

|  |
| --- |
| ФИЛИАЛ ОАО «РЖД» |
| **ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ** |

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту актуализированного профессионального стандарта**

**«Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»**

ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ – ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

ул. Садовая-Спасская, д. 21/1, Москва, 107078

Тел./факс: (499) 262-30-31, e-mail: [cotenrzd@yandex.ru](mailto:cotenrzd@yandex.ru)

Содержание

[Раздел 1. Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта 3](#_Toc79584849)

[Раздел 2. Актуализация профессионального стандарта 3](#_Toc79584850)

[2.1. Общая характеристика области профессиональной деятельности, вида профессиональной деятельности, трудовых функций 3](#_Toc79584851)

[2.1.1. Значение для отрасли, анализ существующей ситуации, информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности 4](#_Toc79584852)

[2.1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности 6](#_Toc79584853)

[2.1.3. Описание состава трудовых функций 7](#_Toc79584854)

[2.2. Основные этапы актуализации профессионального стандарта 8](#_Toc79584855)

[2.2.1. Информация об организациях, на базе которых проводились исследования 8](#_Toc79584856)

[2.2.2. Сведения о нормативно-правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект актуализированного профессионального стандарта 8](#_Toc79584857)

[2.2.3. Требования к экспертам, привлеченным к актуализации профессионального стандарта 9](#_Toc79584858)

[2.2.4. Этапы актуализации профессионального стандарта 10](#_Toc79584859)

[Раздел 3. Профессионально-общественное обсуждение профессионального стандарта 10](#_Toc79584860)

[3.1. Порядок обсуждения 10](#_Toc79584861)

[3.2. Организации и эксперты, привлеченные к обсуждению проекта актуализированного профессионального стандарта 11](#_Toc79584862)

[3.3. Данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта 12](#_Toc79584863)

[Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта 12](#_Toc79584864)

[Приложение 1 14](#_Toc79584865)

[Приложение 2 15](#_Toc79584866)

[Приложение 3 20](#_Toc79584867)

[Приложение 4 23](#_Toc79584868)

[Приложение 5 26](#_Toc79584869)

Профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» актуализирован в целях реализации Указов Президента РФ от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» и № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», в соответствии с которыми, в целях повышения темпов и обеспечения устойчивости экономического роста, необходимо создать и модернизировать 25 млн. высокопроизводительных рабочих мест, и обеспечить указанные рабочие места высококвалифицированными кадрами.

Актуализируемый профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» был разработан в 2017 году.

# Раздел 1. Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта

Актуализация профессионального стандарта вызвана необходимостью внесения изменений на основе предложений, поступивших от организаций железнодорожного транспорта, результатов мониторинга практики применения профессионального стандарта.

Уведомление об актуализации проекта профессионального стандарта размещено на сайте «Профессиональные стандарты» (<http://profstandart.rosmintrud.ru/>).

На основании предложений Центральной дирекции инфраструктуры, Центральной дирекции управления движением – филиалов ОАО «РЖД» во всех трудовых функциях произведено уточнение формулировок требований к трудовым действиям, необходимым умениям и знаниям.

Во всем профессиональном стандарте исправлены терминологические неточности. Вся терминология приведена в соответствие с требованиями нормативной документации.

# Раздел 2. Актуализация профессионального стандарта

## 2.1. Общая характеристика области профессиональной деятельности, вида профессиональной деятельности, трудовых функций

Профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» актуализирован на основании предложений Центральной дирекции инфраструктуры и Центральной дирекции управления движением.

Анализ вида профессиональной деятельности «Ограждение съемных подвижных единиц, мест производства работ на железнодорожном пути, закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование системы закрепления подвижного состава;

совершенствование системы контроля приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции;

автоматизация контроля закрепления подвижного состава поездов на путях общего пользования железнодорожной станции.

### 2.1.1. Значение для отрасли, анализ существующей ситуации, информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности

Значение данной области профессиональной деятельности для экономического развития железнодорожной отрасли определяется значимостью профессии, охваченной данным видом профессиональной деятельности.

Работники, выполняющие работы по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава, несут ответственность за состояние перевозимых грузов, за жизнь и здоровье как работников, выполняющих работы на железнодорожном пути, так и пассажиров, следующих железнодорожным транспортом.

Анализ государственных и отраслевых нормативных документов, анкетирование работодателей, анализ образовательных программ профессионального образования, требований к профессии показал, что в настоящее время работники вышеуказанных профессий входят в состав основной производственной группы работников железнодорожного транспорта.

Профессия сигналист востребована во всех регионах Российской Федерации, и численность работников данной профессии составляет 6176 чел.

На современном этапе развития железнодорожного транспорта профессия сигналист является перспективной. Повышенные требования к работникам данной профессии, их ответственность за обеспечение безопасности движения поездов требуют систематического повышения квалификации работников, выполняющих работы по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава железнодорожного транспорта.

Данный стандарт является нормативным документом, описывающим область профессиональной деятельности, содержание трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций по 2-му квалификационному уровню, а также ряд других параметров, характеризующих специфику труда.

Профессиональный стандарт актуализирован также в целях обеспечения единства требований оценки профессиональной компетентности и квалификации работника.

При актуализации данного профессионального стандарта разработчики принимали во внимание наличие специальной нормативно-правовой базы, регулирующей данный вид профессиональной деятельности.

Области профессиональной деятельности (виды экономической деятельности), в которых применим профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» приведены в таблице 1.

Таблица 1. Области (виды) профессиональной деятельности

| Коды ОКВЭД | Виды экономической деятельности |
| --- | --- |
| 52.21.11 | Предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг |
| 52.21.13 | Деятельность железнодорожной инфраструктуры |

Основной целью вида экономической деятельности (области профессиональной деятельности) является обеспечение безопасного производства работ на железнодорожном пути и движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути, предотвращение самопроизвольного ухода подвижного состава на железнодорожной станции.

Основными задачами профессиональной деятельности являются:

* выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства работ на железнодорожном пути;
* выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции.

Основными сферами применения профессионального стандарта являются:

* широкий круг задач в области управления персоналом (разработка систем мотивации и стимулирования персонала; тарификация профессий; отбор, подбор и аттестация персонала; планирование карьеры);
* процедуры стандартизации и унификации в рамках вида экономической деятельности (установление и поддержание единых требований к содержанию и качеству профессиональной деятельности, согласование наименований профессий, упорядочивание видов трудовой деятельности);
* оценка квалификаций граждан;
* формирование (актуализация) государственных образовательных стандартов и программ профессионального образования и обучения, а также разработка учебно-методических материалов к этим программам.

Профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» может быть использован работодателем для решения следующих задач:

* выбор квалифицированного персонала на рынке труда, отвечающего поставленной функциональной задаче;
* определение критериев оценки при подборе и отборе персонала;
* обеспечение качества труда персонала и соответствия трудовых функций, выполняемых персоналом, установленным требованиям;
* обеспечение профессионального роста персонала;
* поддержание и улучшение стандартов качества в организации через контроль и повышение профессионализма своих работников;
* повышение мотивации персонала к труду в организации железнодорожного транспорта;
* повышение эффективности, обеспечения стабильности и качества труда, а, следовательно, и высоких экономических результатов.

Профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» является основой для работника в следующих направлениях:

* определение собственного профессионального уровня, направлений и задач профессионального обучения и совершенствования;
* эффективное функционирование на предприятии;
* обеспечение собственной востребованности на рынке труда и сокращение сроков поиска подходящей работы;
* карьерный рост и увеличение доходов.

Профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» необходим для сферы образования в качестве основы для формирования федеральных образовательных стандартов и образовательных программ среднего профессионального образования, разработки методических материалов и выбора форм и методов обучения в системе профессионального образования, а также дополнительного профессионального образования персонала на предприятиях.

### 2.1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в рамках вида профессиональной деятельности «Ограждение съемных подвижных единиц, мест производства работ на железнодорожном пути, закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции» были выделены обобщенные трудовые функции (ОТФ).

Декомпозиция вида профессиональной деятельности на составляющие его ОТФ осуществлялась на основе следующих принципов.

1. Соответствие требованию полноты. Совокупность ОТФ полностью охватывает вид профессиональной деятельности «Ограждение съемных подвижных единиц, мест производства работ на железнодорожном пути, закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции». Установленные ОТФ необходимы и достаточны для достижения цели вида профессиональной деятельности.

2. Соответствие требованию точности формулировки. Формулировки ОТФ соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы, и одинаково понимаются большинством представителей профессионального сообщества.

3. Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции. Каждая ОТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть профессиональной деятельности, ее выполнение возможно одним работником, и приводит к получению конкретного результата.

4. Соответствие требованию проверяемости. Существует возможность объективной проверки владения работником любой ОТФ.

Объективным основанием для выделения ОТФ является вид работ и сложность их выполнения.

В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 148н и с учетом Отраслевой рамки квалификаций для каждой ОТФ установлены уровни квалификаций. С учетом анализа требований профессиональной деятельности сигналиста, ОТФ отнесены ко 2 уровню квалификации.

Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности, и обоснование их отнесения к конкретным уровням квалификации представлены в таблице 2.

Таблица 2. Обобщенные трудовые функции

| Код | Обобщенные трудовые функции | Уровень квалификации | Обоснование уровня квалификации |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства работ на железнодорожном пути | 2 | Сигналист 2-го уровня квалификации выполняет стандартные работы по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства работ на железнодорожном пути. При выборе способа выполнения работ руководствуется инструкцией. В своей работе применяет специальные знания, полученные в ходе освоения программ профессионального обучения. |
| B | Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции | 2 | Сигналист 2-го уровня квалификации выполняет стандартные работы по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции. При выборе способа выполнения работ руководствуется инструкцией. В своей работе применяет специальные знания, полученные в ходе освоения программ профессионального обучения. |

### 2.1.3. Описание состава трудовых функций

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в каждой ОТФ были выделены отдельные трудовые функции (ТФ).

Декомпозиция ОТФ на составляющие ее ТФ осуществлялась на основе следующих принципов.

1. Соответствие требованию полноты. Совокупность ТФ полностью охватывает соответствующую ОТФ.

2. Соответствие требованию точности формулировки. Формулировки трудовых действий, умений и знаний, требуемых ТФ, соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы и одинаково понимаются большинством представителей профессионального сообщества.

3. Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции. Каждая ТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть ОТФ и приводит к получению конкретного результата.

4. Соответствие требованию проверяемости. Существует возможность объективной проверки владения работником каждой ТФ.

Объективным основанием для выделения ТФ выступает вид работы. В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые сигналистом в процессе работы.

Описание состава трудовых функций представлено в таблице 3.

Таблица 3. Трудовые функции

| Код | Уровень квалификации | Трудовые функции |
| --- | --- | --- |
| А/01.2 | 2 | Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути |
| А/02.2 | 2 | Выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути |
| В/01.2 | 2 | Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции |
| В/02.2 | 2 | Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки |

## 2.2. Основные этапы актуализации профессионального стандарта

### 2.2.1. Информация об организациях, на базе которых проводились исследования

В соответствии с Правилами разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утв. постановлением Правительства РФ от 22.01.2013 г. № 23, профессиональный стандарт актуализирован Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» с участием представителей работодателей, образовательных организаций профессионального обучения. Перечень организаций, участвовавших в актуализации профессионального стандарта, приведен в Приложении 1.

### 2.2.2. Сведения о нормативно-правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект актуализированного профессионального стандарта

Профессиональная деятельность сигналиста регулируется следующими федеральными и отраслевыми нормативными правовыми актами:

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 05.02.2018);

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры;

Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»;

Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

Федеральный Закон РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р «О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года»;

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса РФ от 21.12.2010 № 286;

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, утвержденные приказом Минтранса России от 09.03.2016 № 44.

### 2.2.3. Требования к экспертам, привлеченным к актуализации профессионального стандарта

В целях актуализации профессионального стандарта была сформирована рабочая группа экспертов, в состав которой были включены специалисты в области разработки и актуализации профессиональных стандартов, специалисты в области управления и обслуживания инфраструктурного и перевозочного комплексов ОАО «РЖД», специалисты в области управления, обучения и развития персонала, другие специалисты.

Эксперты в рабочую группу выбирались, исходя из следующих требований:

* требования к представителю профессионального сообщества – высшее образование, стаж работы в профессиональной области не менее 10 лет;
* требования к представителю образовательного сообщества – высшее образование, стаж педагогической деятельности по профильным дисциплинам не менее 10 лет, стаж работы в профессиональной области не менее 5 лет.

Все эксперты рабочей группы должны знать:

* Трудовой кодекс Российской Федерации в части, регламентирующей трудовые отношения в области образования, разработки и применения профессиональных стандартов и иных квалификационных характеристик;
* методические рекомендации по разработке профессионального стандарта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.04.2013 г. № 170н, а также другие нормативные, правовые и иные акты и документы, регулирующие процесс разработки и утверждения профессиональных стандартов, включая законы, подзаконные акты, локальные нормативные акты;
* уровни квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 № 148н;
* содержание и структуру профессиональной деятельности в рамках предметной области профессионального стандарта, трудовые функции и действия, выполняемые работниками, профессиональные знания и умения, которыми они должны обладать;
* зарубежную и отечественную практику разработки профессиональных стандартов и иных инструментов определения квалификационных требований;
* методы эффективной командной работы, приемы эффективных коммуникаций.

Все эксперты рабочей группы должны уметь:

* собирать, агрегировать и декомпозировать исходные сведения;
* анализировать информацию, включая функциональный анализ сферы профессиональной деятельности;
* формулировать дефиниции, классификации и атрибуты в целях разработки профессионального стандарта;
* взаимодействовать с другими экспертами, работать в команде.

Все эксперты рабочей группы должны обладать навыками:

* оформления документации в соответствии с принятыми (установленными) нормами и правилами;
* эффективной коммуникации с использованием современных средств связи (ИКТ);
* подготовки и представления презентационных материалов.

Кроме того, при отборе экспертов учитывались требования, не связанные с профессиональными компетенциями, но необходимые для разработки и актуализации профессиональных стандартов:

* независимость;
* широкий кругозор;
* способность формировать и отстаивать свою точку зрения.

Сведения об экспертах, привлеченных к актуализации и согласованию проекта профессионального стандарта, приведены в Приложении 1 к пояснительной записке.

### 2.2.4. Этапы актуализации профессионального стандарта

1 этап: анализ квалификационных требований и разработка концепции профессиональных стандартов в области выполнения работ по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте.

2 этап: анализ действующего профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте».

3 этап: разработка проекта актуализированного профессионального стандарта.

4 этап: обсуждение проекта актуализированного профессионального стандарта, сбор отзывов, доработка проекта с учетом поступивших замечаний.

# Раздел 3. Профессионально-общественное обсуждение профессионального стандарта

## 3.1. Порядок обсуждения

Обсуждение проекта актуализированного профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» с заинтересованными организациями проводилось путем:

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее - СПКЖДТ) (<http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards>);

проведения совещаний (собраний) с представителями работодателей железнодорожного транспорта, Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, научных организаций по общественному обсуждению проектов профессиональных стандартов.

В обсуждении проекта профессионального стандарта участвовали эксперты в количестве 216 чел.

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило путем проведения:

1. совещания с представителями Центра передовых технологий управления персоналом и профессионального обучения (протокол от 09.06.2021 № 2), 12 чел.;
2. совещания с представителями работодателей железнодорожного транспорта (протокол от 22.06.2021 № ЦЗТ/41), 61 чел.;
3. совещания с представителями работодателей железнодорожного транспорта (протокол от 24.06.2021 № ЦКАДР/47), 35 чел.;
4. совещания с представителями работодателей железнодорожного транспорта (протокол от 29.06.2021 № ЦЗТ/43), 68 чел.;
5. совещания с представителями работодателей железнодорожного транспорта (письмо от 29.06.2021 г. № 1452 АО «Ямальская железнодорожная компания»);
6. совещания с представителями работодателей железнодорожного транспорта (письмо от 30.06.2021 г. № 311 ФГУП «КЖД»);
7. совещания Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (письмо по рассмотрению профессионального стандарта от 14.07.2021 № 320/3пр), 16 чел.;
8. заседания рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (протокол заседания рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте от 21.07.2021 № ЦЗТ-51/пр), 11 чел. Профессиональный стандарт Рабочей группой по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте одобрен;
9. заседания Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (протокол заседания Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте от 22.06.2020 № 30), 13 чел. Профессиональный стандарт Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте одобрен;

Всего проведено 9 публичных мероприятий. Аппараты управления организаций железнодорожного транспорта расположены в Москве и охватывают все регионы Российской Федерации.

## 3.2. Организации и эксперты, привлеченные к обсуждению проекта актуализированного профессионального стандарта

Участники фокус-групп и выборка респондентов, принимавших участие в экспертных опросах, формировались из числа специалистов, обладающих знанием специфики данного вида трудовой деятельности, квалификационных требований, предъявляемых к работникам (эксперты двух категорий: производственники и специалисты по работе с персоналом).

Данные об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта, приведены в Приложении 2.

## 3.3. Данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта

В целях уточнения трудовых функций, необходимых умений и знаний, разработчиком была подготовлена Анкета для проведения опроса в целях актуализации профессионального стандарта.

Было опрошено 160 респондентов из 32 структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры и Центральной дирекции управления движением по всей сети железных дорог Российской Федерации:

96 респондентов – носители профессий - сигналисты;

32 респондента – бригадиры (освобожденные) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, мастера дорожные, дежурные по железнодорожной станции;

32 респондента – руководители дистанций пути, начальники железнодорожной станции.

Получено - 10 замечаний, принято – 9 замечаний. Принятые замечания носят конструктивный характер.

Сводные данные по результатам публичного обсуждения, поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта приведены в Приложении 3.

Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями, содержащимися в постановлении Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» и приказах Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта» и № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов», проведена доработка проекта профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте».

# Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта

Трудовые функции, включенные в профессиональный стандарт, особо регулируемые законодательством, а именно:

Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ  
«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации   
от 21.12.2010 № 286.

В связи с этим проект профессионального стандарта согласован:

Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта,

Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей.

Проект актуализированного профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» вносится в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Директор Центра организации труда и

проектирования экономических нормативов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Ю.Калашников

(подпись) МП

Приложение 1

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к актуализации и согласованию профессионального стандарта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Организация | Субъект Российской Федерации |
| Актуализация профессионального стандарта | | |
| 1. | Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД» | г. Москва |
| Согласование профессионального стандарта | | |
| 1. | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | г. Москва |
| 2. | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | г. Москва |
| 3. | Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» | г. Москва |
| 4. | Центр передовых технологий управления персоналом и профессионального обучения – филиал ОАО «РЖД» | г. Москва |
| 5. | ФГУП «Крымская железная дорога» | Республика Крым |
| 6. | АО «Ямальская железнодорожная компания» | Ямало-Ненецкий автономный округ |

Приложение 2

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»

Сведения о мероприятиях профессионально-общественного обсуждения проекта актуализированного профессионального стандарта

| № п/п | Мероприятие | Дата проведения | | Наименования организаций, участвующих в мероприятии (с указанием субъекта Российской Федерации) | Общее количество участников мероприятия | URL-адрес Интернет-ресурса, содержащего информацию о проведенном мероприятии | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Совещание с представителями Центра передовых технологий управления персоналом и профессионального обучения | 09.06.2021 | | Центр передовых технологий управления персоналом и профессионального обучения ОАО «РЖД», г. Москва | 12 | <http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards> | |
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД»,  г. Москва |
| Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта «Желдортранс», г. Москва |
| 2 | Совещание с представителями работодателей железнодорожного транспорта | 22.06.2021 | | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД», г. Москва | 61 | <http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards> | |
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», г. Москва |
| Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД», г. Москва |
| Центральная станция связи – филиал ОАО «РЖД», г. Москва |
| Трансэнерго – филиал ОАО «РЖД», г. Москва |
| Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД», г. Москва |
| ООО «Локомотивные технологии» |
| 3 | Совещание с представителями работодателей железнодорожного транспорта | 24.06.2021 | Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», г. Москва | | 35 | <http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards> | |
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД»,  г. Москва | |
| Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»,  г. Москва | |
| Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| Дирекции тяги – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| Центральная станция связи – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| Трансэнерго – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| Центральная дирекция по снабжению и закупкам – филиал ОАО «РЖД»,  г. Москва | |
| 4 | Совещание с представителями  работодателей железнодорожного  транспорта | 29.06.2021 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД», г. Москва | | 68 | <http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards> |
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД»,  г. Москва | |
| Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| Центральная дирекция по снабжению и закупкам – филиал ОАО «РЖД»,  г. Москва | |
| Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| Центральная дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД», г. Москва | |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | |
| 5 | Совещание с представителями работодателей железнодорожного транспорта | 29.06.2021 | АО «Ямальская железнодорожная компания»  Ямало-Ненецкий автономный округ | | - | <http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards> |
| 6 | Совещание с представителями работодателей железнодорожного транспорта | 30.06.2021 | Федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная дорога» (ФГУП «КЖД»),  Республика Крым | | - | <http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards> |
| 7 | Совещание Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей | 14.07.2021 | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей, г. Москва | | 16 | <http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards> |
| 8 | Заседание рабочей группы по разработке и экспертизе  профессиональных стандартов Совета  по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 21.07.2021 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте,  г. Москва | | 11 | <http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards> |
| 9 | Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 09.08.2021 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте,  г. Москва | | 13 | <http://www.ooorzd.ru/index.php/professional-standards> | |

Приложение 3

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте», проектам квалификаций и описанию профессий для Справочника профессий

| № п/п | ФИО эксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Замечания и предложения к проекту профессионального стандарта | | | | |
| 1 | Чечельницкий А.И. | Начальник управления пути и сооружений, ЦДИ | Трудовую функцию A/02.2 дополнить трудовым действием, предписывающим выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути | Принято  ТФ дополнена трудовым действием «Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути» |
| 2 | ТД «Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава» перенести из ТФ А/02.2 в А/01.2 | Принято  Трудовое действие перенесено |
| 3 | Никулин С.Е | Начальник службы организации и оплаты труда ЦДИ | ТФ А/02.2 дополнить трудовым действием: «Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути» | Принято  ТФ дополнена трудовым действием |
| 4 | ТФ А/02.2 дополнить необходимым знанием: «Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении места производства работ на железнодорожном пути» | Принято  ТФ дополнена необходимым знанием |
| 5 | Белкова О.Н. | Начальник службы управления персоналом, ЦД | ТФ B/01.2 исключить дублирование трудовых действий | Отклонено  Одно и то же выполняется с использованием различных средств: в первом случае с использованием пульта управления, в другом – вручную тормозными башмаками |
| 6 | ТФ B/01.2 необходимое знание «Порядок работы в автоматизированной системе при закреплении и контроле закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции» изложить в редакции «Общие принципы работы в автоматизированной системе при закреплении и контроле закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции» | Принято частично  Изложено в редакции: «Порядок работы в автоматизированной системе при закреплении и контроле закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций» |
| 7 | Трудовую функцию В/01.2 дополнить трудовым действием«Контроль закрепления подвижного состава с занесением информации в журнал учета и (или) автоматизированную систему» | Принято  ТФ дополнена трудовым действием |
| 8 | Трудовую функцию В/01.2 дополнить необходимым умением: «Пользоваться автоматизированной системой при внесении данных по учету закрепления подвижного состава» | Принято  ТФ дополнена необходимым умением |
| 9 | Трудовую функцию В/01.2 дополнить необходимым знанием: «Порядок работы с автоматизированной системой в части, регламентирующей выполнение трудовых функций» | Принято  ТФ дополнена необходимым знанием |
| 10 | Трудовую функцию В/02.2 дополнить необходимым знанием: «Порядок перевода централизованных стрелочных переводов курбелем на железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций» | Принято  ТФ дополнена необходимым знанием |
| Замечания и предложения к описанию профессий | | | | |
| 1 | - |  |  |  |

Приложение 4

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»

Форма актуализации описания профессии, соответствующей актуализированному профессиональному стандарту «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте», для Справочника профессий

| Параметры описания профессии | Описание профессии |
| --- | --- |
| Наименование профессии | Сигналист |
| Область профессиональной деятельности | Железнодорожный транспорт |
| Наименование профессионального стандарта | Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте |
| Должность (профессия рабочего) | Сигналист |
| ФГОС | 08.01.23 «Бригадир-путеец» |
| Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования | Нет |
| Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия | Нет |
| Код начальной группы (XXXX) и ее наименование в соответствии с ОКЗ (только один код) | 8312 Рабочие, обеспечивающие безопасность движения и формирование поездов на железнодорожных станциях |
| 5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР | 18401 Сигналист |
| Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС или ЕТКС | Сигналист |
| Профильный совет по профессиональным квалификациям | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте |
| Особые условия допуска к профессии | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) |
| Возможности прохождения независимой оценки квалификации | Возможно |
| Зарубежные аналоги (при наличии информации) | Имеются |
| Обобщенное описание профессиональной деятельности | Ограждение съемных подвижных единиц, мест производства работ на железнодорожном пути, закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции |
| Профессиональное образование и обучение | Основное общее образование и  профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих |
| Сфера применения профессии | Организации железнодорожного транспорта различных форм собственности |
| Родственные профессии | Дежурный стрелочного поста  Оператор поста централизации  Pегулировщик скорости движения вагонов |
| Возможности получения образования | Образование по профессии «Сигналист» могут получить лица, имеющие образование не ниже основного общего образования или среднего общего образования, в профессиональных образовательных организациях или в организациях, осуществляющих обучение, в т.ч. в учебных центрах профессиональной  квалификации и на производстве |
| Возможности трудоустройства | Трудоустройство в организации железнодорожного транспорта, в частности, в структурные подразделения Центральной дирекции инфраструктуры, Центральной дирекции по ремонту пути, Центральной дирекции управления движением – филиалах ОАО «РЖД».  Подробнее с вакансиями можно ознакомиться на сайте <https://trudvsem.ru>. |
| Примерная заработная плата по профессии, руб.: |  |
| минимальная – | 17000 |
| максимальная – | 50000 |
| Востребованность, перспективы развития профессии и занятости | Профессия «сигналист» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения  осуществляемого организациями железнодорожного транспорта непрерывного производственного процесса. В среднесрочной перспективе ожидается не только  стабильный спрос на профессию, но и повышение требований к квалификации в связи с внедрением цифровых систем контроля управления движением. С приобретением опыта и повышением квалификации сигналист может стать дежурным стрелочного поста или оператором поста централизации |
| Ключевые слова | Железнодорожный транспорт, ограждение съемных подвижных единиц, ограждение мест производства работ, закрепление подвижного состава, приготовление маршрута, маневровая работа, подача звуковых сигналов, сигнальные принадлежности, подвижной состав, железнодорожная станция |

Приложение 5

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»

Паспорт актуализации профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»

| п/п | Раздел/подраздел профессионального стандарта | Вносимые изменения  (краткое описание) |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование профессионального стандарта | Не изменено |
| Раздел I профессионального стандарта | | |
| 2 | Наименование ВПД | Не изменено |
| 3 | Цели ВПД | Изменено наименование на «Обеспечение безопасного производства работ на железнодорожном пути и движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути, предотвращение самопроизвольного ухода подвижного состава на железнодорожной станции» |
| 4 | Сведения по ОКЗ | Не изменены |
| 5 | Сведения по ОКВЭД | Не изменены |
| Раздел II профессионального стандарта | | |
| 6 | Обобщенные трудовые функции | Не изменено |
| 7 | Трудовые функции | Не изменено |
| Раздел III профессионального стандарта | | |
| 8 | Перечень возможных наименований должностей, профессий | Не изменено |
| 9 | Требования к образованию и обучению | Не изменено |
| 10 | Требования к опыту практической работы | Не изменено |
| 11 | Особые условия допуска к работе | Не изменено |
| 12 | Другие характеристики | - |
| 13 | Дополнительные характеристики | Не изменено |
| 14 | Трудовые функции:   * трудовые действия; * необходимые умения; * необходимые знания | В ТФ А/01.2, А/02.2, В/01.2, В/02.2 расширен перечень трудовых действий   * требования к необходимым умениям изменены в соответствии с трудовыми действиями. * требования к необходимым знаниям изменены в соответствии с трудовыми действиями. |
| Раздел IV профессионального стандарта | | |
| 15 | Ответственная организация-разработчик | Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД», город Москва |