системах для обеспечения безопасности мореплавания
	Выполнять вычисления с использованием формул в электронных таблицах, обрабатывать данные электронных таблиц с использованием табличных процессоров
Необходимые знания	Методы и принципы планирования
	Система управления качеством
	Источники информации, содержащие сведения по районам плавания в мировом океане (морские лоции, морские карты, карты погоды, извещения мореплавателям, огни и знаки, карты океанских путей и пособия)
	Методы анализа ситуации в порту и на морском театре
	Методы выбора маршрутов плавания и выполнения предварительной прокладки
	Требования международного права и локальных нормативных актов в части свободы судоходства и возможных ограничений
	Требования по организации и функционированию системы управления безопасностью на судне
	Правила перевозки различных грузов, технология крепления грузов, выполнения расчетов остойчивости и посадки
	Требования международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками
	Международные правила предупреждения столкновения судов в море
	Требования международной конвенции по охране человеческой жизни на море

	Требования международной конвенции о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов
	Требования Полярного кодекса
	Требования международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и политики компании по управлению безопасностью
	Цели и задачи системы управления безопасностью, принципы создания и функционирования системы
	Методы оценки качества функционирования системы управления безопасностью на судне
	Международные и национальные правила плавания в режимных зонах, в водах иностранных государств
	Методы определения качественных и количественных оценок риска, определения соотношения текущего уровня риска к допустимому
	Современные цифровые средства связи и их ограничения
	Принципы работы магнитных и гироскопических компасов, электрорадионавигационных и акустических систем
	Методы эксплуатации технических средств судовождения, радионавигационных приборов и средств, электронно-картографических систем и интегрированных систем управления судном
	Методы определения места судна, в том числе визуальные, астрономические, с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, радиолокации и радиопеленгования, ведения счисления и оценки точности места судна с применением пакета прикладных программ
	Методы расчета поправок компасов, поправок курса на дрейф и течение, истинного курса и пути
	Методы расчета проседания судна и оценки возможности присасывания судов при расхождении с применением пакета прикладных программ
	Диаметр циркуляции судна и его инерционные характеристики, реакция судна на перекладку пера руля, реакция на выполнение команд в системе «ходовой мостик - машинное отделение» и психофизиологические характеристики операторов в этой системе
	Правила перевозки различных грузов; технологию крепления грузов, выполнения расчетов остойчивости и посадки, с применением международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии, а также с учетом возможного обледенения, изгибающих моментов и перерезывающих сил, оценки по принятым критериям
	Тактико-технические характеристики судна, конструктивные особенности судна, судовые системы, средства борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море
	Процессы и технологии, посредством которых реализуются борьба за живучесть судна и спасение людей на море
	Руководства по применению информационно цифровых технологий в судовождении
	Приемы и правила оформления электронных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров; способы создания и редактирования формул в электронных таблицах, создания диаграмм с использованием табличных процессоров
Другие характеристики	-

### 3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Организация процессов добычи, обработки и хранения рыбопродукции (морепродукции) на уровне эксплуатации	Код	В/02.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
--------------------------------	----------	---	---------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение требований локальных нормативных актов в части обеспечения безопасности ведения промысла, в том числе и в группе судов
	Поиск скоплений объектов промысла с использованием гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры, построенной на базе информационных технологий, и оценка их промысловой значимости
	Организация процесса лова (добычи): выбор тактики, настройка орудий лова, тарировка орудий лова, определение параметров и продолжительности работы орудий лова с применением пакета прикладного программного обеспечения
	Расчет остойчивости судна при работе с орудиями лова и приеме груза (улов рыбы, тара, снабжение) на палубу с применением пакета прикладного программного обеспечения
	Определение величины допустимых углов крена с учетом свободных поверхностей воды в палубных бункерах для хранения рыбы с применением пакета прикладного программного обеспечения
	Организация обработки улова и производства морепродукции, обеспечение контроля качества
	Обеспечение безопасности ведения промысла, выполнения грузовых операций в море и порту
	Организация рационального складирования и хранения морепродукции, контроля параметров хранения и выполнения требований к нему
	Организация выгрузки морепродукции, выполнение портовых формальностей, получение свидетельства о свободной практике, предъявление судна сюрвейеру
	Обеспечение выполнения правил ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах
	Ведение промысловой документации в соответствии с требованиями национальных и международных документов с применением пакета прикладного программного обеспечения
	Обеспечение выполнения экипажем требований охраны труда
Необходимые умения	Проводить оценку: безопасности ведения промысла, безаварийности промыслового вооружения, исправности технологического оборудования, обучения экипажа безопасным методам работы
	Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при ведении промысла и плавании в условиях плохой видимости, и плавании в районах интенсивного судоходства
	Вести поиск скоплений объектов промысла с минимальными затратами времени и ресурсов судна с применением современного электронно цифрового поискового оборудования

	Определять рациональный режим лова, выбирать орудия лова рыбы, морепродуктов с учетом специфики рейсового задания и технического состояния промысловой техники, а также специфики объекта промысла и требований конвенционных и локальных нормативных актов
	Выполнять безопасные маневры с орудиями лова, в том числе в группе судов; организовать взаимодействие судовых служб, связь и взаимодействие с внешними объектами
	Выполнять расчеты остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета лицензионного прикладного программного обеспечения
	Организовывать работу промысловой команды по добыче гидробионтов
	Безопасно выполнять грузовые и швартовные операции в море и порту
	Соблюдать правила ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах
	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации процессов добычи и производства морепродукции в промысловом районе
	Заполнять электронный промысловый журнал
	Источники информации, содержащие сведения о районе промысла
	Промысловое и технологическое оборудование, имеющееся на борту судна и его тактико-технические данные
	Объект промысла, его биологические особенности и товарные свойства
	Тактико-технические данные орудий лова и цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры
	Эффективные методы ведения поиска, добычи и обработки уловов
	Нормативы и трудоемкость выполнения планируемых работ
	Методы маневрирования судна при работе с орудиями лова, рекомендации по выбору безопасных курсов и скорости при ведении промысла в различных условиях
Необходимые знания	Методы контроля глубин и оценки вероятности зацепления (задевания) тралящих орудий лова за подводные препятствия
	Методы расчета остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна, в том числе с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладного программного обеспечения
	Международные и национальные акты по ведению промысла в зонах иностранных государств и конвенционных районах, в части рыболовства, свободы судоходства и возможных ограничений
	Правила рыболовства в бассейнах РФ
	Требования охраны труда на судах рыбопромыслового флота при ведении промысла, локальные нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха плавсостава
	Требования международной конвенции о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов
	Правила ведения промысловой документации, в том числе промыслового журнала в электронной форме
	Правила ведения промысловой документации, в том числе электронного промыслового журнала
	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания

	и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров
	Приемы и правила оформления электронных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров
Другие характеристики	-

### 3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне эксплуатации	Код	В/03.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Комплектование экипажа судна компетентными специалистами согласно требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, штатного расписания, организация всех видов судовых инструктажей
	Проверка действительности дипломов, сертификатов и свидетельств, удостоверяющих квалификацию и компетентность специалиста
	Организация ведения судовой документации, журнала нефтяных операций, подготовка отчетов и судовых донесений, надлежащего хранения судовой документации, в том числе документации, предусмотренной международным кодексом управления безопасностью с использованием вычислительных устройств морского исполнения.
	Организация своевременной коррекции судовых документов
	Организация изучения судовых документов судовыми специалистами по направлениям их деятельности
	Организация технической учебы для повышения профессионального уровня по направлениям деятельности судового персонала
	Организация своевременного обеспечения судна бланками документальной отчетности
	Заключение договоров найма с членами команды по поручению судовладельца с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Обеспечение условий труда и отдыха экипажа согласно требованиям Трудового кодекса Российской Федерации, охраны труда на судах и политике компании в области охраны труда
	Обеспечение соблюдения на судне законов государства, международных, национальных и местных правил, правил промысла и режима рыболовства в районе промысла судна
	Обеспечение безопасности и правопорядка на судне, создание комфортного микроклимата в коллективе
	Организация разработки и реализация планов культурных мероприятий на судне

Необходимые умения	Организация коммерческой эксплуатации судна
	Представление интересов судовладельца в отношении сделок, необходимых в связи с нуждами судна, а также исков, касающихся вверенного капитану судна, имущества и груза
	Заключение сделок (по поручению судовладельца), связанных с агентированием судна, приобретением продовольствия, технического снабжения, топлива, воды, горюче-смазочных материалов и других материалов, необходимых для эксплуатации судна
	Оформление деловых писем в процессе коммерческой деятельности с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Оформление документов, касающихся аварий и инцидентов на море согласно требований Положения о расследовании аварий или инцидентов на море (утв. приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308), и представление их компетентным органам в порту захода, необходимых документов на груз, подписание коносаментов с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне).
	Организовывать проведение инструктажей по различным аспектам судовой деятельности
	Организовывать разработку и контроль распорядка жизни на судне
	Разрабатывать инструкции для судового персонала по направлениям их профессиональной деятельности, в том числе по поддержанию чистоты и порядка на судне с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Мотивировать судовой персонал к повышению профессионального уровня
	Применять в практике административной деятельности правовые нормы, относящиеся к обеспечению правопорядка на судне, взаимоотношениям судна с внешними юридическими и физическими лицами
	Составлять требуемые отчеты с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Обеспечивать условия труда и отдыха экипажа согласно международным и национальным требованиям
	Оформлять договор на оказание услуг судовладельцу или судну с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Обеспечивать справедливый подход к решению вопросов оценки качества работы каждого члена экипажа, поощрения и наказания
	Оформлять документы, касающиеся общей и частной аварии с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Оформлять рапорт о повреждениях судна и груза с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Оформлять морской протест с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Формулировать замечания к коносаменту с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Оформлять грузовой манифест, акт учета стояночного времени, таможенную декларацию с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Выполнять предварительный расчет ущерба, причиненного судну, грузу, человеку с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ

	Организовывать регулярное общение с родными и близкими посредством глобальной информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
	Сканировать текстовые и графические документы с использованием устройств ввода/вывода информации
	Оформлять текстовые документы, создавать и редактировать таблицы в текстовых документах, вставлять и оформлять иллюстрации в текстовых документах с использованием текстовых процессоров
	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи навигационной, гидрометеорологической и промысловой информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации административно-правовой и коммерческой деятельности
Необходимые знания	Перечень обязательной судовой документации согласно национальным и международным требованиям
	Правила ведения основных судовых документов
	Требования к оформлению деловых писем, приказов, распоряжений, отчетов
	Рекомендации по оформлению морских протестов
	Основные требования локальных нормативных правовых актов по выполнению служебных обязанностей, соблюдению дисциплины и порядка на судах флота рыбной промышленности Российской Федерации
	Основные положения Трудового кодекса Российской Федерации, Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и морского права в части деятельности человека на море
	Основные положения портовых правил, относящихся к судам рыбопромыслового флота
	Основные требования национальных и международных актов по охране труда, быту и отдыху судового персонала
	Санитарные требования к состоянию и устройству судовых жилых помещений и мест общего пользования
	Основные требования национальных и международных актов в части оформления коммерческих сделок
	Основные правила и требования страховых компаний в части оформления коносаментов, частной и общей аварий, а также решения вопросов спасания судна и груза
	Функции коносамента
	Формы договора о спасении
	Методы расчета ущерба, причиненного судну и грузу
	Правила оформления извещений о готовности судна к погрузке или выгрузке, актов стояночного времени
	Методы расчета стальнойного времени
	Количественные и качественные критерии оценки выполнения планов
	Основы психологии, методы мотивации работников
	Деловой английский язык
	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ для организации административно-правовой и коммерческой деятельности
Другие характеристики	-



### 3.2.4. Трудовая функция

Наименование	Организация технической эксплуатации рыболовного судна	Код	В/04.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Осуществление общего руководства технической эксплуатацией судна и контроль над ним
	Поддержание судна в мореходном состоянии
	Продление сроков действия судовых документов
	Содержание в рабочем состоянии корпуса и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования, помещений для складирования продукции и грузоподъемных устройств
	Руководство и организация планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов корпуса, судовых технических средств, механизмов, технологического и промыслового оборудования судна
	Контроль сроков выполнения работ, указанных в графиках предупредительных и планово-профилактических ремонтов
	Организация контроля экипажем технического состояния и профилактического ремонта аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна
	Предъявление судна, технических средств, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна к освидетельствованию согласно требованиям правил технических инспекций государственного надзора
Необходимые умения	Оценивать техническое состояние корпуса судна и судовых механизмов, промыслового и технологического оборудования
	Организовывать контроль, оценку технического состояния и профилактический ремонт или замену аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть
	Разрабатывать графики планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов в части технических средств, обеспечивающих безопасность, спасение людей и борьбу за живучесть судна с применением вычислительных устройств морского назначения
	Организовывать процессы выполнения профилактических и ремонтных работ согласно графикам предупредительных и планово-профилактических ремонтов
	Организовывать подготовку и тестирование судовых систем, машин и механизмов перед предъявлением инспекторам
	Организовывать предъявление судна инспекторам Российского морского регистра судоходства и международным инспекторам

	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи технической информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации технической эксплуатации морского судна
Необходимые знания	Система управления качеством
	Положение о технической эксплуатации рыболовных судов и правила эксплуатации судов рыбной промышленности Российской Федерации
	Устройство судна и его элементы, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов, судовых систем, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть, зоны ответственности судовых служб
	Основные требования Российского морского регистра судоходства к техническому состоянию судов (корпус судна, машины и механизмы, судовые грузовые краны, судовые системы)
	Требования международных конвенций по охране человеческой жизни на море, о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов, о грузовой марке, а также международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения в части обеспечения технической эксплуатации судна
	Нормативные правовые акты в части несения службы, исполнения обязанностей по занимаемым должностям и эксплуатации судна
	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров для организации технической эксплуатации морского судна.
Другие характеристики	-

### 3.2.5. Трудовая функция

Наименование	Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море	Код	В/05.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Объявление тревог				
	Организация обследования повреждений				
	Анализ и оценка повреждений, проведение оценки степени угрозы судну и экипажу, определение требуемой помощи				
	Установка связи с судовладельцем и другими судами в районе плавания и ведения промысла и осуществление его идентификации				
	Принятие оперативных решений				
	Организация борьбы за живучесть судна				
	Оказание помощи терпящим бедствие на море				
	Выполнение рекомендации наставления международной морской				

	<p>организации по поиску и спасению (международное авиационное и морское руководство по спасанию на море)</p> <p>Выполнение процедуры поиска и спасения людей в случае объявления тревоги «человек за бортом»</p>
Необходимые умения	<p>Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа</p> <p>Выполнять анализ аварийной ситуации, включая анализ внутренних и внешних факторов, влияющих на состояние судна и развитие аварийной ситуации</p> <p>Разрабатывать план борьбы за живучесть и устранения последствий аварии с применением вычислительных устройств морского назначения</p> <p>Организовывать выполнение комплекса операций по оказанию помощи терпящему бедствие судну согласно требованиям и рекомендациям международного авиационного и морского руководства по спасанию на море</p> <p>Оперативно анализировать ситуацию, определять тенденцию развития ситуации, выполнять необходимые расчеты в части непотопляемости и остойчивости судна, по снятию его с мели, а также в части оценки других угроз</p> <p>Вносить коррективы в план борьбы за живучесть</p> <p>Организовывать немедленное спасение людей в случае негативного развития аварийной ситуации</p> <p>Обеспечивать постоянную связь с судоходной компанией, береговыми спасательными центрами и другими судами в районе бедствия</p> <p>Выбирать безопасные методы управления аварийным судном</p> <p>Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказание помощи терпящим бедствие на море</p>
Необходимые знания	<p>Устройство судна и его элементы, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов и судовых систем</p> <p>Способы обследования возможных повреждений (обследования очага пожара, повреждения корпуса и рулевого управления)</p> <p>Требования наставления по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота</p> <p>Требования международных конвенций (по охране человеческой жизни на море, о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов), кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, о грузовой марке, Полярного Кодекса, международное авиационное и морское руководство по спасанию на море</p> <p>Метод расчета оценки непотопляемости судна, остойчивости и посадки аварийного судна, с применением международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии, а также с учетом возможного обледенения, в том числе с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ</p> <p>Методы установления связи с береговыми спасательными центрами и страховщиками</p> <p>Методы безопасного маневрирования аварийного судна в различных условиях</p>

	Правила радиосвязи (радиообмена на аварийных частотах)
	Руководящие локальные нормативно-правовые акты в части несения службы, исполнения обязанностей по занимаемым должностям
	Международная конвенция по поиску и спасанию на море
	Методы маневрирования при поиске и спасанию на море
	Методы расчета (по снятию судна с мели, в том числе расчет буксировочных усилий и прочности буксирного троса)
	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров для организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказания помощи терпящим бедствие на море
Другие характеристики	-

### 3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более	Код	С	Уровень квалификации	7
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
	Код оригинала		Регистрационный номер профессионального стандарта		

Возможные наименования должностей, профессий	Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более
--	--

Требования к образованию и обучению	Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года плавания в должности капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более, за последние пять лет
Особые условия допуска к работе	Наличие диплома капитана судов валовой вместимостью 3000 и более; состояние здоровья моряков должно соответствовать положениям Правила I/9 (Приложения МК ПДНВ) и раздела А - I/9 (Кодекса ПДНВ)
Другие характеристики	-

#### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	3152	Капитаны и лоцманы
ОКПДТР	23357	Капитан
	23360	Капитан флота
ОКСО	2.26.05.05	Судовождение

### 3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Организация и руководство процессами судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления		Код	C/01.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Разработка плана-графика работ и операций по подготовке судна к рейсу с применением вычислительных устройств морского исполнения					
	Разработка плана проведения мероприятий по подготовке экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждению загрязнения моря с применением вычислительных устройств морского исполнения					
	Назначение ответственных исполнителей, представление им плана-графика, постановка конкретных задач, проведение технической учебы и необходимого инструктажа, в том числе по охране труда и технике безопасности с членами экипажа, согласно Инструкций судовладельца и Правил охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных приказом Минтруда РФ №858-н от 04.12.20г.					
	Подготовка судна к рейсу: проработка маршрута перехода, проверка предварительной прокладки, проверка наличия необходимых навигационных карт и пособий, проверка исправности электрорадионавигационного оборудования, разработка грузового плана, планирование загрузки и бункеровки судна и проведение расчетов остойчивости и посадки судна, изгибающих моментов и перерезывающих сил с выполнением требований Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года с учетом возможного обледенения судна с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ					
	Оценка риска при проведении любых действий, операций и работ при осуществлении рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ					
	Выбор основного и альтернативного маршрутов перехода в район промысла, наиболее рациональных по критериям безопасности и времени с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ					
	Проведение тестирования судовых машин и механизмов, корпуса судна, рулевого управления (основного и аварийного), аварийно-спасательного имущества, противопожарного инвентаря и установок, спасательных шлюпок и плотов, герметичных закрытий, в том числе люковых закрытий трюмов, осушительных систем трюмов и машинного отделения, основных и аварийных пожарных насосов					

	Планирование и выполнение всех операций и мероприятий в соответствии с требованиями международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнений, проведение инструктажа командного состава
	Организация функционирования системы управления безопасностью на судне, планирование и выполнение всех операций, мероприятий, в том числе семинаров и технической учебы в соответствии с требованиями международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнений
	Назначение офицера по безопасности и постановка перед ним основных целей и задач, установление его прав и обязанностей
	Контроль мероприятий, операций согласно системе управления безопасностью в полном объеме и в установленные сроки, наличия на судне действующего свидетельства об управлении безопасностью
	Организация работы по предъявлению судна инспекторам государственного портового контроля на предмет функционирования судовой системы управления безопасностью
	Информирование членов экипажа судна о назначенном лице компании, ответственном за соблюдение международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов
	Организация работ по подготовке судна к промыслово-производственной деятельности и предупреждению загрязнения моря
	Организация подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна и предупреждению загрязнения моря и проведение общесудовых учений согласно требованиям судовых расписаний по тревогам и действующих отраслевых НПА
	Организация несения вахт в море и на стоянке судна в порту
	Управление судном в различных условиях плавания с учетом условий плавания и тактико-технических данных судна, его остойчивости и посадки, особенностей поведения судна порожнем, в балласте и грузу
	Выявление факторов, влияющих на безопасность судна, оценка динамики наблюдаемых условий и факторов, появления новых факторов
	Прогнозирование оценки реальных возможностей судна противостоять воздействию среды и выбор тактики управления судном
	Применение навигационной техники, созданной на базе информационно-цифровых технологий, для определения местоположения судна всеми возможными методами и оценки точности местоположения судна с применением вычислительных устройств морского исполнения и профессионально ориентированного программного обеспечения
	Ведение счисления пути судна и коррекция параметров плавания (курс, скорость, поправки) с использованием электронно-картографических систем
	Определение поправок компаса и навигационных приборов
	Определение величины проседания судна при следовании по мелководью, а также опасных дистанций расхождения судов во избежание явлений присасывания с применением вычислительных устройств морского исполнения и специализированного программного обеспечения
Необходимые умения	Определять состав информации по районам плавания и ведения промысла

Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи навигационной, гидрометеорологической, промысловой информации в профессионально ориентированных информационных системах для обеспечения безопасности мореплавания
Анализировать навигационно-промысловую информацию, определять факторы, влияющие на безопасность плавания и ведения промысла
Проводить оценку безопасности и готовности судна к рейсу (выбор основного маршрута перехода на промысел, загрузка и бункеровка судна, расчеты остойчивости и посадки) с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
Разрабатывать план-график работ и операций по подготовке судна к рейсу на основе требований конвенционных и локальных нормативных актов с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
Выполнять увязку плана-графика с другими планами работ
Разрабатывать альтернативные маршруты перехода судна в район промысла с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
Разрабатывать грузовой план судна, выполнять расчеты остойчивости и посадки, изгибающих моментов и перерезывающих сил с применением вычислительных устройств морского исполнения и лицензионного профессионально ориентированного программного обеспечения
Оценивать полученные результаты по критериям, определяемым в правилах Российского морского регистра судоходства
Определять качественные и количественные оценки рисков выполнения рейса, определять соотношение уровня текущего риска к допустимому значению риска с применением вычислительных устройств морского исполнения и профессионально ориентированного программного обеспечения
Организовывать вахтенную службу и несение вахт на переходе судна морем и при стоянке в порту
Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа
Организовывать проведение судовых учений с учетом требований международных конвенций (по охране человеческой жизни на море, о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов, о грузовой марке), кодекса управления безопасной эксплуатацией судов, Полярного кодекса, международного авиационного и морского руководства по спасанию на море, и действующих отраслевых НПА
Применять в практике управления судном методы анализа ситуации, международные правила предупреждения столкновения судов в море, правила плавания в режимных зонах и в водах иностранных государств
Применять на практике требования, рекомендации, изложенные в международном кодексе управления безопасной эксплуатацией судов, с учетом специфики работы и конструкции судна
Применять методы определения места судна, ведения счисления и оценки точности места судна, используя навигационное оборудование на базе информационно цифровых технологий
Применять электрорадионавигационные системы, системы автоматической радиолокационной прокладки и навигационные комплексы на базе информационно цифровых технологий

	Использовать современные цифровые средства связи и телекоммуникации
	Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при плавании в условиях плохой видимости и плавании в районах интенсивного судоходства
	Организовывать четкое взаимодействие вахт в системе «ходовой мостик - машинное отделение»
	Выполнять тестирование навигационной аппаратуры, электронно-картографических систем и проверку коллекции навигационных карт, пособий
	Организовывать своевременное и объективное расследование производственной травмы, полученной членом экипажа на борту судна
	Оформлять электронные таблицы с использованием табличных процессоров
	Выполнять вычисления с использованием формул в электронных таблицах, обрабатывать данные электронных таблиц с использованием табличных процессоров
Необходимые знания	Сущность предмета планирования
	Методы и принципы планирования
	Система управления качеством
	Методы анализа ситуации и определения проблем
	Источники информации, содержащие сведения по районам плавания в мировом океане (морские лоции, морские карты, карты погоды, извещения мореплавателям, огни и знаки, карты океанских путей и пособия)
	Методологические основы анализа информации и факторов, влияющих на те или иные процессы
	Методы анализа ситуации в порту и на морском театре
	Методы выбора маршрутов плавания и выполнения предварительной прокладки
	Требования международного права и локальных нормативных актов в части свободы судоходства и возможных ограничений
	Требования международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты
	Требования по организации и функционированию системы управления безопасностью компании и на судне
	Международные правила предупреждения столкновения судов в море
	Требования международной конвенции по охране человеческой жизни на море
	Требования международной конвенции о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов
	Требования Полярного кодекса
	Требования международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов и политики компании по управлению безопасностью
	Цели и задачи системы управления безопасностью, принципы создания и функционирования системы
	Содержание каждого из элементов, разделов системы управления безопасностью
	Методы оценки качества функционирования системы управления безопасностью на судне



	Международные и национальные правила плавания в режимных зонах, в водах иностранных государств
	Современные цифровые средства связи, телеуправления и их ограничения
	Принципы работы магнитных и гироскопических компасов, электрорадионавигационных и акустических систем
	Методы эксплуатации технических средств судовождения, радионавигационных приборов и средств, электронно-картографических систем, инерциальной навигации, интеллектуальных систем ориентации и управления судном
	Методы определения места судна, в том числе визуальные, астрономические, с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, радиолокации и радиопеленгования, ведения счисления и оценки точности места судна с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Методы расчета поправок компасов, поправок курса на дрейф и течение, истинного курса и пути
	Методические основы выполнения проверки судна, в том числе электрорадионавигационного оборудования для выявления технического состояния
	Методы расчета проседания судна и оценки возможности присасывания судов при расхождении с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Диаметр циркуляции судна и его инерционные характеристики, реакция судна на перекладку пера руля, реакция на выполнение команд в системе «ходовой мостик - машинное отделение» и психофизиологические характеристики операторов в этой системе
	Правила перевозки различных грузов; технология крепления грузов, выполнения расчетов остойчивости и посадки, изгибающих моментов и перерезывающих сил, оценки по принятым критериям
	Методы определения качественных и количественных оценок риска, определения соотношения текущего уровня риска к допустимому с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Тактико-технические характеристики судна, конструктивные особенности судна, судовые системы, средства борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море
	Процессы и технологии, посредством которых реализуются функции по борьбе за живучесть судна и спасение людей на море
	Руководства по применению информационно цифровых технологий в судовождении
	Приемы и правила оформления электронных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров; способы создания и редактирования формул в электронных таблицах, создания диаграмм с использованием табличных процессоров
Другие характеристики	-

### 3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Организация процессов добычи и производства рыбопродукции (морепродукции) в промышленном районе на уровне управления		Код	C/02.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	Выполнение требований международных и локальных нормативно-правовых актов в части обеспечения безопасности ведения промысла, в том числе в группе судов					
	Разработка плана подготовки к работе промыслового вооружения, подъемных механизмов, бункеров для хранения сырья, рефрижераторных установок, трюмов для складирования рыбопродукции и морепродуктов, технологических линий по переработке биоресурсов, технологического снабжения, проведения обучения и инструктажа промысловой команды, тестирования промысловых машин и механизмов, с применением вычислительных устройств морского исполнения					
	Контроль выполнения плана подготовки					
	Подготовка расписания по несению вахтенной службы на промысле с учетом специфики района и сезона работы, рекомендаций локальных нормативных актов					
	Подготовка графика организации работ промысловых и производственных бригад					
	Поиск скоплений объектов промысла с использованием гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры, построенной на базе информационных технологий, и оценка их промысловой значимости					
	Организация процесса лова (добычи): выбор тактики, настройка орудий лова, тарировка орудий лова, определение параметров и продолжительности работы орудий лова					
	Расчет остойчивости судна при работе с орудиями лова и приеме груза (улов рыбы, тара, снабжение) на палубу с применением пакета прикладного программного обеспечения					
	Определение величины допустимых углов крена с учетом свободных поверхностей воды в палубных бункерах для хранения рыбы с применением пакета прикладного программного обеспечения					
	Организация обработки улова и производства морепродукции, обеспечение контроля качества					
	Обеспечение безопасности ведения промысла, выполнения грузовых операций в море и порту					
	Организация рационального складирования и хранения рыбопродукции, контроля параметров хранения и выполнения требований к нему					
	Организация выгрузки рыбопродукции, оформление портовых формальностей, получение свидетельства о свободной практике, предъявление судна сюрвейеру					
	Обеспечение выполнения правил ведения промысла, в том числе в зонах					

	иностранных государств и конвенционных районах
	Ведение промысловой документации в соответствии с требованиями национальных и международных документов с применением пакета прикладного программного обеспечения
	Обеспечение выполнения экипажем требований охраны труда и техники безопасности, согласно инструкций судовладельца и правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов
Необходимые умения	Проводить оценку: безопасности ведения промысла, безаварийности промыслового вооружения, исправности технологического оборудования, обучения экипажа безопасным методам работы
	Разрабатывать план с учетом специфики рейсового задания и технического состояния промысловой техники, а также специфики объекта промысла и требований конвенционных и локальных нормативных актов с применением вычислительных устройств морского исполнения
	Выполнять согласование плана-графика с другими планами работ
	Организовывать визуальное и радиолокационное наблюдение при ведении промысла и плавании в условиях плохой видимости и плавании в районах интенсивного судоходства
	Вести поиск скоплений объектов промысла с минимальными затратами времени и ресурсов судна с применением современного электронно цифрового оборудования
	Определять рациональный режим лова, выбирать орудия лова рыбы, морепродуктов с учетом специфики рейсового задания и технического состояния промысловой техники, а также специфики объекта промысла и требований конвенционных и локальных нормативных актов.
	Выполнять безопасные маневры с орудиями лова, в том числе в группе судов; организовать взаимодействие судовых служб, связь и взаимодействие с внешними объектами
	Выполнять расчеты остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна с применением пакета прикладных программ
	Организовывать работу промысловой команды по добыче рыбы или других гидробионтов
	Безопасно выполнять грузовые и швартовные операции в море и порту
	Соблюдать правила ведения промысла, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах
	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации процессов добычи и производства рыбопродукции (морепродукции) в промысловом районе
	Заполнять электронный журнал ведения промысла и учета рыбопродукции
Необходимые знания	Источники информации, содержащие сведения о районе промысла
	Промысловое и технологическое оборудование, имеющееся на борту судна, его тактико-технические данные
	Объект промысла, его биологические особенности и товарные свойства
	Тактико-технические данные и технические характеристики цифровой гидроакустической рыбопоисковой аппаратуры

	Методы сетевого планирования работ и методика расчета сетевых моделей
	Эффективные методы ведения поиска, добычи и обработки уловов
	Нормативы и трудоемкость выполнения планируемых работ
	Технологии переработки рыбного сырья, получения безопасной рыбопродукции необходимого качества
	Методы хранения и транспортировки рыбопродукции
	Методы маневрирования судна при работе с орудиями лова, рекомендации по выбору безопасных курсов и скорости при ведении промысла в различных условиях
	Методы контроля глубин и оценки вероятности зацепления (задевания) тралящих орудий лова за подводные препятствия
	Метод расчета остойчивости и посадки судна с учетом специфики промысловой деятельности судна с применением вычислительных устройств морского исполнения
	Международные и национальные акты по ведению промысла в зонах иностранных государств и конвенционных районах, в части рыболовства, свободы судоходства и возможных ограничений
	Требования охраны труда и техники безопасности, согласно инструкций судовладельца и правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов на судах рыбопромыслового флота
	Требования международной конвенции о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов
	Правила ведения промысловой документации, в том числе промыслового журнала в электронной форме
	Руководства по применению электронно цифрового поискового оборудования
	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ для организации процессов добычи и производства рыбопродукции
	Приемы и правила оформления электронных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров
Другие характеристики	-

### 3.3.3. Трудовая функция

Наименование	Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления	Код	C/03.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	Комплектование экипажа судна компетентными специалистами согласно				

	требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, штатного расписания, организация всех видов судовых инструктажей
	Проверка действительности дипломов, сертификатов и свидетельств, удостоверяющих квалификацию и компетентность специалиста
	Организация ведения судовой документации, журнала нефтяных операций, подготовка отчетов и судовых донесений, надлежащего хранения судовой документации, в том числе документации, предусмотренной международным кодексом управления безопасностью с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Организация своевременной коррекции судовых документов
	Организация изучения судовых документов судовыми специалистами по направлениям их деятельности
	Организация технической учебы для повышения профессионального уровня по направлениям деятельности судового персонала
	Организация своевременного обеспечения судна бланками документальной отчетности
	Заключение договоров найма с членами команды по поручению судовладельца с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Обеспечение условий труда и отдыха экипажа согласно требованиям Трудового кодекса Российской Федерации, охраны труда на судах и политике компании по охране труда
	Обеспечение соблюдения на судне законов государства, международных, национальных и местных правил, правил промысла и режима рыболовства в районе промысла судна
	Обеспечение безопасности и правопорядка на судне, создание комфортного микроклимата в коллективе
	Организация разработки и реализация планов культурных мероприятий на судне
	Организация коммерческой эксплуатации судна
	Представление интересов судовладельца в отношении сделок, необходимых в связи с нуждами судна, а также исков, касающихся вверенного капитану судна, имущества и груза
	Заключение сделок (по поручению судовладельца), связанных с агентированием судна, приобретением продовольствия, технического снабжения, топлива, воды, горюче-смазочных материалов и других материалов, необходимых для эксплуатации судна
	Оформление документов, касающихся аварий и инцидентов на море согласно требований Положения о расследовании аварий или инцидентов на море (утв. приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308), и представление их компетентным органам в порту захода, необходимых документов на груз, подписание коносаментов с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне).
	Оформление деловых писем в процессе коммерческой деятельности с использованием вычислительных устройств морского исполнения
Необходимые умения	Организовывать рациональное размещение и хранение судовой документации
	Организовывать проведение инструктажей по различным аспектам судовой деятельности
	Организовывать разработку и контроль распорядка жизни на судне

	Разрабатывать инструкции для судового персонала по направлениям их профессиональной деятельности, в том числе по поддержанию чистоты и порядка на судне с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Определять основные направления повышения квалификации и организовывать процесс обучения
	Мотивировать судовой персонал к повышению профессионального уровня
	Применять в практике административной деятельности правовые нормы, относящиеся к обеспечению правопорядка на судне, взаимоотношениям судна с внешними юридическими и физическими лицами
	Составлять требуемые отчеты с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Обеспечивать условия труда и отдыха экипажа согласно международным и национальным требованиям
	Оценивать конкретную ситуацию и формулировать аргументы для защиты прав, интересов судовладельца
	Оформлять договор на оказание услуг судовладельцу или судну с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Обеспечивать справедливый подход к решению вопросов оценки качества работы каждого члена экипажа, поощрения и наказания
	Оформлять документы, касающиеся аварий и инцидентов на море в соответствии с требованиями положения о расследовании аварий и инцидентов на море с применением вычислительного устройства морского исполнения и пакета специализированных программ
	Оформлять рапорт о повреждениях судна и груза с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Оформлять морской протест с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Формулировать замечания к коносаменту с использованием вычислительных устройств морского исполнения
	Оформлять грузовой манифест, акт учета стояночного времени, таможенную декларацию с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Выполнять предварительный расчет ущерба, причиненного судну, грузу, человеку с использованием вычислительных устройств морского исполнения и пакета прикладных программ
	Обеспечивать регулярное пополнение судовой библиотеки книгами и журналами
	Организовывать регулярное общение с родными и близкими посредством глобальной информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации административно-правовой и коммерческой деятельности
Необходимые знания	Перечень обязательной судовой документации согласно национальным и международным требованиям
	Правила ведения основных судовых документов
	Требования к оформлению деловых писем, приказов, распоряжений,

	отчетов
	Рекомендации по оформлению морских протестов
	Основные требования локальных нормативных правовых актов по выполнению служебных обязанностей, соблюдению дисциплины и порядка на судах флота рыбной промышленности Российской Федерации
	Основные положения Трудового кодекса Российской Федерации, Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и морского права в части деятельности человека на море
	Основные положения портовых правил, относящихся к судам рыбопромыслового флота
	Основные положения законодательства в части защиты прав потребителей, заключения сделок и представительства
	Основные требования национальных и международных актов по охране труда, быту и отдыху судового персонала
	Санитарные требования к состоянию и устройству судовых жилых помещений и мест общего пользования
	Основы ситуационного анализа, технику ведения переговоров по деловым вопросам
	Основные требования национальных и международных актов в части оформления коммерческих сделок
	Основные правила и требования страховых компаний в части оформления коносаментов, частной и общей аварий, а также решения вопросов спасания судна и груза
	Функции коносамента
	Формы договора о спасении
	Методы расчета ущерба, причиненного судну и грузу
	Правила оформления извещений о готовности судна к погрузке или выгрузке, актов стояночного времени
	Методы расчета стальной времени
	Количественные и качественные критерии оценки выполнения планов
	Методы разработки интегрального критерия «время - качество - издержки»
	Методические основы организации учебного процесса
	Основы психологии, методы мотивации работников
	Деловой английский язык
	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ для организации административно-правовой и коммерческой деятельности
Другие характеристики	-

### 3.3.4. Трудовая функция

Наименование	Организация технической эксплуатации морского судна на уровне управления	Код	C/04.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		

	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия		Осуществление общего руководства технической эксплуатацией судна и контроль над ним
		Поддержание судна в мореходном состоянии
		Организация контрольных проверок и оформление судовых документов в органах технического надзора на новый срок
		Содержание в рабочем состоянии: корпуса и судовых механизмов, промышленного и технологического оборудования, помещений для складирования продукции и грузоподъемных устройств
		Организация разработки и утверждение графиков планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов начальниками судовых служб согласно действующим локальным нормативным актам и правилам с применением вычислительных устройств морского исполнения
		Организация планово-предупредительных осмотров и планово-профилактических ремонтов корпуса, судовых технических средств, механизмов, технологического и промышленного оборудования судна и руководство ими
		Обеспечение поставки необходимого технического снабжения для ремонта технологических линий и промышленного оборудования
		Создание условий для выполнения графиков осмотров и ремонтов специалистами судовых служб согласно заведованию
		Контроль выполнения работ в сроки, указанные в графиках предупредительных и планово-профилактических ремонтов
		Организация контроля экипажем технического состояния и профилактического ремонта аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна
		Предъявление судна, технических средств, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть судна к освидетельствованию согласно требованиям Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства
Необходимые умения		Оценивать техническое состояние корпуса судна и судовых механизмов, промышленного и технологического оборудования
		Организовывать контроль, оценку технического состояния и профилактический ремонт или замену аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть
		Организовывать разработку графиков начальниками судовых служб и организовывать их выполнение с применением вычислительных устройств морского исполнения
		Разрабатывать графики планово-предупредительных осмотров, планово-профилактических ремонтов и замены в части технических средств, обеспечивающих безопасность, спасение людей и борьбу за живучесть судна в соответствии с международными и национальными требованиями нормативно-правовых актов, с применением вычислительных устройств морского исполнения
		Организовывать и координировать процессы выполнения профилактических и ремонтных работ согласно графикам предупредительных и планово-профилактических ремонтов



	Организовывать подготовку и тестирование судовых систем, машин и механизмов перед предъявлением инспекторам
	Определять состав задач, ориентированных на решение проблем, возникающих в процессе ремонта судна
	Организовывать предъявление судна инспекторам Российского морского регистра судоходства и международным инспекторам
	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации технической эксплуатации морского судна
Необходимые знания	Система управления качеством
	Правила Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства к техническому состоянию судов (корпус судна, машины и механизмы, судовые грузовые краны, судовые системы)
	Устройство судна и его элементы, техническое состояние судна, в том числе машин и механизмов, судовых систем, аварийно-спасательного имущества и средств борьбы за живучесть, зоны ответственности судовых служб
	Уровень профессионализма ответственных исполнителей
	Требования Российского морского регистра судоходства к техническому состоянию судов (корпус судна, машины и механизмы, судовые грузовые краны, судовые системы)
	Требования международных конвенций (по охране человеческой жизни на море, о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов, о грузовой марке), а также Международного кодекса управления безопасной эксплуатацией судов в части обеспечения технической эксплуатации судна
	Основные требования законодательства в части технической эксплуатации судов рыбной промышленности Российской Федерации
	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров для организации технической эксплуатации морского судна
Другие характеристики	-

### 3.3.5. Трудовая функция

Наименование	Организация борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказание помощи терпящим бедствие на море			Код	C/05.7	Уровень (подуровень) квалификации	7
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала				
				Код оригинала		Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	Корректировка судовых расписаний (по заведованию и тревогам)						

	Разработка планов-сценариев судовых тревог, учений по борьбе с пожаром и водой, оставлению судна, «человек за бортом» с применением вычислительных устройств морского исполнения
	Проведение технической учебы экипажа в контексте развития профессионализма в борьбе за живучесть судна и охране человеческой жизни на море
	Объявление тревог
	Организация обследования повреждений
	Организация борьбы за живучесть судна и координация процессов выполнения плана борьбы за живучесть судна
	Оперативный анализ и оценка повреждений, оценка степени угрозы судну и экипажу, определение тенденции развития ситуации и требуемой помощи, выполнение необходимых расчетов в части непотопляемости и остойчивости судна, по снятию судна с мели, а также в части оценки других угроз
	Внесение корректив в план борьбы за живучесть
	Установка связи с судовладельцем и другими судами в районе плавания и ведения промысла
	Принятие оперативных решений
	Оказание помощи терпящим бедствие на море
	Выполнение рекомендаций международного авиационного и морского наставления по поиску и спасанию
	Выполнение процедуры поиска и спасения людей в случае объявления тревоги «человек за бортом»
	Организация немедленного спасения людей в случае негативного развития аварийной ситуации
	Осуществление выбора наиболее эффективных и безопасных методов управления аварийным судном
Необходимые умения	Распределять обязанности по заведованию и тревогам между членами экипажа
	Выполнять анализ аварийной ситуации, включая анализ внутренних и внешних факторов, влияющих на состояние судна и развитие аварийной ситуации
	Разрабатывать план и координировать процессы выполнения плана борьбы за живучесть и устранения последствий аварии с применением вычислительных устройств морского исполнения
	Организовывать выполнение комплекса операций по оказанию помощи терпящему бедствие судну согласно требованиям и рекомендациям наставления международного авиационного и морского руководства по спасанию на море
	Оперативно анализировать ситуацию, определять тенденцию развития ситуации, выполнять необходимые расчеты в части непотопляемости и остойчивости судна, по снятию судна с мели, а также в части оценки других угроз
	Вносить коррективы в план борьбы за живучесть
	Организовывать немедленное спасение людей в случае негативного развития аварийной ситуации
	Обеспечивать постоянную связь с судоходной компанией, береговыми спасательными центрами и другими судами в районе бедствия
	Выбирать наиболее эффективные и безопасные методы управления аварийным судном

	Разрабатывать планы-сценарии судовых учений с учетом требований. международных конвенций, а также с учетом условий плавания, специфики деятельности судна и его конструктивных особенностей с применением вычислительных устройств морского исполнения
	Координировать действия начальников судовых служб по организации технической учебы экипажа
	Обеспечивать качество и непрерывность профессионального развития членов экипажа в части совершенствования методов борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море
	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи информации в профессионально ориентированных информационных системах для организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказание помощи терпящим бедствие на море
Необходимые знания	Конструктивные особенности судна, судовые системы, средства борьбы за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море
	Процессы и технологии, посредством которых реализуются борьба за живучесть судна и спасение людей на море
	Требования международных конвенций (по охране человеческой жизни на море, о предупреждении загрязнения морской окружающей среды с судов, о грузовой марке), Полярного Кодекса, кодекса управления безопасной эксплуатацией судов в части организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказания помощи терпящим бедствие на море
	Методы и способы обследования возможных повреждений (обследования очага пожара, повреждения корпуса и рулевого управления)
	Наставление международного авиационного и морского руководства по спасанию на море
	Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота Российской Федерации
	Методы расчета оценки непотопляемости судна, остойчивости и посадки аварийного судна
	Методы установления связи с береговыми спасательными центрами и страховщиками
	Методы и практика безопасного маневрирования аварийного судна в различных условиях при поиске и спасанию на море
	Методы расчета (по снятию судна с мели, в том числе расчет буксировочных усилий и прочности буксирного троса) с применением вычислительных устройств морского исполнения и пакетов прикладных программ
	Правила радиосвязи (радиообмена на аварийных частотах)
	Основные требования законодательства для судов рыбной промышленности Российской Федерации, в части выполнения обязанностей членами экипажа по борьбе за живучесть судна и спасение человеческой жизни на море
	Международная конвенция по поиску и спасанию на море
	Рекомендации по разработке планов-сценариев учений и тренировок для подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна
	Основы психологии, методы отбора содержания обучения, планирования и проведения занятий с членами экипажа, методы тестирования знаний и умений

	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров для организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказания помощи терпящим бедствие на море
Другие характеристики	-

#### **IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта**

##### **4.1. Ответственная организация-разработчик**

ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России, город Москва	
Генеральный директор	Платыгин Дмитрий Николаевич

##### **4.2. Наименования организаций-разработчиков**

1	ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет»
2	Совет по профессиональным квалификациям агропромышленного комплекса, город Москва

<sup>1</sup> Общероссийский классификатор занятий.

<sup>2</sup> Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

<sup>3</sup> Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (МК ПДНВ)

<sup>4</sup> Международный Кодекс о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Кодекс ПДНВ)

<sup>5</sup> Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

<sup>6</sup> Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту актуализированного профессионального стандарта**  
**«Капитан судна рыбного промыслового флота»**

## Содержание

Раздел 1. Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта.....	3
Раздел 2. Актуализация профессионального стандарта.....	8
2.1. Общая характеристика области профессиональной деятельности, вида профессиональной деятельности, трудовых функций .....	8
2.1.1. Значение для отрасли, анализ существующей ситуации, информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности.....	8
2.1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности .....	11
2.1.3. Описание состава трудовых функций.....	13
2.2. Основные этапы актуализации профессионального стандарта.....	14
2.2.1. Информация об организациях, на базе которых проводились исследования.....	14
2.2.2. Сведения о нормативных правовых актах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект актуализированного профессионального стандарта .....	14
2.2.3. Требования к экспертам, привлеченным к актуализации профессионального стандарта .....	15
2.2.4. Этапы актуализации профессионального стандарта .....	16
Раздел 3. Профессионально-общественное обсуждение профессионального стандарта .....	16
3.1. Порядок обсуждения .....	16
3.2. Данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта .....	17
Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта.....	17
Приложение 1 .....	18
Приложение 2 .....	19
Приложение 3 .....	21
Приложение 4 .....	28

Профессиональный стандарт «Капитан судна рыболовецкого флота» актуализирован с учетом цифровых технологий в рамках федерального проекта «Кадры для цифровой экономики» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

Актуализируемый профессиональный стандарт «Капитан судна рыболовецкого флота» был разработан в 2015 году (приказ Минтруда России от 19.10.2015г. № 727н).

## **Раздел 1. Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта**

Уведомление об актуализации профессионального стандарта размещено на сайте «Профессиональные стандарты» ([https://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/reestr-vedomleniy-o-razrabotke-peresmotre-professionalnykh-standartov/index.php?ELEMENT\\_ID=108481](https://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/reestr-vedomleniy-o-razrabotke-peresmotre-professionalnykh-standartov/index.php?ELEMENT_ID=108481)).

Актуализации профессионального стандарта вызвана процессами пересмотра Международной Морской Организацией и Минтрансом РФ международных и национальных нормативно-правовых актов: «Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками» (Лондон, 2018 г.; далее – Конвенция ПДНВ), «Международной Конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года», (вступила в силу для РФ в 2012 году; далее – Конвенция ПДНВ-Р) и «Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2012 г. № 62), а также поступившими предложениями и обращениями от предприятий отрасли (группа компаний «ФОР»: ЗАО «Вестрыбфлот», РПК «Рыбфлот ФОР», ООО «Морская звезда»; ОАО «Атлантрыбфлот», ООО «Фишеринг Сервис») и других заинтересованных организаций: Федеральное агентство по рыболовству РФ, ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет», ФГТУ ВО «Керченский государственный технологический университет»), Союз рыбопромышленников Запада и др.

Результаты анализа практики применения профессионального стандарта показали необходимость внесения следующих изменений:

В разделе I корректировка формулировок наименования вида и цели профессиональной деятельности не проводилась.

В разделе II произведена корректировка и добавление обобщенных трудовых функций. Изменены формулировки обобщенных трудовых функций.

Код А, измененная ОТФ: **Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании.**

Добавлена ОТФ, код В: **Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000.**

Код С, измененная ОТФ: **Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более.**

В разделе III уточнены наименования трудовых функций, должностей, профессий, требования к опыту практической работы, особые условия допуска к работе. Кроме того, уточнены требований к образованию и опыту профессиональной деятельности, необходимых для реализации обобщенных трудовых функций.

Произведена корректировка описания трудовых действий, уточнение формулировок требований к необходимым умениям и знаниям в трудовых функциях: организация и управление процессами судовождения, обеспечение безопасности мореплавания в прибрежном плавании; организация и управление процессами судовождения, обеспечение безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления.

Во всем профессиональном стандарте исправлены терминологические ошибки и неточности. Вся терминологию приведена в соответствие с требованиями нормативной документации (ЕСКД, ЕСТД, ЕСТПП и ПДНВ).

В профессиональном стандарте приведены в соответствие с современными классификаторами коды ОКВЭД, ОКЗ, ОКСО.

Внесены изменения в перечни необходимых умений и знаний с учетом информационных технологий (таблица 1).

Таблица 1. Информация об учете цифровых технологий в профессиональных стандартах

<i>№ n/n</i>	<i>Обобщенная трудовая функция (код и наименование)</i>	<i>Необходимые умения, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции</i>	<i>Необходимые знания, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции</i>	<i>Примеры цифровых технологий, используемых в профессиональной деятельности</i>
		Базовые цифровые компетенции		
	Осуществление рыболовства судами рыбопромышленного флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании (Код - А, Уровень квалификации – 6)	Сканировать текстовые и графические документы с использованием устройств ввода/вывода графической и текстовой информации	Порядок работы с файловой системой; виды, назначение и порядок применения устройств ввода/вывода графической и текстовой информации	Лицензионные прикладные компьютерные программы
	Осуществление рыболовства судами рыбопромышленного флота валовой вместимостью от 500 до 3000. (Код – В, уровень квалификации 6 и 7)	Сканировать текстовые и графические документы с использованием устройств ввода/вывода информации		Лицензионные прикладные компьютерные программы
	Осуществление рыболовства судами рыбопромышленного флота валовой вместимостью 3000 и более (Код - С, Уровень квалификации – 7)			
		Универсальные цифровые компетенции 1. Работа с табличными документами		
	Осуществление рыболовства судами рыбопромышленного флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании (Код - А, Уровень квалификации – 6)	Вводить и редактировать данные в электронные таблицы, печатать электронные таблицы с использованием табличных процессоров	Табличные процессоры: виды, основные возможности, порядок работы с электронными таблицами; назначение элементов интерфейса, правила ввода данных в электронные таблицы с использованием табличных процессоров	Excel, Word, ABBYY FineReader, Power Point, Zoom и др.
	Осуществление рыболовства судами рыбо-	Выполнять вычисления с использованием фор-	Приемы и правила оформления электрон-	Excel, Word, ABBYY



<i>№ п/п</i>	<i>Обобщенная трудовая функция (код и наименование)</i>	<i>Необходимые умения, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции</i>	<i>Необходимые знания, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции</i>	<i>Примеры цифровых технологий, используемых в профессиональной деятельности</i>
	промышленного флота валовой вместимостью от 500 до 3000. (Код – В, уровень квалификации 6 и 7)	мул в электронных таблицах, обрабатывать данные электронных таблиц с использованием табличных процессоров	ных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров; способы создания и редактирования формул в электронных таблицах, создания диаграмм с использованием табличных процессоров	FineReader, Power Point, Zoom и др.
	Осуществление рыболовства судами рыбопромышленного флота валовой вместимостью 3000 и более (Код - С, Уровень квалификации – 7)	Оформлять электронные таблицы с использованием табличных процессоров Выполнять вычисления с использованием формул в электронных таблицах, обрабатывать данные электронных таблиц с использованием табличных процессоров	Приемы и правила оформления электронных таблиц, оформления диаграмм с использованием табличных процессоров; способы создания и редактирования формул в электронных таблицах, создания диаграмм с использованием табличных процессоров	Excel, Word, ABBYY FineReader, Power Point, Zoom, Math-Type, Dr.Web, и др.
<b>2. Работа с текстовыми документами</b>				
	Осуществление рыболовства судами рыбопромышленного флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании (Код - А, Уровень квалификации – 6)			Excel, Word, ABBYY FineReader, Power Point и др.
	Осуществление рыболовства судами рыбопромышленного флота валовой вместимостью от 500 до 3000. (Код – В, уровень квалификации 6 и 7)	Оформлять текстовые документы, создавать и редактировать таблицы в текстовых документах, вставлять и оформлять иллюстрации в текстовых документах с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ для организации административно-правовой и коммерческой деятельности; организации борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказания по-	Excel, Word, ABBYY FineReader, Power Point, Zoom, Math-Type, Dr.Web, и др.  Лицензионные прикладные компьютерные программы

№ п/п	Обобщенная трудовая функция (код и наименование)	Необходимые умения, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции	Необходимые знания, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции	Примеры цифровых технологий, используемых в профессиональной деятельности
			мощи терпящим бедствие на море; организации технической эксплуатации морского судна.	
	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более (Код - С, Уровень квалификации – 7)	Оформлять текстовые документы, создавать и редактировать таблицы в текстовых документах, вставлять и оформлять иллюстрации в текстовых документах с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ	Приемы и правила оформления текстовых документов, способы создания и изменения таблиц в текстовых документах, способы вставки иллюстраций в текстовый документ с использованием текстовых процессоров и пакета прикладных программ для организации процессов добычи и производства рыбопродукции, для организации административно-правовой и коммерческой деятельности	Excel, Word, ABBYY FineReader, Power Point, Zoom, Math-Type, Dr.Web, и др.  Лицензионные прикладные компьютерные программы: ЭКДИС, ЭКНИС, САРП, АРМ судоводителя и др.
		3. Работа с базами данных		
	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании (Код - А, Уровень квалификации – 6)			
	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000. (Код – В, уровень квалификации 7)	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи навигационной информации в профессионально ориентированных информационных системах для обеспечения безопасности мореплавания	пакет прикладных программ для размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи навигационной информации в электронной картографии	Электронно картографические навигационные информационные системы
	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более	Использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи навигационной ин-	Пакет прикладных программ накопления, преобразования и передачи навигационной информации в профес-	Лицензионные прикладные компьютерные программы: ЭКДИС, ЭКНИС,

№ п/п	Обобщенная трудовая функция (код и наименование)	Необходимые умения, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции	Необходимые знания, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции	Примеры цифровых технологий, используемых в профессиональной деятельности
	(Код - С, Уровень квалификации – 7)	формации в профессионально ориентированных информационных системах для обеспечения безопасности мореплавания	сионально ориентированных информационных системах	САРП, АРМ судоводителя и др.
		Системы автоматизированного расчета и компьютерного моделирования		
	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании (Код - А, Уровень квалификации – 6)	Использовать вычислительные устройства и прикладные пакеты специализированных программ (при наличии на судне) Использовать электронно-цифровые средства связи и их ограничения	Порядок работы с электронно-цифровой техникой	Цифровая навигационная техника  Информационно цифровые технические средства судовождения и радионавигационные приборы  глобальные навигационные спутниковые системы, радиолокация и радиопеленгование, ведение счисления и оценки точности места судна
	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000. (Код – В, уровень квалификации 6 и 7)	Использовать вычислительные устройства и прикладные пакеты специализированных лицензионных программ Использовать электронно-цифровые средства связи, телеуправления и их ограничения Применять профессионально ориентированное программное обеспечение Использовать технику, созданную на базе информационно цифровых технологий Применять современное электронно-цифровое поисковое оборудование	Порядок работы с электронно-цифровой техникой, прикладными пакетами специализированных лицензионных программ	1. Использование средств ГМССБ. 2. Разработка грузового плана. 3. Расчет остойчивости и посадки, изгибающих моментов и перерезывающих сил. 4. Оценка рисков выполнения рейса.
	Осуществление рыболовства судами рыбо-	Применять вычислительные устройства и	Порядок работы с электронно-цифровой тех-	Электронно-цифровая:

<i>№ п/п</i>	<i>Обобщенная трудовая функция (код и наименование)</i>	<i>Необходимые умения, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции</i>	<i>Необходимые знания, обеспечивающие /определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции</i>	<i>Примеры цифровых технологий, используемых в профессиональной деятельности</i>
	промыслового флота валовой вместимостью 3000 и более (Код - С, Уровень квалификации – 7)	профессионально ориентированное лицензионное программное обеспечение Использовать технику, созданную на базе информационно цифровых технологий и телекоммуникаций Применять современное электронно-цифровое поисковое оборудование Применять интеллектуальные системы ориентации и управления судном	ной, прикладными пакетами специализированных лицензионных программ, профессионально ориентированное программное обеспечение, основы искусственного интеллекта	1. Разработка основного и альтернативного перехода в район промысла. 2. Решение типовых задач по определению места судна, безопасного расхождения с судами с использованием САРП, ведения прокладки с использованием ЭКНИС и ЭКДИС. 3. Использование средств ГМССБ. 4. Разработка грузового плана. 5. Расчет остойчивости и посадки, изгибающих моментов и перерезывающих сил. 6. Оценка рисков выполнения рейса.

## **Раздел 2. Актуализация профессионального стандарта**

### **2.1. Общая характеристика области профессиональной деятельности, вида профессиональной деятельности, трудовых функций**

#### **2.1.1. Значение для отрасли, анализ существующей ситуации, информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности**

Значение данной области профессиональной деятельности для экономического развития отрасли определяется эффективностью работы рыболовного флота на промысле, другими словами, чем больше выловлено рыбы, чем качественнее она обработана, сохранена и доставлена в порт, тем результативнее решается задача продовольственной безопасности РФ.

Современное состояние судов рыбопромыслового флота крайне тяжелое. Практически 95% флота это суда срок эксплуатации которых превышает 30-летний рубеж. И весь этот флот принадлежит частному капиталу. Поддержание судов в хорошем состоянии требует постоянного технического обслуживания и существенных финансовых затрат, особенно для стареющего флота. Частник в этом совершенно не заинтересован.

На современном этапе развития морского промышленного рыболовства и безопасности мореплавания и ведения промысла наметились перспективы по оснащению флота электронно цифровой техникой и перспективными типами морских рыбодобывающих судов. Правительство РФ приступило к реализации задач по строительству современного крупнотоннажного рыболовного флота, оборудованного самым передовым поисковым и навигационным оборудованием на базе цифровых информационных технологий, промысловой техникой и комфортными бытовыми условиями на борту судна для членов экипажа. Уже спущено на воду 4 таких траулера-завода и еще 6 заложены на судовой верфи России. Для работы на таких судах нужны первоклассные специалисты – капитаны судов рыбопромыслового флота, имеющих образование со специализацией «Промысловое судоходство».

Анализ государственных и отраслевых нормативных документов, анкетирование работодателей, анализ образовательных программ, образовательных стандартов высшего и среднего профессионального образования, требований к профессии, показал, что в настоящее время, на каждом судне рыбопромыслового флота независимо от тоннажа, назначения и технологического оборудования имеется капитан, отвечающий всем требованиям международных и национальных нормативно-правовых актов.

Капитан – первый человек на морском судне рыбопромыслового флота, ему беспрекословно подчиняются как члены экипажа, так и пассажиры. Капитан безупречно знает международное морское и рыболовное право, обладает задатками руководителя и организатора. Именно он определяет, где и какую рыбу обнаружить и обловить, скорость движения судна с тралом и другими орудиями лова, принимает решение в случае непредвиденных ситуаций – решает все вопросы, возникающие во время пребывания судна на промысле, переходе и в порту. В любом случае в обязанности капитана судна входят следующие функциональные обязанности: во-первых, это обеспечение безопасности мореплавания во время морского перехода, перевозки грузов и пассажиров; соблюдение стандартов, касающихся окружающей среды и международного права в области судоходства; во-вторых, это безопасность и эффективность ведения промысла с учетом погодных условий, текущей обстановки и др. условий; управление экипажем судна, обеспечение высокого уровня производственных процессов на борту судна и сохранности рыбопродукции и грузов; оценка технического состояния судов, обеспечение своевременного технического обслуживания; ведение отчетности и сопроводительной документации и еще много других обязанностей и задач. Многие из которых невозможно предугадать заранее.

В рассматриваемом профессиональном стандарте капитана рыбопромыслового судна предлагается ввести 3 уровня должности капитан, ранжированные, в соответствии с требованиями МК ПДНВ, 1978 года с поправками, по водоизмещению:

1. Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500;
2. Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000;
3. Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более.

В соответствии с этим и учитывая уровни квалификации из МК ПДНВ, введены требования к образованию: высшее или среднее профессиональное – специалитет.

ФГОС ВО по специальности «Судоходство» имеет специализацию «Промысловое судоходство», а в ФГОС СПО такой специализации не имеет. И именно по этой причине для рыбопромысловых судов валовой вместимостью 3000 и более, вводится требование к образованию – высшее образование (квалификация инженер).

Для допуска к работе в дополнение к диплому капитана введено требование о наличии стажа работы в должности капитана за последние 5 лет и обязательное наличие справки о прохождении медицинской комиссии (МК ПДНВ) в одобренном медицинском учреждении.

Процессы внедрения интеллектуальных технологий в морском рыболовстве и транспортном судоходстве в начале XXI века бурным потоком ворвались в инфраструктуру мореплавания и управления безопасностью плавания морских судов.

Международная морская организация приняла ряд документов о переходе на индустрию развития флота «Е – навигация». Дорожная карта такого перехода рассчитана на 15 лет и она затронула все составляющие. Это: конструкция судов, навигация, управление судном, связь, средства спасения жизни на море, управление безопасностью мореплавания, экологию, технические средства судов и портов, подготовка и дипломирование морских специалистов, тренажерная база и многое другое. И вот уже в 2021 году в море вышло первое безэкипажное судно, с элементами искусственного интеллекта на борту.

Сейчас трудно представить себе морское судно без интеллектуальных технологий вообще. На мостике они во всех сферах: ГМССБ, РЛС, ЭКНИС, АИС, навигационные интегрированные комплексы навигации и управления, машинное отделение без непрерывного обслуживания и пр.пр.

Достаточно только представить, что электронные средства, контролируют работу штурмана и становится понятным, что к 2030 году безэкипажные суда выйдут в открытый океан, как это предусмотрено дорожной картой ИМО.

Данный стандарт является многофункциональным межотраслевым нормативным документом, описывающим области профессиональной деятельности, содержание трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций по 6 и 7 квалификационным уровням, а также ряд других параметров, характеризующих специфику труда.

Виды экономической деятельности, к которым может быть отнесена деятельность, описанная в профессиональном стандарте «Капитан судна рыбопромыслового флота», приведены в таблице 2.

Таблица 2. Вид экономической деятельности

Коды ОКВЭД	Вид экономической деятельности
03.11.	Рыболовство морское

Основной целью вида экономической деятельности (области профессиональной деятельности) является:

- Обеспечение эффективной производственно-хозяйственной деятельности судов рыбопромыслового флота, безопасности мореплавания и ведения промысла.

Основными задачами профессиональной деятельности являются:

- обеспечение безопасности членов экипажа, судна и груза во время ведения промысла, функционирования производства рыбной продукции на борту судна, морского перехода, перевозки грузов и пассажиров;
- обеспечение безопасной и эффективной экономической деятельности экипажа на борту рыболовного судна;
- соблюдение норм и стандартов, касающихся окружающей среды и международного права в области судоходства.

Основными сферами применения профессионального стандарта являются:

- широкий круг задач в области управления персоналом (разработка стандартов организаций, систем мотивации и стимулирования персонала, должностных инструкций; тарификация должностей; отбор, подбор и аттестация персонала; планирование карьеры);
- процедуры стандартизации и унификации в рамках вида (видов) экономической деятельности (установление и поддержание единых требований к содержанию и качеству профессиональной деятельности, согласование наименований должностей, упорядочивание видов трудовой деятельности и пр.);
- оценка квалификаций граждан;
- формирование государственных образовательных стандартов и программ профессионального образования и обучения, а также разработка учебно-методических материалов к этим программам.

Профессиональный стандарт «Капитан судна рыбопромыслового флота» может быть использован работодателем для решения следующих задач:

- выбор квалифицированного персонала на рынке труда, отвечающего поставленной функциональной задаче;
- определение критериев оценки при подборе и отборе персонала;
- обеспечение качества труда персонала и соответствия трудовых функций, выполняемых персоналом, установленным требованиям;
- обеспечение профессионального роста персонала;
- поддержание и улучшение стандартов качества в организации через контроль и повышение профессионализма своих работников;
- повышение мотивации персонала к труду в своей организации;
- повышение эффективности, обеспечения стабильности и качества труда, а, следовательно, и высоких экономических результатов.

Профессиональный стандарт «Капитан судна рыбопромыслового флота» является основой для работника в следующих направлениях:

- определение собственного профессионального уровня, направлений и задач профессионального обучения и совершенствования;
- эффективное функционирование на предприятии;
- обеспечение собственной востребованности на рынке труда и сокращение сроков поиска подходящей работы;
- карьерный рост и увеличение доходов.

Профессиональный стандарт «Капитан судна рыбопромыслового флота» необходим для сферы образования в качестве основы для формирования федеральных образовательных стандартов и образовательных программ всех уровней профессионального образования, разработки методических материалов и выбора форм и методов обучения в системе профессионального образования, а также дополнительного профессионального образования персонала на предприятиях.

### **2.1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности**

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в рамках вида профессиональной деятельности «Промышленное рыболовство» были выделены обобщенные трудовые функции (ОТФ).

Декомпозиция вида профессиональной деятельности на составляющие его ОТФ осуществлялась на основе следующих принципов.

1. Соответствие требованию полноты. Совокупность ОТФ полностью охватывает вид профессиональной деятельности «Промышленное рыболовство». Установленные ОТФ необходимы и достаточны для достижения цели вида профессиональной деятельности.

2. Соответствие требованию точности формулировки. Формулировки ОТФ соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы, и одинаково понимаются большинством представителей профессионального сообщества.

3. Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции. Каждая ОТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть профессиональной деятельности, ее выполнение возможно одним работником, и приводит к получению конкретного результата.

4. Соответствие требованию проверяемости. Существует возможность объективной проверки владения работником любой ОТФ.

Объективным основанием для выделения ОТФ является вид работ и сложность их выполнения.

В соответствии приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 148н и с учетом отраслевой специфики для каждой ОТФ установлены уровни квалификаций. С учетом анализа требований профессиональной деятельности «Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании» ОТФ отнесена к 6 уровню квалификации (СПО) и «Капитан судна рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более» к 7 уровню квалификации (ВО).

Код А, измененная ОТФ: Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании.

Добавлена ОТФ, код В: Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000.

Код С, измененная ОТФ: Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более.

Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности, и обоснование их отнесения к конкретным уровням квалификации представлены в таблице 3.

Таблица 3. Обобщенные трудовые функции

Код	Обобщенные трудовые функции	Уровень квалификации	Обоснование уровня квалификации
А	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании	6	Среднее или высшее профессиональное образование – программы подготовки специалистов
В	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000.	7	Высшее или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов.
С	Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более.	7	Высшее образование – специалитет.



### 2.1.3. Описание состава трудовых функций

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в каждой ОТФ были выделены отдельные трудовые функции (ТФ).

Декомпозиция ОТФ на составляющие ее ТФ осуществлялась на основе следующих принципов.

1. Соответствие требованию полноты. Совокупность ТФ полностью охватывает соответствующую ОТФ.

2. Соответствие требованию точности формулировки. Формулировки трудовых действий, умений и знаний, требуемых ТФ, соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы и одинаково понимаются большинством представителей профессионального сообщества.

3. Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции. Каждая ТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть ОТФ и приводит к получению конкретного результата.

4. Соответствие требованию проверяемости. Существует возможность объективной проверки владения работником каждой ТФ.

Объективным основанием для выделения ТФ выступает вид работы. В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые капитаном судна рыбопромыслового флота в процессе работы.

Описание состава трудовых функций представлено в таблице 4.

Таблица 4. Трудовые функции

Код	Уровень квалификации	Трудовые функции
A/01.6	6	Организация и управление процессами судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла в прибрежном плавании на уровне управления
A/02.6	6	Организация процессов добычи и хранения рыбопродукции (морепродукции) в прибрежном плавании на уровне управления
A/03.6	6	Административно-правовая и коммерческая деятельность в прибрежном плавании на уровне управления
A/04.6	6	Организация технической эксплуатации рыболовного судна на уровне управления
A/05.6	6	Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море
B/01.7	7	Организация и управление процессами судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления
B/02.7	7	Организация процессов добычи, обработки и хранения рыбопродукции (морепродукции) на уровне управления
B/03.7	7	Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления
B/04.7	7	Организация технической эксплуатации рыболовного судна на уровне управления

Код	Уровень квалифи- кации	Трудовые функции
В/05.7	7	Организация борьбы за живучесть рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море
С/01.7	7	Организация и руководство процессами судовождения, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла на уровне управления
С/02.7	7	Организация процессов добычи и производства рыбопродукции (морепродукции) в промысловом районе на уровне управления
С/03.7	7	Административно-правовая и коммерческая деятельность на уровне управления
С/04.7	7	Организация технической эксплуатации морского судна на уровне управления
С/05.7	7	Организация борьбы за живучесть морского судна в аварийных ситуациях и оказание помощи терпящим бедствие на море

## **2.2. Основные этапы актуализации профессионального стандарта**

### **2.2.1. Информация об организациях, на базе которых проводились исследования**

В соответствии с Правилами разработки, утверждения профессиональных стандартов, утв. постановлением Правительства РФ от 22.01.2013 г., № 23, профессиональный стандарт актуализирован ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России с участием представителей работодателей отрасли, ведущих образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования. Перечень организаций, сведения об уполномоченных лицах, участвовавших в актуализации профессионального стандарта, приведены в приложении 1.

### **2.2.2. Сведения о нормативных правовых актах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект актуализированного профессионального стандарта**

Данный вид профессиональной деятельности регулируется следующими международными, федеральными и ведомственными нормативными правовыми актами.

1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.
2. Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, 1978 г., с поправками (Лондон, 2018г.).
3. Международный Кодекс о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Кодекс ПДНВ).
4. Международная Конвенция о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года (вступила в силу для РФ в 2012 году).
5. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения 1993 г. (МКУБ).
6. Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный Кодекс).
7. Трудовой кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
8. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральный закон от 30.04.199 № 81-ФЗ.
9. Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378.

10. Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 421.

11. Правила по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 4 декабря 2020 г. № 858н.

12. Санитарные правила СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 30.

13. Международный кодекс остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года.

14. Положение о расследовании аварий или инцидентов на море, утвержденное приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308.

### **2.2.3. Требования к экспертам, привлеченным к актуализации профессионального стандарта**

В целях актуализации профессионального стандарта была сформирована рабочая группа экспертов, в состав которой были включены специалисты в области разработки профессиональных стандартов (ВНИИ труда), специалисты в области промышленного рыболовства, судовождения, безопасности мореплавания, специалисты в области управления, обучения и развития персонала, и другие специалисты.

Эксперты в рабочую группу выбирались исходя из следующих требований:

- требования к представителю профессионального сообщества – высшее образование, стаж работы в профессиональной области не менее 10 лет;
- требования к представителю образовательного сообщества – высшее образование, стаж педагогической деятельности по профильным дисциплинам не менее 10 лет, стаж работы в профессиональной области не менее 5 лет.

Все эксперты рабочей группы должны знать:

- Трудовой кодекс РФ в части, регламентирующей трудовые отношения в области образования, разработку и применение профессиональных стандартов и иных квалификационных характеристик;
- методические рекомендации по разработке профессионального стандарта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.04.2013 г. N 170н, а также другие нормативные, правовые и иные акты и документы, регулирующие процесс разработки и утверждения профессиональных стандартов, включая законы, подзаконные акты, локальные нормативные акты;
- уровни квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 N 148н;
- содержание и структуру профессиональной деятельности в рамках предметной области профессионального стандарта, трудовые функции и действия, выполняемые работниками, профессиональные знания и умения, которыми должны они обладать;
- зарубежную и отечественную практику разработки профессиональных стандартов и иных инструментов определения квалификационных требований;
- методы эффективной командной работы, приемы эффективных коммуникаций.

Все эксперты рабочей группы должны уметь:

- собирать, агрегировать и декомпозировать исходные сведения;
  - анализировать информацию, включая функциональный анализ сферы профессиональной деятельности;
  - формулировать дефиниции, классификации и атрибуты в целях разработки профессионального стандарта;
  - взаимодействовать с другими экспертами, работать в команде.
- Все эксперты рабочей группы должны обладать навыками:
- оформление документации в соответствии с принятыми (установленными) нормами и правилами;
  - эффективная коммуникация с использованием современных средств связи/ИКТ;
  - подготовка и представление презентационных материалов.

#### **2.2.4. Этапы актуализации профессионального стандарта**

1 этап: анализ квалификационных требований и разработка концепции профессиональных стандартов в области промышленного рыболовства.

2 этап: анализ действующего профессионального стандарта «Капитан судна рыбопромыслового флота».

3 этап: разработка проекта актуализированного профессионального стандарта.

4 этап: обсуждение проекта актуализированного профессионального стандарта, сбор отзывов, доработка проекта с учетом поступивших замечаний.

### **Раздел 3. Профессионально-общественное обсуждение профессионального стандарта**

#### **3.1. Порядок обсуждения**

Обсуждение проекта актуализированного профессионального стандарта «Капитан судна рыбопромыслового флота» с заинтересованными организациями проводилось следующим путем:

о размещение проекта профессионального стандарта на сайте СПК в области промышленного рыболовства, ВНИИ труда и других Интернет-ресурсов:

- о <https://vcot.info/standards/developer-digital>
- о <https://klgtu.ru/methodicalwork/nms-rh/profstandards/>
- о <https://bgarf.ru/novosti/academy/priglashaem-obsudit/>

о <https://bgarf.ru/novosti/academy/novaya-versiya-profstandarta-kapitan-sudna-rybopromyslovogo-flota-/>

- проведение круглых столов:
  - 29.09.2021. Заседание экспертной группы по профессиональным квалификациям при рабочей группе Центра компетенций федерального проекта «Кадры для цифровой экономики» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».
  - 06 10 2021 IX Международный Балтийский Морской форум. Секция «Навигационная безопасность мореплавания, ведения промысла и организации перевозок» IX Международной научной конференции «Морская техника и технологии. Безопасность морской индустрии»;
  - 11.11.2021 Круглый стол «Актуализация профессионального стандарта «Капитан судна рыбопромыслового флота в области промышленного рыболовства с учетом цифровых технологий в 2021 году: требования к знаниям и умениям, требования к образованию, траектории достижения квалификации»

- размещение информации о разработанном проекте стандарта и его публичном обсуждении на сайтах Минтруда РФ;

- организация сбора отзывов и предложений на сайте разработчика.

Профессиональный стандарт согласован с Советом по профессиональным квалификациям, Профессиональным союзом АПК Российской Федерации.

Данные об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта, приведены в **Приложении 2**.

### **3.2. Данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта**

Поступило более 10 отзывов от 8 организаций из 2 регионов Российской Федерации, в том числе:

- очные мероприятия – 40 участников, 11 – предложений и замечаний;
- заочные мероприятия: 16 адресов рассылки, 5 – предложений и замечаний;

Сводные данные по результатам публичного обсуждения, поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта приведены в **Приложении 3**.

ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России совместно с отраслевыми экспертами в соответствии с требованиями, содержащимися в постановлении Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» и приказах Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта» и № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов», провели доработку проекта актуализированного профессионального стандарта «Капитан судна рыбопромыслового флота».

## **Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта**

В проекте актуализированного профессионального стандарта трудовые функции, особо регулируемые законодательством и требующие проведения согласования, отсутствуют.

Проект актуализированного профессионального стандарта «Капитан судна рыбопромыслового флота» вносится в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение 1  
к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта  
«Капитан судна рыбопромыслового флота»

**Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к актуализации и согласованию профессионального стандарта**

№ п/п	Организация	Субъект Российской Федерации
Разработка профессионального стандарта		
	ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России	город Москва
	ФГБОУ ВО "Калининградский государственный технический университет"	город Калининград
Согласование профессионального стандарта		
	<u>Список организаций, с которыми согласован ПС:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>профсоюзы</u></li> <li>• <u>советы по профквалификациям</u></li> <li>• <u>ФОИВ</u></li> </ul>	
	Западно-Балтийское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству,	город Калининград
	Филиал ФГУ «Нацрыбресурс»	
	Калининградский филиал ФГУ «Главрыбвод»	город Калининград
	Министерство сельского хозяйства Калининградской области, департамент Росрыболовства	город Калининград
	Калининградский областной Союз рыболовецких колхозов,	город Калининград
	ГК «ФОР»: ООО "Морская звезда", ЗАО "Вест-рыбфлот", ЗАО "РыбфлотФОР":	город Калининград
	ООО "Фишеринг Сервис",	город Калининград
	Союз рыбопромышленников Запада	город Калининград
	ООО «Запморфлот»	город Калининград
	Филиал ВНИРО ФГУП "АтлантНИРО",	город Калининград
	Академии водного транспорта ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта».	город Москва
	ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» филиал в г. Калининграде	город Калининград

Приложение 2  
к пояснительной записке к проекту актуализированного  
профессионального стандарта «Капитан судна  
рыбопромыслового флота»

**Сведения о мероприятиях профессионально-общественного обсуждения проекта актуализированного  
профессионального стандарта**

Мероприятие	Дата проведения	Наименования организаций, участвующих в мероприятии (с указанием субъекта Российской Федерации)	Общее количество участников мероприятия	URL-адрес Интернет-ресурса, содержащего информацию о проведенном мероприятии
Заседание экспертной группы по профессиональным квалификациям при рабочей группе Центра компетенций федерального проекта «Кадры для цифровой экономики» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».	29 сентября 2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>- члены экспертной группы по профессиональным квалификациям при рабочей группе по профессиональным квалификациям Центра компетенций федерального проекта «Кадры для цифровой экономики» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации»;</li> <li>- представители Советов по профессиональным квалификациям</li> <li>- представители Рабочих отраслевых групп, созданных в рамках федерального проекта «Кадры для цифровой экономики»</li> </ul>	62	<a href="https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NzIxMzA5NzgtN2ZhOC00YWQ2LTkwNTgtZjJiNDU1NGJjODc4%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22ab35483-dd23-42fd-9ffb-fd27cccbd32d%22%2c%22Oid%22%3a%2209975677-5a3d-411c-adfe-943c76448555%22%7d">https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NzIxMzA5NzgtN2ZhOC00YWQ2LTkwNTgtZjJiNDU1NGJjODc4%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22ab35483-dd23-42fd-9ffb-fd27cccbd32d%22%2c%22Oid%22%3a%2209975677-5a3d-411c-adfe-943c76448555%22%7d</a>
IX Международный Балтийский Морской форум. Секция «Навигационная безопасность мореплавания, ведения промысла и организации перевозок» IX Международной научной конференции «Морская техника и технологии. Без-	6 октября 2021 г.	<p>Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет»</p> <p>Академии водного транспорта ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»</p>	18	<a href="https://bmf.klgtu.ru/wp-content/uploads/2021/10/prog_bmf_2021.pdf">https://bmf.klgtu.ru/wp-content/uploads/2021/10/prog_bmf_2021.pdf</a>

Мероприятие	Дата проведения	Наименования организаций, участвующих в мероприятии (с указанием субъекта Российской Федерации)	Общее количество участников мероприятия	URL-адрес Интернет-ресурса, содержащего информацию о проведенном мероприятии
опасность морской индустрии»				
Круглый стол «Актуализация профессионального стандарта «Капитан судна рыбопромыслового флота в области промышленного рыболовства с учетом цифровых технологий в 2021 году: требования к знаниям и умениям, требования к образованию, траектории достижения квалификации»	11 ноября 2021г.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» (БГАРФ)</li> <li>- Морской рыбопромышленный колледж БГАРФ ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет»</li> <li>- ООО «Морская звезда», г. Калининград</li> <li>- ЗАО РПК «РыбфлотФОР», г. Калининград</li> <li>- ЗАО «Вестрыбфлот», г. Калининград</li> <li>- ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» филиал в г. Калининграде</li> <li>- Калининградский филиал ФГБУ «Главрыбвод»</li> <li>- Западно-Балтийское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству,</li> <li>- «Калининградский морской рыбный порт», Калининградский филиал ФГУП «Нацрыбресурс»</li> <li>- ООО "Фишеринг Сервис",</li> <li>- Союз рыбопромышленников Запада</li> <li>- ООО «Запморфлот»</li> <li>- Калининградский областной Союз рыболовецких колхозов,</li> <li>- Атлантический филиал ФГБНУ «ВНИРО» («АтлантНИРО»)</li> </ul>	22	<p>г. Калининград, ул. Молодежная, 6, главный корпус БГАРФ, ауд. 340</p> <p><a href="https://drive.google.com/file/d/1JZ5f9mKMVip794h7AGPVevvG4_ilt1B/view?usp=drive_web">https://drive.google.com/file/d/1JZ5f9mKMVip794h7AGPVevvG4_ilt1B/view?usp=drive_web</a></p>



Приложение 3  
к пояснительной записке к проекту актуализированного  
профессионального стандарта «Капитан судна  
рыбопромыслового флота»

**Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального  
стандарта «Капитан судна рыбопромыслового флота»**

№ п/п	ФИО эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием)
<b>Замечания и предложения к проекту профессионального стандарта</b>				
1	Новоселов Анатолий Алексеевич	Институт океанологии им. П.П. Шишова Атлантиче- ское отделение. Капитан-наставник	Введение в проект актуализированного професси- онального стандарта «Капитан судна рыбопромысло- вого флота» градации по валовой вместимости судов не соответствует градации рыболовных судов из международной конвенции о подготовке, дипломиро- ванию персонала рыболовных судов (ПДНВ-Р). В ПДНВ-Р принята градация по длине рыболовных су- дов.	<u>Отклонено.</u> Международная конвенция о под- готовке, дипломированию персо- нала рыболовных судов 1995 года не ратифицирована РФ. В ИМО в настоящее время ведется плановая работа по актуализации ПДНВ-Р, в том числе и цифровизации.
2	Мезенцев Валерий Владимирович	Калининградская регио- нальная общественная ор- ганизация «Ассоциация морских капитанов» Президент КРОО «АМК» капитан дальнего плавания	Считаем необходимым включение в проект про- фессионального стандарта «Капитан судна рыбопро- мыслового флота» видов промысловой деятельности: траловый, ярусный и кошельковый лов рыбы.	<u>Отклонено.</u> Все трудовые функции и трудовые действия охватывают все виды промысла. Дальнейшая детализа- ция не вносит изменений трудовых функций и действий.
3	Феоктистов Владимир Владимирович	Морской рыбопромышлен- ный колледж БГАРФ ФГБОУ ВО «Кали- нинградский государствен- ный технический универси- тет». Начальник судоводитель- ского отделения	Исключить из проекта актуализированного про- фессионального стандарта «Капитан судна рыбопро- мыслового флота» квалификацию для специалистов с высшим образованием. Оставить везде среднее про- фессиональное образование.	<u>Отклонено.</u> Только Федеральный государ- ственный образовательный стан- дарт высшего образования (ФГОС ВО) по специальности «Судовож- дение» имеет специализацию «Промысловое судовождение», а ФГОС СПО такой специализации не имеет.

№ п/п	ФИО эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием)
4	Иотченко Федор Федорович	ЗАО РПК «РыбфлотФОР», г. Калининград Заместитель генерального директора по безопасности мореплавания.	Работу над профессиональными стандартами необходимо расширить и разработать профстандарты для всех членов экипажей промысловых судов, включая: штурманский состав, машинную вахту, промысловую команду, технологов, обработчиков и др.	<u>Принято.</u> Без комментария.
			На малых судах нет места для установки компьютера на мостике	<u>Принято.</u> Добавлено «при наличии на судне»
			Для судов от 500 до 3000 необходимо ввести трудовые действия по обработке рыбопродукции	<u>Частично принято</u>
5	Кубрин Сергей Сергеевич	Академии водного транспорта ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта». Профессор, д.т.н., заведующий кафедрой «Судовождение».	Считаем необходимым расширить перечень трудовых действий в ТФ «Организация и управление процессами судовождения, обеспечение безопасности мореплавания и ведения промысла». Включить ТД по применению интеллектуальных комплексов ориентации, навигации и управления судном, для 7-го уровня квалификации.	<u>Частично принято.</u> На 99% флота в настоящее время еще не предусмотрено такое оборудование.
			Прошу внести изменения в необходимые умения «...определять соотношение уровня текущего риска к допустимому значению риска»	<u>Принято</u>
			Заменить слово «компьютер» на «вычислительное устройство»	<u>Принято</u>
6	Розен Нина Борисовна	БГАРФ ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет», канд. техн. наук, доцент кафедры информатики и информационных технологий	Представление о специализированных базах данных и необходимости создания единого информационного пространства для взаимодействия береговых и бортовых цифровых систем, облачные сервисы, включая сервисы данных и онлайн-обмена информацией, а также средства морских телекоммуникаций	<u>Частично принято:</u> Включены средства морских телекоммуникаций
7	Мойсеенко Сергей Сергеевич	БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ», докт. пед. наук, канд. техн. наук, профессор кафедры организации перевозок, капитан дальнего плавания	Требования к опыту работы в должности капитана не менее одного года – не логично! Предлагаю: иметь опыт практической работы в должности старшего помощника капитана не менее одного года и иметь диплом капитана	<u>Отклонено:</u> Требования для старшего помощника капитана соответствует этапу получения диплома капитана, не выполнению его трудовых функций на судне

№ п/п	ФИО эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием)
8	Зверев Герман Станиславович	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» («ВАРПЭ»)	1. Раздел 3.1 проекта профстандарта посвящен характеристике обобщенной трудовой функции «Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании». При этом далее в разделе 3.1. в частности в подразделах 3.1.1 (Организация и управление процессами судовождения, обеспечение безопасности мореплавания в прибрежном плавании), 3.1.2 (Организация процессов добычи и хранения рыбопродукции (морепродукции)), 1.3.3 (Административно-правовая и коммерческая деятельность в прибрежном плавании), 1.3.4 (Организация технической эксплуатации малого рыболовного судна), 1.3.5 (Организация борьбы за живучесть малого рыболовного судна в аварийных ситуациях и действия при получении сигнала бедствия в море) трудовая функция описывается применительно к деятельности на «малом судне», однако данный термин в законодательстве не закреплён, что вносит неопределённость в описание трудовой функции.	<u>Принято:</u> В описании трудовых функций в разделе 3.1 в соответствии с описанием обобщенной трудовой функции, исключен термин « <b>малое судно</b> », заменено на « <b>судно</b> », т.к. размер судна обозначен ранее в главе. Внесены изменения в раздел 3.1 главы III проекта профстандарта: — в подразделе 3.1.1 – абзацы первый, четвертый, пятый и восьмой трудовых действий, абзацы первый и шестой необходимых умений, абзац пятнадцатый необходимых знаний; — в подразделе 3.1.2 – абзац шестой необходимых умений, абзац двенадцатый необходимых знаний; — в подразделе 3.1.3 – абзац первый трудовых действий, абзац второй необходимых умений; — в подразделе 3.1.4 – наименование, абзацы первый, второй и седьмой трудовых действий, абзацы первый и третий необходимых умений, абзацы третий и шестой необходимых знаний; — в подразделе 3.1.5 – наименование, абзацы третий и шестой трудовых действий, абзацы второй и пятый необходимых умений, абзац первый необходимых знаний.
9	Зверев Герман Станиславович	Некоммерческая организация «Всероссийская ассо-	2. Согласно абзацу первому подраздела 3.1.1 раздела 1.3 главы III проекта профстандарта при ор-	<u>Принято:</u> Исключена привязка проведения

№ п/п	ФИО эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием)
		циация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» («ВАРПЭ»)	<p>ганизации и управлении процессами судовождения, обеспечение безопасности мореплавания в прибрежном плавании капитан судна рыбопромыслового флота должен уметь проводить расчеты остойчивости и посадки судна с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне). Таким образом, проект профстандарта требует от капитана проводить расчеты только при помощи вычислительных устройств и специализированных программ, но не проводить расчеты самостоятельно.</p> <p>Отсутствие данного требования повлечет неготовность со стороны капитана проводить расчеты остойчивости и посадки судна в случае неисправности программного обеспечения или вычислительных устройств, то есть к невозможности выполнения требований Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года (далее – Кодекс ОШС 2008 г.), в котором закреплена методология и формулы для проведения соответствующих расчета.</p>	<p>расчетов остойчивости и посадки судна к вычислительным устройствам и специализированным программам,</p> <p>Изменения внесены в Трудовые действия подразделов 3.1.1 раздела 1.3, 3.2.1 раздела 3.2, 3.3.1 раздела 3.3 главы III проекта профстандарта:</p> <p>«Подготовка малого судна к рейсу: проработка маршрута перехода, проверка предварительной прокладки, проверка наличия необходимых навигационных карт и пособий, проверка исправности электрорадионавигационного оборудования, разработка грузового плана, планирование загрузки и бункеровки судна и проведение расчетов остойчивости и посадки судна с выполнением требований Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года с учетом возможного обледенения судна»</p>
10	Зверев Герман Станиславович	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» («ВАРПЭ»)	3. Согласно абзацу пятому трудовых действий в подразделе 3.1.1 раздела 3.1 главы III проекта профстандарта капитан судна рыбопромыслового флота должен уметь организовать проведение общесудовых учений согласно требованиям международных конвенций. В то же время применительно непосредственно к рыбопромысловым судам в международных конвенциях не закреплены требования к проведению общесудовых учений. Соответствующее регулирование закреплено на национальном уровне, в	<p><u>Принято:</u></p> <p>Слова «<b>международных конвенций</b>» заменены на «<b>судовых расписаний по тревогам</b>»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в подразделе 3.1.1 раздела 3.1 главы III в трудовых действиях в пятом абзаце, в четвертом абзаце необходимых умений;</li> <li>- в подразделе 3.2.1 раздела 3.2 главы III в трудовых действиях в</li> </ul>

№ п/п	ФИО эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием)
			частности содержится в Уставе службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации (утв. приказом Минсельхоза России от 27 июля 2020 г. № 421 «Об утверждении»). Проведение общесудовых учений закрепляется на каждом судне в судовых расписаниях по тревогам.	одиннадцатом абзаце; - в подразделе 3.3.1 раздела 3.3 главы III в трудовых действиях в пятнадцатом абзаце;
11	Зверев Герман Станиславович	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» («ВАРПЭ»)	4. В соответствии с абзацем седьмым трудовых действий в разделе 3.1.1 раздела 3.1 главы III проекта профстандарта в сферу ответственности капитана судна рыбопромыслового флота находится назначение ответственных исполнителей, постановка конкретных задач, проведение технической учебы и необходимого инструктажа, в том числе по охране труда, с рядовыми членами экипажа. В то же время термин «рядовой член экипажа» не установлен. В соответствии с Правилами охраны труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов (утв. приказом Минтруда России от 4 декабря 2020 г. №858-н) в сферу ответственности капитана также входит проведение инструктажа по технике безопасности.	<u>Принято:</u> Слова «с рядовыми членами экипажа» заменены на «и технике безопасности с членами экипажа, согласно Инструкций судовладельца и Правил охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденных приказом Министерства труда и социальной ты Российской Федерации от 4 декабря 2020 года №858-н»: - в седьмом абзаце трудовых действий в разделе 3.1.1 раздела 3.1 главы III - в четырнадцатом абзаце трудовых действий в разделе 3.2.1 раздела 3.2 главы III - в третьем абзаце трудовых действий в разделе 3.3.1 раздела 3.3 главы III
12	Зверев Герман Станиславович	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» («ВАРПЭ»)	5. Необходимые знания в подразделе 3.1.1 раздела 3.1 проекта профстандарта требуется дополнить Федеральным законом от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и Правилами рыболовства для рыбохозяйственного бассейна, в котором работает судно, которые содержат ключевые требования как к	<u>Частично принято:</u> Требования ФЗ № 166 от 20 декабря 2004 г. «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в тексте профстандарта учтены в фразе «НПА (нормативно-правовые акты)», а также со-

№ п/п	ФИО эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием)
			деятельности капитана судна рыбопромыслового флота так и в осуществлению добычи (вылова) водных биоресурсов в целом.	держится в Пояснительной записке к проекту профстандарта.
13	Зверев Герман Станиславович	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» («ВАРПЭ»)	6. В абзаце восьмом трудовых действий в подразделе 3.1.3 раздела 3.1 главы III проекта профстандарта необходимо привести терминологию в соответствие с Положением о расследовании аварий или инцидентов на море (утв. приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308), указав ссылка на соответствующий нормативный правовой акт. Для этого предлагается изложить абзац восьмой трудовых действий в подразделе 3.1.3 раздела 3.1 главы III проекта профстандарта в следующей редакции: «Оформление документов, касающихся аварий и инцидентов на море согласно требований Положения о расследовании аварий или инцидентов на море (утв. приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308), и представление их компетентным органам в порту захода, необходимых документов на груз, подписание коносаментов с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)».	<u>Принято:</u> В проекте профстандарта: - в восьмом абзаце трудовых действий в подразделе 3.1.3 раздела 3.1 главы III; - в семнадцатом абзаце трудовых действий в подразделе 3.2.3 раздела 3.2 главы III; - в шестнадцатом абзаце трудовых действий в подразделе 3.3.3 раздела 3.3 главы III терминология изложена в следующей формулировке: <b>«Оформление документов, касающихся аварий и инцидентов на море в соответствии с требованиями Положения о расследовании аварий и инцидентов на море (утв. приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308), и представление их компетентным органам в порту захода, необходимых документов на груз, подписание коносаментов с применением вычислительного устройства и прикладного пакета специализированных программ (при наличии на судне)»</b> Ссылка на приказ Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308) также приведена в Пояснительной записке к проекту профстандарта.

№ п/п	ФИО эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием)
14	Зверев Герман Станиславович	Некоммерческая организация «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» («ВАРПЭ»)	7. Необходимые знания в подразделе 3.1.4. раздела 3.1 проекта профстандарта необходимо актуализировать с учетом результатов реализации механизма «регуляторной гильотины» и актуализацией нормативно-правовой базы, так как некоторые нормативные правовые акты были отменены, например, положение о технической эксплуатации рыболовных судов и правила эксплуатации судов рыбной промышленности Российской Федерации. Вместо указанного акта Всероссийская ассоциация рыбопромышленников предлагает указать требования правил Российского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства к технической эксплуатации рыболовных судов.	<u>Принято:</u> Актуализировано в: - в восьмом абзаце трудовых действий в подразделе 3.1.4 раздела 3.1 главы III; - в первом и третьем абзацах необходимых знаний в подразделе 3.1.4. раздела 3.1 главы III; - в четвертом абзаце необходимых знаний в подразделе 3.2.4. раздела 3.2 главы III; - в одиннадцатом абзаце трудовых действий в подразделе 3.3.4 раздела 3.3 главы III; - во втором абзаце необходимых знаний в подразделе 3.3.4. раздела 3.3 главы III;

**Паспорт актуализации профессионального стандарта «Капитан судна  
рыбопромыслового флота»**

п/п	Раздел/подраздел профессионального стандарта	Вносимые изменения (краткое описание)
1	Капитан судна рыбопромыслового флота	Не изменено
Раздел I профессионального стандарта		
2	Наименование ВПД	Не изменено
3	Цели ВПД	Не изменено
4	Сведения по ОКЗ	Удалены коды ОКЗ: 3142 Добавлены коды ОКЗ: 3152
5	Сведения по ОКВЭД	Исключены 5 кодов ОКВЭД. Добавлены коды ОКВЭД: 03.11
Раздел II профессионального стандарта		
6	Обобщенные трудовые функции	Изменено наименование ОТФ А: «Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании».  Изменено наименование ОТФ С (бывшая В): «Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью 3000 и более».  Добавлена ОТФ В «Осуществление рыболовства судами рыбопромыслового флота валовой вместимостью от 500 до 3000».
7	Трудовые функции	Изменены наименования ТФ: А/01.6; А/02.6; А/03.6; В/01.7; В/02.7; В/03.7; В/04.7; В/05.7; С/01.7; С/02.7; С/03.7; С/04.7; С/05.7
Раздел III профессионального стандарта		
8	Перечень возможных наименований должностей, профессий	Изменены в ОТФ А, В, С.
9	Требования к образованию и обучению	Изменены в ОТФ А, В, С.
10	Требования к опыту практической работы	Изменены в ОТФ А, В, С.
11	Особые условия допуска к работе	Изменены в ОТФ А, В, С.



п/п	Раздел/подраздел профессионального стандарта	Вносимые изменения (краткое описание)
12	Другие характеристики	Не изменены
13	Дополнительные характеристики	Изменены в ОТФ А, В, С.
14	Трудовые функции: <ul style="list-style-type: none"> <li>• трудовые действия;</li> <li>• необходимые умения;</li> <li>• необходимые знания</li> </ul>	В ТФ А/01.6; А/02.6; А/03.6; А/04.6; А/05.6; В/01.7; В/02.7; В/03.7; В/04.7; В/05.7; С/01.7; С/02.7; С/03.7; С/04.7; С/05.7 в связи с Актуализацией Профстандарта с учетом цифровых технологий в рамках реализации задач федерального проекта «Кадры для цифровой экономики» национального проекта «Цифровая экономика»: <ul style="list-style-type: none"> <li>• расширен перечень трудовых действий.</li> <li>• требования к необходимым умениям изменены в соответствии с трудовыми действиями.</li> <li>• требования к необходимым знаниям изменены в соответствии с трудовыми действиями.</li> </ul>
Раздел IV профессионального стандарта		
15	Ответственная организация-разработчик	ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России, город Москва Генеральный директор Платыгин Дмитрий Николаевич
16	Организации-разработчики	ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» Совет по профессиональным квалификациям агропромышленного комплекса, город Москва