

**Обоснование  
необходимости актуализации профессионального стандарта  
«Механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах  
железнодорожного транспорта»**

В профессиональном стандарте «Механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах железнодорожного транспорта»

(далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей железнодорожного транспорта.

При актуализации профессиональный стандарт будет дополнен описанием трудовых действий, умений и знаний бункеровщика и водителя погрузчика.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет более 3 тыс. чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются:

- заполнение бункеров кусковыми (сыпучими) материалами;
- эксплуатация аккумуляторного погрузчика;
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте со всеми видами груза под руководством механизатора более высокой квалификации;
- ведение процесса заполнения бункеров губчатым железом;
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте с применением погрузочно-разгрузочных машин и механизмов одной группы;
- эксплуатация погрузчика, кроме аккумуляторного, мощностью до 147 кВт;
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте с применением погрузочно-разгрузочных машин и механизмов двух различных групп;
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте с применением погрузочно-разгрузочных машин и механизмов трех различных групп;
- эксплуатация погрузчика мощностью свыше 147кВт.

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются значимыми. Анализ вида профессиональной деятельности «Выполнение погрузочно-разгрузочных операций на

железнодорожном транспорте» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

выполнение погрузочно-разгрузочных операций на железнодорожном транспорте с минимальными эксплуатационными расходами;

совершенствования технологий производства при выполнении погрузочно-разгрузочных операций на железнодорожном транспорте;

совершенствование качества и предоставление максимально возможного количества дополнительных услуг потребителям железнодорожного транспорта.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.