ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту актуализированного профессионального стандарта

«Специалист в области проектирования автомобильных дорог»

Содержание

[Раздел 1. Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта 3](#_Toc86770008)

[Раздел 2. Актуализация профессионального стандарта 8](#_Toc86770009)

[2.1. Общая характеристика области профессиональной деятельности, вида профессиональной деятельности, трудовых функций 8](#_Toc86770010)

[2.1.1. Значение для отрасли, анализ существующей ситуации, информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности 8](#_Toc86770011)

[2.1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности 10](#_Toc86770012)

[2.1.3. Описание состава трудовых функций 12](#_Toc86770013)

[2.2. Основные этапы актуализации профессионального стандарта 13](#_Toc86770014)

[2.2.1. Информация об организациях, на базе которых проводились исследования 13](#_Toc86770015)

[2.2.2. Сведения о нормативных правовых актах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект актуализированного профессионального стандарта 13](#_Toc86770016)

[2.2.3. Требования к экспертам, привлеченным к актуализации профессионального стандарта 13](#_Toc86770017)

[2.2.4. Этапы актуализации профессионального стандарта 14](#_Toc86770018)

[Раздел 3. Профессионально-общественное обсуждение профессионального стандарта 15](#_Toc86770019)

[3.1. Порядок обсуждения 15](#_Toc86770020)

[3.2. Данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта 16](#_Toc86770021)

[Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта 16](#_Toc86770022)

[Приложение 1 17](#_Toc86770023)

[Приложение 2 18](#_Toc86770024)

[Приложение 3 19](#_Toc86770025)

[Приложение 4 39](#_Toc86770026)

# В целях реализации Указов Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» и от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» в настоящее время ведется активная работа по актуализации профессиональных стандартов в различных отраслях экономики, ориентированная на устойчивый экономический рост посредством создания и модернизации высокопроизводительных рабочих мест, и их обеспечения высококвалифицированными кадрами.

Профессиональный стандарт «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» актуализирован с учетом цифровых технологий в рамках федерального проекта «Кадры для цифровой экономики» национального программы «Цифровая экономика Российской Федерации», а также в соответствии с положениями Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года (утв. [распоряжение](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/400210182/#0)м Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. N 255-р) и Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года  
(утв. [распоряжением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р)

Актуализируемый профессиональный стандарт «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» был разработан в 2020 году (приказ Минтруда России от 24 ноября 2020 года № N 823н).

# Раздел 1. Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта

Необходимость актуализации действующего профессионального стандарта вызвана современными тенденциями в профессиональной отрасли, развитием информационных технологий, результатами мониторинга практики применения профессионального стандарта, а также предложениями со стороны Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, предприятий строительной отрасли (Приложение 1).

Уведомление об актуализации профессионального стандарта размещено на сайте «Профессиональные стандарты» (https://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/reestr-uvedomleniy-o-razrabotke-peresmotre-professionalnykh-standartov/index.php?ELEMENT\_ID=108476).

Р**езультаты анализа практики применения профессионального стандарта** показали необходимость внесения следующих изменений:

В разделе II произведена корректировка содержания обобщенных трудовых функций. В обобщенной трудовой функции С. Руководство деятельностью работников или группы работников в составе подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам, выделена новая трудовая функция, связанная с информационным моделированием автомобильных дорог. Также изменены формулировки некоторых трудовых функций. (Таблица 1).

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Выполнение работ по подготовке проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог | Выполнение расчетной части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог | A/01.6 |
| Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог | A/02.6 |
| В | Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом | Выполнение расчетной части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом | В/01.6 |
| Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом | В/02.6 |
| С | Руководство деятельностью работников или группы работников в составе подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | Обеспечение процесса подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам необходимыми исходными данными | С/01.6 |
| Организация, контроль и приемка результатов работы работников или группы работников в составе подразделения при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | С/02.6 |
| Обеспечение создания информационной модели автомобильных дорог во взаимодействии с другими компонентами единой информационной модели объекта капитального строительства | С/03.6 |
| D | Инженерно-техническое сопровождение подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам | Экспертно-аналитическое обеспечение подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам | D/01.6 |
| Информационно-методическое обеспечение подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам | D/02.6 |
| E | Руководство деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | Организация, контроль и приемка работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | E/01.7 |
| Осуществление авторского надзора при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции автомобильных дорог | E/02.7 |

Кроме того, уточнены формулировки трудовых действий, знаний и умений в обобщенных трудовых функциях: А. Выполнение работ по подготовке проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог, В. Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом, С. Руководство деятельностью работников или группы работников в составе подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам и E. Руководство деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам.

Во всем профессиональном стандарте исправлены терминологические ошибки и неточности. Вся терминология приведена в соответствие с требованиями нормативной документации (ЕСКД, ЕСТД, ЕСТПП, Нормативными правовыми актами и документами системы технического регулирования в градостроительной деятельности).

В характеристиках обобщенных трудовых функция требования к образованию и обучению сохранены в предыдущей редакции, что обусловлено позицией Градостроительного кодекса. В соответствии со статьей 55.5-1 установлены следующие требования к образованию специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования (главного инженера проекта): [наличие](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_388450/0000000000000000000000000000000000000000/#dst100007) высшего образования по профессии, специальности или направлению подготовки в области строительства, без указания на уровень высшего образования. Требования Градостроительного кодекса являются приоритетными при формировании профессиональных стандартов строительной отрасли. Обоснованность указанного подхода одинакова правомерна для всех обобщенных трудовых функций профессионального стандарта.

Внесены изменения в перечни трудовых функций, трудовых действий, необходимых умений и знаний с учетом информационных технологий (Таблица 2).

Таблица 2

**Информация об учете цифровых технологий в профессиональных стандартах**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обобщенная трудовая функция (код и наименование) | Необходимые умения, обеспечивающие  \определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции | Необходимые знания, обеспечивающие \определяющие использование цифровых технологий при выполнении данной функции | Примеры цифровых технологий, используемых в профессиональной деятельности |
| **1.** | ОТФ А. Выполнение работ по подготовке проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог | Применять профессиональные компьютерные программные средства для выполнения расчетов узлов и элементов автомобильных дорог, в том числе в качестве компонентов информационной модели во взаимодействии с другими компонентами единой информационной модели объекта капитального строительства | Правила выполнения и оформления расчётной части проектной продукции по автомобильным дорогам в том числе в качестве компонентов информационной модели во взаимодействии с другими компонентами единой информационной модели объекта капитального строительства в соответствии с требованиями руководящих, нормативно-технических и методических документов | Компьютерные программы создания и просмотра цифровых моделей объектов капитального строительства и цифровых моделей местности  Конвертация данных информационной модели в требуемый электронный формат  Электронные библиотеки элементов цифровых моделей объектов капитального строительства  Информационно-коммуникационные технологии и стандарты обмена инженерными данными |
| **2.** | ОТФ В. Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом | Применять профессиональные компьютерные программные средства для выполнения графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог в том числе в качестве компонентов информационной модели во взаимодействии с другими компонентами единой информационной модели объекта капитального строительства  Составлять графическое и (или) текстовое описание автомобильных дорог в целом с использованием языков проектирования, включая естественный, математический, графический, проекционного черчения в соответствии с заданием на выполнение проектных работ, исходными данными, включая результаты инженерных изысканий и обследований существующих узлов и элементов автомобильных дорог | Правила выполнения и оформления текстовой и графической части проектной продукции по автомобильным дорогам в том числе в качестве компонентов информационной модели во взаимодействии с другими компонентами единой информационной модели объекта капитального строительства в соответствии с требованиями руководящих, нормативно-технических и методических документов  Технологии информационного моделирования при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | Компьютерные программы создания и просмотра цифровых моделей объектов капитального строительства и цифровых моделей местности  Конвертация данных информационной модели в требуемый электронный формат  Электронные библиотеки элементов цифровых моделей объектов капитального строительства  Информационно-коммуникационные технологии и стандарты обмена инженерными данными |
| **3.** | ОТФ С. Руководство деятельностью работников или группы работников в составе подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | Применять информационно-коммуникационные технологии при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам  Применять профессиональные компьютерные программные средства для подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам | Средства коммуникации и автоматизированной обработки информации, применяемые при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | Компьютерные программы создания и просмотра цифровых моделей объектов капитального строительства и цифровых моделей местности  Конвертация данных информационной модели в требуемый электронный формат  Электронные библиотеки элементов цифровых моделей объектов капитального строительства  Информационно-коммуникационные технологии и стандарты обмена инженерными данными |
| **4.** | ОТФ E. Руководство деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам |  |  | Компьютерные программы создания и просмотра цифровых моделей объектов капитального строительства и цифровых моделей местности  Конвертация данных информационной модели в требуемый электронный формат  Электронные библиотеки элементов цифровых моделей объектов капитального строительства  Информационно-коммуникационные технологии и стандарты обмена инженерными данными |

# Раздел 2. Актуализация профессионального стандарта

## 2.1. Общая характеристика области профессиональной деятельности, вида профессиональной деятельности, трудовых функций

### 2.1.1. Значение для отрасли, анализ существующей ситуации, информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности

Процесс подготовки высококвалифицированных кадров в сфере проектирования автомобильных дорог является основой кадрового и инновационного развития транспортной системы Российской Федерации - одной из базовых отраслей экономики государства, формирующей более 6 процентов национального внутреннего валового продукта.

Ключевые вызовы, стоящие перед современным образованием и рынком труда в сфере проектирования автомобильных дорог, определяются технологической трансформацией транспортной отрасли и мировой экономики в целом, цифровизацией, критическими изменениями в научно-технологической сфере, структуре рынка труда, основанными на IT-решениях кардинальными сдвигами в подходах к организации образовательного процесса и актуализации квалификационных требований.

Анализ государственных и отраслевых нормативных документов, анкетирование работодателей, анализ образовательных программ среднего профессионального образования по направлениям 2.08.02.02. Строительство и эксплуатация инженерных сооружений и высшего образования по направлениям 2.08.03.01. Строительство, 2.08.04.01. Строительство, 2.08.05.01. Строительство уникальных зданий и сооружений, 2.23.05.06. Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и 2.08.05.02. Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей, федеральных образовательных стандартов среднего профессионального образования, высшего образования, показал, что в настоящее время востребованность специалистов по проектированию автомобильных дорог серьёзно возросла.

В соответствии с положениями Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утв. постановлением Правительства Российской Федерации  
от 20 декабря 2017 г. N 1596) (далее - Программа) развитие «Дорожного хозяйства» - является приоритетным направлением развития. Планы Программы предусматривают увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом; доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. 2019 - 2020 годы

Специалист в области проектирования автомобильных дорог, в этом ключе, становятся профессией, непосредственно связанной с реализацией стратегических векторов развития нашей страны и значимость квалификации таких специалистов, возрастает многократно.

Проектная документация на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог – это результат работы специалиста по проектированию автомобильных дорог, без которого развитие дорожного хозяйства не представляется возможным.

Основными функциональными обязанностями специалиста по проектированию автомобильных дорог является:

1. Разработка текстовой и графической частей проектной продукции на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог.
2. Создание информационной модели автомобильных дорог.
3. Согласование проектной продукции на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог в органах государственной экспертизы.
4. Осуществление авторского надзора за соблюдением утвержденных проектных решений строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог

Данный стандарт является многофункциональным межотраслевым нормативным документом, описывающим области профессиональной деятельности, содержание трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций по 6 и 7 квалификационным уровням, а также ряд других параметров, характеризующих специфику труда.

Виды экономической деятельности, к которым может быть отнесена деятельность, описанная в профессиональном стандарте «Специалист в области проектирования автомобильных дорог», приведены в таблице 3.

Таблица 3

| Коды ОКВЭД | Вид экономической деятельности |
| --- | --- |
| [71.12](consultantplus://offline/ref=859C9B7B0032E4A390EE7E8BA1C6EAE495534613F6B62C2E405AED10AE295133D32DF7B2FB22642CECBC07087B14F5E8A0EE1F8467F58C47m4G0N) | Деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих областях |

Основной целью вида экономической деятельности (области профессиональной деятельности) является: Подготовка проектной продукции по автомобильным дорогам для выполнения строительно-монтажных работ.

Основными задачами профессиональной деятельности являются:

* Разработка проектной продукции на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог;
* Согласование и утверждение проектной продукции на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог в органах государственной экспертизы.

Основными сферами применения профессионального стандарта являются:

* широкий круг задач в области управления персоналом (разработка стандартов организаций, систем мотивации и стимулирования персонала, должностных инструкций; тарификация должностей; отбор, подбор и аттестация персонала; планирование карьеры);
* процедуры стандартизации и унификации в рамках вида (видов) экономической деятельности (установление и поддержание единых требований к содержанию и качеству профессиональной деятельности, согласование наименований должностей, упорядочивание видов трудовой деятельности и пр.);
* оценка квалификаций граждан;
* формирование государственных образовательных стандартов и программ профессионального образования и обучения, а также разработка учебно-методических материалов к этим программам.

Профессиональный стандарт «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» может быть использован работодателем для решения следующих задач:

* выбор квалифицированного персонала на рынке труда, отвечающего поставленной функциональной задачи;
* определение критериев оценки при подборе и отборе персонала;
* обеспечение качества труда персонала и соответствия трудовых функций, выполняемых персоналом, установленным требованиям;
* обеспечение профессионального роста персонала;
* поддержание и улучшение стандартов качества в организации через контроль и повышение профессионализма своих работников;
* повышение мотивации персонала к труду в своей организации;
* повышение эффективности, обеспечения стабильности и качества труда, а, следовательно, и высоких экономических результатов.

Профессиональный стандарт «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» является основой для работника в следующих направлениях:

* определение собственного профессионального уровня, направлений и задач профессионального обучения и совершенствования;
* эффективное функционирование на предприятии;
* обеспечение собственной востребованности на рынке труда и сокращение сроков поиска подходящей работы;
* карьерный рост и увеличение доходов.

Профессиональный стандарт «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» необходим для сферы образования в качестве основы для формирования федеральных образовательных стандартов и образовательных программ всех уровней профессионального образования, разработки методических материалов и выбора форм и методов обучения в системе профессионального образования, а также дополнительного профессионального образования персонала на предприятиях.

### 2.1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в рамках вида профессиональной деятельности «Проектирование автомобильных дорог» были выделены обобщенные трудовые функции (ОТФ).

Декомпозиция вида профессиональной деятельности на составляющие его ОТФ осуществлялась на основе следующих принципов.

1. Соответствие требованию полноты. Совокупность ОТФ полностью охватывает вид профессиональной деятельности «Проектирование автомобильных дорог». Установленные ОТФ необходимы и достаточны для достижения цели вида профессиональной деятельности.

2. Соответствие требованию точности формулировки. Формулировки ОТФ соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы, и одинаково понимаются большинством представителей профессионального сообщества.

3. Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции. Каждая ОТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть профессиональной деятельности, ее выполнение возможно одним работником, и приводит к получению конкретного результата.

4. Соответствие требованию проверяемости. Существует возможность объективной проверки владения работником любой ОТФ.

Объективным основанием для выделения ОТФ является вид работ и сложность их выполнения.

В соответствии приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 148н и с учетом отраслевой специфики для каждой ОТФ установлены уровни квалификаций. С учетом анализа требований профессиональной специалиста по проектированию автомобильных дорог ОТФ отнесены к 6 и 7 уровням квалификации.

Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности, и обоснование их отнесения к конкретным уровням квалификации представлены в таблице 4.

Таблица 4

| Код | Обобщенные трудовые функции | Уровень квалификации | Обоснование уровня квалификации |
| --- | --- | --- | --- |
| A | Выполнение работ по подготовке проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог | 6 | Разработка, внедрение, контроль, оценка и корректировка направлений профессиональной деятельности, сложных технологических или методических решений – ключевые особенности профессиональной деятельности специалистов в рамках данного уровня квалификации.  Специалисты должны иметь опыт практической деятельности и проходить обучение по программам повышения квалификации не реже одного раза в пять лет |
| B | Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом | 6 |
| C | Руководство деятельностью работников или группы работников в составе подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | 6 |
| D | Инженерно-техническое сопровождение подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам | 6 |
| E | Руководство деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам | 7 | Решение задач развития области профессиональной деятельности и (или) организации с использованием, знание разнообразных методов и технологий, в том числе, инновационных, разработка новых методов, технологий, понимание методологических основ профессиональной деятельности, создание новых знаний прикладного характера в определенной области, определение источников и поиск информации, необходимой для развития области профессиональной деятельности и /или организации являются основными направлениями деятельности главных инженеров проекта (специалистов по организации проектирования), руководителей проектной группы.  В рамках данной обобщенной трудовой функции специалисты должны иметь опыт практической деятельности – не менее десяти лет по профилю профессиональной деятельности в области архитектурно-строительного проектирования и не менее трех лет в организациях, осуществляющих подготовку проектной документации на инженерных должностях и проходить программы повышения квалификации не реже одного раза в пять лет |

### 2.1.3. Описание состава трудовых функций

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в каждой ОТФ были выделены отдельные трудовые функции (ТФ).

Декомпозиция ОТФ на составляющие ее ТФ осуществлялась на основе следующих принципов.

1. Соответствие требованию полноты. Совокупность ТФ полностью охватывает соответствующую ОТФ.

2. Соответствие требованию точности формулировки. Формулировки трудовых действий, умений и знаний, требуемых ТФ, соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы и одинаково понимаются большинством представителей профессионального сообщества.

3. Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции. Каждая ТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть ОТФ и приводит к получению конкретного результата.

4. Соответствие требованию проверяемости. Существует возможность объективной проверки владения работником каждой ТФ.

Объективным основанием для выделения ТФ выступает вид работы. В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые специалистом по проектированию автомобильных дорог в процессе работы.

Описание состава трудовых функций представлено в таблице 5.

Таблица 5

| Код | Уровень квалификации | Трудовые функции |
| --- | --- | --- |
| A/01.6 | 6 | Выполнение расчетной части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог |
| A/02.6 | 6 | Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог |
| В/01.6 | 6 | Выполнение расчетной части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом |
| В/02.6 | 6 | Выполнение графической и (или) текстовой части проектной продукции по автомобильным дорогам в целом |
| С/01.6 | 6 | Обеспечение процесса подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам необходимыми исходными данными |
| С/02.6 | 6 | Организация, контроль и приемка результатов работы работников или группы работников в составе подразделения при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам |
| С/03.6 | 6 | Обеспечение создания информационных моделей автомобильных дорог во взаимодействии с другими компонентами единых информационных моделей объекта капитального строительства |
| D/01.6 | 6 | Экспертно-аналитическое обеспечение подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам |
| D/02.6 | 6 | Информационно-методическое обеспечение подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам |
| E/01.7 | 7 | Организация, контроль и приемка работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам |
| E/02.7 | 7 | Осуществление авторского надзора при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции автомобильных дорог |

## 2.2. Основные этапы актуализации профессионального стандарта

### 2.2.1. Информация об организациях, на базе которых проводились исследования

В соответствии с Правилами разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утв. постановлением Правительства РФ от 22.01.2013 г., № 23, профессиональный стандарт актуализирован ФГБУ «ВНИИ труда Минтруда России» с участием представителей работодателей отрасли. Перечень организаций, сведения об уполномоченных лицах, участвовавших в актуализации профессионального стандарта, приведены в приложении 1.

### 2.2.2. Сведения о нормативных правовых актах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект актуализированного профессионального стандарта

Данный вид профессиональной деятельности регулируется следующими федеральными и отраслевыми нормативными правовыми актами.

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 05.02.2018).
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 02.07.2021).

### 2.2.3. Требования к экспертам, привлеченным к актуализации профессионального стандарта

В целях актуализации профессионального стандарта была сформирована рабочая группа экспертов, в состав которой были включены специалисты в области разработки профессиональных стандартов, специалисты в области проектирования автомобильных дорог, специалисты в области управления, обучения и развития персонала другие специалисты.

Эксперты в рабочую группу выбирались исходя из следующих требований:

* требования к представителю профессионального сообщества – высшее образование, стаж работы в профессиональной области не менее 10 лет;
* требования к представителю образовательного сообщества – высшее образование, стаж педагогической деятельности по профильным дисциплинам не менее 10 лет, стаж работы в профессиональной области не менее 5 лет.

Все эксперты рабочей группы должны знать:

* Трудовой кодекс РФ в части, регламентирующей трудовые отношения в области образования, разработку и применение профессиональных стандартов и иных квалификационных характеристик;
* методические рекомендации по разработке профессионального стандарта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.04.2013 г. N 170н, а также другие нормативные, правовые и иные акты и документы, регулирующие процесс разработки и утверждения профессиональных стандартов, включая законы, подзаконные акты, локальные нормативные акты;
* уровни квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 N 148н;
* содержание и структуру профессиональной деятельности в рамках предметной области профессионального стандарта, трудовые функции и действия, выполняемые работниками, профессиональные знания и умения, которыми должны они обладать;
* зарубежную и отечественную практику разработки профессиональных стандартов и иных инструментов определения квалификационных требований;
* методы эффективной командной работы, приемы эффективных коммуникаций.

Все эксперты рабочей группы должны уметь:

* собирать, агрегировать и декомпозировать исходные сведения;
* анализировать информацию, включая функциональный анализ сферы профессиональной деятельности;
* формулировать дефиниции, классификации и атрибуты в целях разработки профессионального стандарта;
* взаимодействовать с другими экспертами, работать в команде.

Все эксперты рабочей группы должны обладать навыками:

* оформление проектной продукции в соответствии с принятыми (установленными) нормами и правилами;
* эффективная коммуникация с использованием современных средств связи/ИКТ;
* подготовка и представление презентационных материалов.

### 2.2.4. Этапы актуализации профессионального стандарта

1 этап: анализ квалификационных требований и разработка концепции профессиональных стандартов в области проектирования автомобильных дорог.

2 этап: анализ действующего профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог».

3 этап: разработка проекта актуализированного профессионального стандарта.

4 этап: обсуждение проекта актуализированного профессионального стандарта, сбор отзывов, доработка проекта с учетом поступивших замечаний.

# Раздел 3. Профессионально-общественное обсуждение профессионального стандарта

## 3.1. Порядок обсуждения

Обсуждение проекта актуализированного профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» с заинтересованными организациями проводилось следующим путем:

- размещение проектов профессиональных стандартов на сайте Совета по профессиональным квалификациям в области инженерных изысканий, градостроительства, архитектурно-строительного проектирования, Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации, ВНИИ труда и других Интернет-ресурсов:

1) <https://spk.nopriz.ru/spk/news/detail_news.php?ID=32292>;

2) (уведомление о проведении актуализации) <https://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/reestr-uvedomleniy-o-razrabotke-peresmotre-professionalnykh-standartov/index.php?ELEMENT_ID=108476>;

3) <http://avoknw.ru/2021/10/12/актуализация-профессиональных-стан-2/>;

4) <http://noprizszfo.ru/news/view/2406/>

5) https://spk.nopriz.ru/spk/news/detail\_news.php?ID=32446.

- проведение мероприятий:

1) Конференция «Семинар для экспертов СРО ПФО и Москвы». 14-15 сентября 2021 года. Участники (представители более 40 саморегулируемых организаций, НОПРИЗ, представители ВУЗов. Участие приняли более 70 человек) (ссылка: <https://nopriz.ru/news/?ID=32379>);

2) Заседание Комитета цифрового развития НОПРИЗ, 27.09.2021.

Участники: Ассоциация «СЗ-Центр АВОК», Союз СРО «Лига проектных организаций», НИУ МГСУ, СРО «РОДОС», СибАДИ, участие приняли более 50 человек (ссылка: <https://nopriz.ru/news/?ID=32406> );

1. Заседание экспертной группы по профессиональным квалификациям. 29.09.2021 (Представители экспертной группы по профессиональным квалификациям, советов по профессиональным квалификациям, рабочих отраслевых групп, созданных в рамках федерального проекта «Кадры для цифровой экономики», АНО ВО Университет Иннополис. Участие приняли более 50 человек) (ссылка: <https://vcot.info/news/anons-zasedanie-ekspertnoj-gruppy-po-professional-nym-kvalifikaciam>);
2. Круглый стол «Новые кадры для строительной отрасли». VIII Международный форум и выставка «100+ TechnoBuild», 06.10.2021.

Участники: Минстрой России, НОПРИЗ, НОСТРОЙ, СПбГАСУ, МИТУ – МАСИ, КГАСУ, МарХи, НГАСУ, ННГАСУ, РГУАС, Госкорпорация Росатом участие приняло более 200 человек (ссылка: <https://spk.nopriz.ru/spk/news/detail_news.php?ID=32442>).

Профессиональный стандарт согласован с Советом по профессиональным квалификациям в области инженерных изысканий, градостроительства, архитектурно-строительного проектирования, Профсоюз работников строительства и промышленности строительных материалов Российской Федерации

Данные об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта, приведены в **Приложении 2.**

## 3.2. Данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта

Поступило более 3 отзывов от 3 организаций из 3 регионов Российской Федерации В том числе:

- очные мероприятия – 250 участников, 1 – предложений и замечаний;

- заочные мероприятия: 200 адресов рассылки, 2 – предложений и замечаний;

Сводные данные по результатам публичного обсуждения, поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта приведены **в Приложении 3.**

ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России совместно с отраслевыми экспертами в соответствии с требованиями, содержащимися в постановлении Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» и приказах Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта» и № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов», провели доработку проекта актуализированного профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог».

# Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта

В проекте актуализированного профессионального стандарта трудовые функции, особо регулируемые законодательством и требующие проведения согласования, отсутствуют.

Проект актуализированного профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» вносится в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение 1

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к актуализации и согласованию профессионального стандарта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Организация | Субъект Российской Федерации |
| Разработка профессионального стандарта | | |
|  | ФГБУ «ВНИИ Труда» Минтруда России | город Москва |
|  | Национальное объединение изыскателей и проектировщиков | город Москва |
|  | АО «Институт «Стройпроект» | город Санкт-Петербург |
| Согласование профессионального стандарта | | |
|  | Список организаций, с которыми согласован ПС:   * профсоюзы * советы по профквалификациям * ФОИВ |  |
|  | Профсоюз работников строительства и промышленности строительных материалов Российской Федерации | город Москва |
|  | Совет по профессиональным квалификациям в области инженерных изысканий, градостроительства, архитектурно-строительного проектирования | город Москва |
|  | Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации | город Москва |
|  | Министерство транспорта Российской Федерации | город Москва |

Приложение 2

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог»

Сведения о мероприятиях профессионально-общественного обсуждения проекта актуализированного профессионального стандарта

| Мероприятие | Дата проведения | Наименования организаций, участвующих в мероприятии (с указанием субъекта Российской Федерации) | Общее количество участников мероприятия | URL-адрес Интернет-ресурса, содержащего информацию о проведенном мероприятии |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Конференция «Семинар для экспертов СРО ПФО и Москвы». | 14-15.09.2021 | Представители более 40 саморегулируемых организаций, НОПРИЗ, представители ВУЗов | 70 | https://nopriz.ru/news/?ID=32379 |
| Заседание Комитета цифрового развития НОПРИЗ | 27.09.2021 | Ассоциация «СЗ-Центр АВОК», Союз СРО «Лига проектных организаций», НИУ МГСУ, СРО «РОДОС», СибАДИ | 50 | https://nopriz.ru/news/?ID=32406 |
| Заседание экспертной группы по профессиональным квалификациям | 29.09.2021 | Представители экспертной группы по профессиональным квалификациям, советов по профессиональным квалификациям, рабочих отраслевых групп, созданных в рамках федерального проекта «Кадры для цифровой экономики», АНО ВО Университет Иннополис | 50 | https://vcot.info/news/anons-zasedanie-ekspertnoj-gruppy-po-professional-nym-kvalifikaciam |
| Круглый стол «Новые кадры для строительной отрасли». VIII Международный форум и выставка «100+ TechnoBuild» | 06.10.2021 | Минстрой России, НОПРИЗ, НОСТРОЙ, СПпбГАСУ, МИТУ – МАСИ, КГАСУ, МарХи, НГАСУ, ННГАСУ, РГУАС, Госкорпорация Росатом | 200 | https://spk.nopriz.ru/spk/news/detail\_news.php?ID=32442 |

Приложение 3

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог»

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту актуализированного профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог»

| № п/п | ФИО эксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Замечания и предложения к проекту профессионального стандарта | | | | |
|  | Ковригина С. П. | ФАУ «РОСДОРНИИ»,Начальник управления проектирования | I. Общие сведения  Раздел «Группа занятий»  Инженеры по гражданскому строительству.  **Комментарий:**  Почему ПГС, а не автомобильные дороги и аэродромы? | Не принято, группа занятий по ОКЗ соответствует. |
| II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида трудовой деятельности).  Трудовые функции: код В/04.6  Текст: «Создание информационной модели автомобильных дорог»  **Комментарий:**  Фразу: «информационной модели…» заменить на: «информационных моделей…» | Принято |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1. Обобщенная трудовая функция  Раздел «Возможные наименования должностей»  **Комментарий:**  Инженер проектировщик III категории  Заменить на: Инженер-проектировщик | Не принято. В практической деятельности проектных организаций в последнее время чаще всего используется наименование должности «инженер» без «проектировщик». В частности, это связано с тем, что работники могут участовать в различных видах профессиональной деятельности. Не только связанной именно с проектированием. Например, в рамках ТЦА.  Вместе с тем, указанные в профессиональном стандарте возможные наименования должностей не накладывают на работодателя обязанности использовать именно эти наименования.  При этом, для уровня квалификации 6, код А применяются как должности «инженер», так и «инженер III категории». Различие между ним в опыте практической работы. Для инженера опыт практической работы не требуется. |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1. Обобщенная трудовая функция  Раздел: «Возможные наименования должностей»  **Комментарий:**  Техник-проектировщик - Исключить | Принято |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1. Обобщенная трудовая функция  Раздел: «Требования к опыту практической работы»  Не менее трех лет в области архитектурно-строительного проектирования при наличии среднего профессионального образования  **Комментарий:**  Из стандарта выпадают специалисты без опыта, имеющие специализированное образование. Техник-проектировщик или инженер-проектировщик может быть принят на работу сразу после вуза. | Не принято, в соответствии с этой редакцией для инженера (инженера-проектировщика) опыт работы не требуется. |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1. Обобщенная трудовая функция Таблица «Дополнительные характеристики»  Инженеры по гражданскому строительству  **Комментарий:**  Почему ПГС, а не автомобильные дороги и аэродромы? | Не принято, группа занятий по ОКЗ соответствует. |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1. Обобщенная трудовая функция  Таблица «Дополнительные характеристики»  **Комментарий:**  Техник-проектировщик - Исключить | Принято |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1.1. Трудовая функция  Раздел «Трудовые действия»  Разработка спецификации оборудования, изделий и материалов  **Комментарий:**  Заменить: «спецификации» заменить на «спецификаций» | Принято |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1.1. Трудовая функция  Раздел «Трудовые действия»  Разработка локальных смет на основе спецификации оборудования, изделий и материалов, ведомостей объемов работ  **Комментарий:**  Заменить: «спецификации» заменить на «спецификаций» | Принято |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1.1. Трудовая функция  Раздел «Трудовые действия»  Разработка локальных смет на основе спецификации оборудования, изделий и материалов, ведомостей объемов работ  **Комментарий:**  Все, что касается смет, необходимо исключить.  В проектной документации нет про сметы ни слова несмотря на то, что «Смета на строительство» является разделом проектной документации. Подготовкой смет занимаются инженеры-сметчики, все, что касается смет, необходимо исключить | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1.1. Трудовая функция  Раздел: «Необходимые умения»  Применять требования нормативных правовых актов и документов системы технического регулирования в градостроительной деятельности к разработке и оформлению спецификации оборудования, изделий и материалов  **Комментарий:**  В предложении слово: «спецификации» заменить на: «спецификаций» | Принято |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1.1. Трудовая функция  Раздел: «Необходимые умения»  -Выбирать способы и алгоритм работы в системе автоматизированного проектирования (далее – САПР) для оформления чертежей и составления локальных смет на основе спецификаций  Составлять сметы в специализированных программных продуктах  **Комментарий:**  Все, что касается смет, необходимо исключить.  Исключить  САПР на текущий момент не включает составление смет. | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.1.1. Трудовая функция  Раздел: «Необходимые знания»  Функциональные возможности программных средств и САПР при оформлении чертежей и составлении локальных смет  **Комментарий:**  Все, что касается смет, необходимо исключить  САПР на текущий момент не включает составление смет | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.2. Обобщенная трудовая функция  Таблица «Дополнительные характеристики»  Инженеры по гражданскому строительству  Почему ПГС, а не автомобильные дороги и аэродромы? | Не принято, группа занятий по ОКЗ соответствует. |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.2.1. Трудовая функция  Раздел «Необходимые знания»  Уровни обслуживания движения и коэффициенты загрузки автомобильной дороги  Коэффициенты приведения интенсивности движения различных транспортных средств к легковому автомобилю (рекомендуемые)  **Комментарий:**  Исключить данные параметры или описывать все или обобщенно.  Параметров очень много | Принято |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.2.2. Трудовая функция  Раздел «Трудовые действия»  Расчет стоимости реализации проекта развития дороги  **Комментарий:**  Изложить в следующей редакции:  Расчет стоимости реализации проекта строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильной дороги | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.2.2. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  Определять категорию автомобильной дороги и количество полос движения с учетом требуемого (рекомендуемого) уровня обслуживания движения и коэффициента загрузки автомобильной дороги  **Комментарий:**  Непонятно данное умение. | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.2.2. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  Определять транспортно-экономические характеристики проектируемой дороги (реконструкции)  **Комментарий:**  Реконструкции – Опечатка? | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.2.2. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  Определять способы и алгоритм составления и оформления ведомости строительно-монтажных работ  **Комментарий:**  Изложить в следующей редакции:  Определять способы и алгоритм составления и оформления ведомости объемов СМР | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.2.3. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  Определять порядок подготовки к выпуску инжирного проекта строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и документов системы технического регулирования в градостроительной деятельности  **Комментарий:**  Опечатка: «инжирного» заменить на: «инженерного» | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.3. Обобщенная трудовая функция  Таблица «Дополнительные характеристики»  Инженеры по гражданскому строительству  **Комментарий:**  Почему ПГС, а не автомобильные дороги и аэродромы? | Не принято, группа занятий по ОКЗ соответствует. |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.3. Обобщенная трудовая функция  Таблица «Дополнительные характеристики»  Заведующий конструкторским отделом  **Комментарий:**  Заменить на «Начальник отдела проектирования» | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.3.1. Трудовая функция  Раздел «Трудовые действия»  Подготовка программы развития автомобильной дороги  **Комментарий:**  Развития? Возможно, программы инженерных изысканий для проектирования?  Но корректнее – подготовка технического задания на инженерные изыскания для разработки проектной документации | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.3.1. Трудовая функция  Раздел «Трудовые действия»  Согласование и утверждение варианта строительства, реконструкции или капитального ремонта автомобильных дорог в органах государственной исполнительной власти субъектов Российской Федерации  **Комментарий:**  Утверждение – исключить  «…в органах государственной исполнительной власти субъектов Российской Федерации…» - заменить на «…с заинтересованными сторонами…» | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.3.1. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  Выбрать наиболее рациональный вариант трассы дороги (или сети дорог)  с учетом природно-климатических и инженерно-геологических факторов, экономических расчетов и технологических возможностей  **Комментарий:**  Изложить в редакции:  Выбрать наиболее рациональный вариант трассы дороги (или сети дорог) с учетом природно­-климатических, гидрометеорологических, экологических и инженерно­-геологических факторов, экономических расчетов и технологических возможностей | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.3.1. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  **Комментарий:**  Сравнивать варианты развития в течение расчетного периода, выбирать направления дороги и предложение по основному сценарию развития автомобильной дороги? | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.3.1. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  Оценивать социально-экономическую эффективность и последствия от реализации принятого варианта развития дороги  **Комментарий:**  Изложить в редакции:  Оценивать социально-экономическую эффективность и последствия от реализации проекта строительства автомобильной дороги | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.3.1. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  Оценивать экономическую устойчивость проекта с учетом факторов неопределенности и риска, связанного со степенью изученности природных условий, вероятностью изменения уровня цен и осуществления сценариев развития экономик  **Комментарий:**  -Вероятность изменения уровня цен на этапе проектирования спрогнозировать невозможно  -Инженер не оценивает сценарии развития экономик | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п. 3.3.2. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  Выбирать алгоритм и способы работы в программных средствах для проектирования для оформления технических заданий на разработку проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог  **Комментарий:**  Необходимо уточнить, иначе получается, что программные средства для создания ТЗ | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п. 3.3.2. Трудовая функция  Раздел «Необходимые умения»  Определять полноту исходных данных для подготовки технического задания на разработку проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог  **Комментарий:**  ТЗ на разработку ПД составляет Заказчик, а не ГИП | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п. 3.3.2. Трудовая функция  Раздел «Необходимые знания»  Правила применения программных средств для проектирования для оформления технических заданий на разработку проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог.  **Комментарий:**  Необходимо уточнить, иначе получается, что программные средства для создания ТЗ | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п. 3.3.2. Трудовая функция  Раздел «Необходимые знания»  Требуемые параметры автомобильных дорог, климатические и геологические особенности расположения  **Комментарий:**  Изложить в редакции:  Требуемые параметры автомобильных дорог, климатические, геологические и другие особенности расположения  Предлагаем не ограничиваться климатическими и геологическими условиями | Исключено из текста ПС |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций  п.3.3.5. Трудовая функция  Раздел «Необходимые знания»  **Комментарий:**  Правила и принципы применения системы дистанционного мониторинга надежности и позиционирования автомобильных дорог  Исключить | Исключено из текста ПС |
| 2. | Боль В. А. | АО «Институт «Стройпроект», Заместитель генерального директора по развитию | I. Общие сведения. Отнесения к видам экономической деятельности.  Предлагаемая редакция «Деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих областях» | Принято |
| п.3.1.1. Трудовая функция  Уточнить формулировку умений. Предлагаемая редакция:  «Определять необходимые исходные данные для выполнения расчетов узлов и элементов автомобильных дорог» | Принято |
| п.3.1.1. Трудовая функция  Уточнить формулировку умений. Предлагаемая редакция:  «Определять необходимые исходные данные для выполнения расчетов узлов и элементов автомобильных дорог», «Применять требования руководящих, нормативно-технических и методических документов, регламентирующих выполнение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ при выполнение расчетной части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог» | Принято |
| п.3.1.2. Трудовая функция  Уточнить формулировку умений. Предлагаемая редакция:  «Применять требования руководящих, нормативно-технических и методических документов, регламентирующих выполнение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ при выполнении графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог и (или) оформлению ведомостей объемов работ» | Принято |
| п.3.1.2. Трудовая функция  Уточнить формулировку умений. Предлагаемая редакция:  «Определять необходимые исходные данные для выполнения графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог»;  «Составлять графическое и (или) текстовое описание отдельных узлов и элементов автомобильных дорог с использованием языков проектирования, включая естественный, математический, графический, проекционного черчения в соответствии с заданием на выполнение проектных работ, исходными данными, включая результаты инженерных изысканий и обследований существующих узлов и элементов автомобильных дорог» | Принято |
| п.3.2.1. Трудовая функция  Уточнить формулировку умений. Предлагаемая редакция:  «Применять профессиональные компьютерные программные средства для оформления расчетов проектной продукции по автомобильным дорогам» | Принято |
| п.3.2.1. Трудовая функция  Уточнить формулировку умений. Предлагаемая редакция:  «Определять необходимые исходные данные для выполнения расчетов узлов и элементов автомобильных дорог». | Принято |
| 3. | Хайбуллин Саид Хабирович | Директор СРО «РОДОС» | п.3.1.2. Трудовая функция  Предлагается:  «Оценивать соответствие графической и (или) текстовой части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог заданию на выполнение проектных работ, исходным данным, включая результаты инженерных изысканий и обследований существующих узлов и элементов автомобильных дорог». | Принято |
| п.3.1.2. Трудовая функция  Предлагается:  «Проверка расчетов автомобильных дорог при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом» | Принято |
| п.3.2.1. Трудовая функция  Предлагается:  «Анализировать информацию, необходимую для выполнения и оформления расчетов узлов и элементов автомобильных дорог при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам», «Выбирать и обосновывать расчётные схемы автомобильных дорог в целом». | Принято |
| п.3.2.2 Трудовая функция  Предлагается:  «Анализировать информацию, необходимую для выполнения и оформления проектной продукции по автомобильным дорогам», «Оценивать соответствие графической и (или) текстовой части проектной продукции автомобильным дорогам в целом заданию на выполнение проектных работ, исходным данным, включая результаты инженерных изысканий и обследований существующих узлов и элементов автомобильных дорог» | Принято |
| п.3.3.1 Трудовая функция  Предлагается:  «Оценивать соблюдение сроков и качества сбора исходных данных, включая изыскания и обследования существующих узлов и элементов автомобильных дорог, при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам» | Принято |
| п.3.3.2 Трудовая функция  Предлагается:  «Оценивать соответствие графической и (или) текстовой части проектной продукции автомобильных дорог заданию на выполнение проектных работ, исходным данным, включая результаты инженерных изысканий и обследований существующих узлов и элементов автомобильных дорог», «Оценивать соблюдение сроков и качества выполнения изысканий и обследований существующих узлов и элементов автомобильных дорог при подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам» | Принято |
| п.3.3.1 Трудовая функция  Предлагается:  «Оценивать процесс авторского надзора установленными требованиями при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции автомобильных дорог», «Оценивать соответствие комплектности, содержания и оформления документацию о ходе и результатах авторского надзора за строительством, капитальным ремонтом и реконструкцией автомобильных дорог установленным требованиям». | Принято |
|  | п.3.3.1 Трудовая функция  Предлагается:  «Требования руководящих, нормативно-технических и методических документов и нормативно-правовых актов по осуществлению авторского надзора при проектировании и строительстве автомобильных дорог», «Состав, порядок, правила оформления и ведения документации о ходе и результатах авторского надзора за строительством, капитальным ремонтом и реконструкцией автомобильных дорог», «Правила внесения изменений в проектную продукцию по автомобильным дорогам в случае уточнения проектных решений по результатам авторского надзора за строительством, капитальным ремонтом и реконструкцией автомобильных дорог в том числе в качестве компонента единой информационной модели объекта капитального строительств». | Принято |

Приложение 4

к пояснительной записке к проекту актуализированного профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог»

Паспорт актуализации профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог»

| п/п | Раздел/подраздел профессионального стандарта | Вносимые изменения  (краткое описание) |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование профессионального стандарта | Не менялось |
| Раздел I профессионального стандарта | | |
| 2 | Наименование ВПД | Не менялось |
| 3 | Цели ВПД | Не менялось |
| 4 | Сведения по ОКЗ | Не менялось |
| 5 | Сведения по ОКВЭД | Деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих |
| Раздел II профессионального стандарта | | |
| 6 | Обобщенные трудовые функции | Не менялось |
| 7 | Трудовые функции | Добавлена: С/03.6. Изменены наименования ТФ: С/02.6, E/01.7. |
| Раздел III профессионального стандарта | | |
| 8 | Перечень возможных наименований должностей, профессий | Не менялось |
| 9 | Требования к образованию и обучению | Не менялось |
| 10 | Требования к опыту практической работы | Не менялось |
| 11 | Особые условия допуска к работе | Не менялось |
| 12 | Другие характеристики | Не менялось |
| 13 | Дополнительные характеристики | Не менялось |
| 14 | Трудовые функции:   * трудовые действия; * необходимые умения; * необходимые знания | В ТФ А/01.6, А/02.6, В/01.6, В/02.6, С/01.6, С/02.6, С/03.6, E/01.7, E/02.7  Уточнены формулировки трудовых действий, перечень и формулировки умений и знаний. |
| Раздел IV профессионального стандарта | | |
| 15 | Ответственная организация-разработчик | ФГБУ «ВНИИ Труда» Минтруда России, г. Москва |
| 16 | Организации-разработчики | Совет по профессиональным квалификациям в области инженерных изысканий, градостроительства, архитектурно-строительного проектирования, город Москва,  Национальное объединение изыскателей и проектировщиков, город Москва,  АО «Институт «Стройпроект», город Санкт-Петербург |