УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства

труда и социальной защиты Российской Федерации

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_2020 г. №\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

**Машинист катка**

|  |
| --- |
|  |
| Регистрационный номер |

Содержание

[I. Общие сведения 1](#_Toc472611062)

[II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт 3](#_Toc472611063)

[(функциональная карта вида профессиональной деятельности) 3](#_Toc472611064)

[III. Характеристика обобщенных трудовых функций 4](#_Toc472611065)

[3.1. Обобщенная трудовая функция «Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т» 4](#_Toc472611066)

[3.2. Обобщенная трудовая функция «Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, полуприцепного катка на пневматических шинах» 14](#_Toc472611067)

[IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 39](#_Toc472611069)

I. Общие сведения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Выполнение механизированных работ с применением самоходных и полуприцепных катков |  |  |
| (наименование вида профессиональной деятельности) | Код |

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Обеспечение заданной степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |

Группа занятий:

|  |  |
| --- | --- |
| 8342 | Операторы землеройных и аналогичных машин |
| (код ОКЗ)[[1]](#endnote-1) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 42.11 | Строительство автомобильных дорог и автомагистралей |
| 42.13 | Строительство мостов и тоннелей |
| 42.99 | Строительство прочих инженерных сооружений, не включенных в другие группировки |
| 43.12 | Подготовка строительной площадки |
| 43.99.9 | Работы строительные специализированные, не включенные в другие группировки |
| 45.20 | Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств |
| (код ОКВЭД[[2]](#endnote-2)) | (наименование вида экономической деятельности) |

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт

(функциональная карта вида профессиональной деятельности)

| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| --- | --- |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| А | Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т | 3 | Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т | A/01.3 | 3 |
| Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т | A/02.3 | 3 |
| В | Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах  | 4 | Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т | В/01.4 | 4 |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах | В/02.4 | 4 |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка  | В/03.4 | 4 |
| Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, полуприцепного катка на пневматических шинах | В/04.4 | 4 |

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т | Код | A | Уровень квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Машинист 4-го разрядаМашинист 5-го разрядаМашинист катка 4-го разрядаМашинист катка 5-го разряда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образованиеПрофессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих |
| Требования к опыту практической работы | ~~-~~ |
| Особые условия допуска к работе | Лица не моложе 18 лет [[3]](#endnote-3)Наличие удостоверения, подтверждающего право управления катком соответствующей категории [[4]](#endnote-4)Прохождение и наличие положительного заключения по результатамобязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации [[5]](#endnote-5)Обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по пожарной безопасности [[6]](#endnote-6) и охране труда, стажировка на рабочем месте и проверка знаний требований охраны труда и промышленной безопасности [[7]](#endnote-7) |
| Другие характеристики | Требованием для получения более высокого тарифного разряда является наличие опыта работы не менее одного года по профессии с более низким (предшествующим) тарифным разрядом и освоение программ повышения квалификации рабочих или переподготовки рабочих, служащих.Машинисты, занятые управлением и обслуживанием строительных машин и механизмов, должны знать слесарное дело и тарифицироваться по профессии «Слесарь строительный» на один разряд ниже основной профессии.Машинист катка 4-го разряда допускается к управлению катком самоходным с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 5 тМашинист катка 5-го разряда допускается к управлению катком самоходным с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 5 до 10 т |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 8342 | Операторы землеройных и аналогичных машин |
| ЕТКС[[8]](#endnote-8) | § 120 | Машинист 4-го разряда |
| § 121 | Машинист 5-го разряда |
| ОКПДТР[[9]](#endnote-9) | 13755 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т | Код | A/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал |  | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10т |
| Выполнение работ по перебазированию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации |
| Выполнение действий по приему и сдаче смены |
| Необходимые умения | Контролировать комплектность при перебазировании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации |
| Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов |
| Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ |
| Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью катка самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т совместно с совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна |
| Управлять самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток) |
| Контролировать показания измерительных приборов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия |
| Контролировать смачиваемость вальцов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений  |
| Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т  |
| Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выполнять движение самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т параллельными следами |
| Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки |
| Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Использовать радиотехническое и навигационное оборудование самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Соблюдать строительные нормы и правила |
| Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в начале и конце рабочей смены |
| Предотвращать нарушения в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и рабочего оборудования в том числе по показаниям средств встроенной диагностики |
| Выявлять причины и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т  |
| Контролировать движение самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций |
| Прекращать работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при возникновении нештатных ситуаций |
| Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены |
| Читать проектную документацию |
| Соблюдать правила дорожного движения |
| Соблюдать требования охраны труда |
| Использовать средства индивидуальной защиты |
| Оказывать первую помощь пострадавшим |
| Применять средства пожаротушения |
| Необходимые знания | Правила допуска к работе машиниста самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Правила государственной регистрации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Требования инструкции по эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Правила производственной эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и его основных агрегатов |
| Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, типы и назначение датчиков для системы нивелирования |
| Комплектность самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Значения обозначений бортового компьютера самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Технологические приемы управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила перебазирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Правила подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к началу работы |
| Правила начала работы на самоходном катке с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий |
| Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования |
| Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Правила и способы очистки частей самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10т, контактирующих с уплотняемыми материалами при завершении механизированных работ |
| Правила межсменного самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Способы аварийного прекращения самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному катку с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила их заполнения |
| Правила приема и сдачи смены |
| Правила дорожного движения |
| Правила погрузки и перевозки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т железнодорожным транспортом и трейлером |
| Правила и инструкции по охране труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности |
| Другие характеристики  | - |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10т | Код | A/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение работ по очистке рабочих органов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и других загрязнений |
| Визуальный контроль общего технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т перед началом работ |
| Контрольный осмотр и проверка исправности всех агрегатов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выполнение работ по устранению обнаруженных незначительных неисправностей в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выполнение контрольно-регулировочных операций при ежесменном техническом обслуживании узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выполнение приема топливо-смазочных материалов и технических жидкостей с заполнением отчетной документации |
| Выполнение приема запасных частей и расходных материалов с заполнением отчетной документации |
| Проверка заправки и дозаправка силовых установок самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выполнение мелкоузлового демонтажа и последующего монтажа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выполнение монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на кратковременное хранение |
| Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на долговременное хранение |
| Выполнение работ по техническому обслуживанию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10т после кратковременного и долговременного хранения |
| Необходимые умения | Производить моечно-уборочные и очистные работы деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Проверять крепления узлов и механизмов, производить крепежно-регулировочные работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Применять слесарный и измерительный инструмент, специальное оборудование и приборы для проверки состояния механизмов и систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Выявлять органолептическими и инструментальными методами незначительные неисправности в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Производить заправку и дозаправку силовых установок, элементов систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т горюче-смазочными и специальными материалами  |
| Производить смазку трущихся элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Использовать топливозаправочные средства  |
| Заполнять формы отчетной документации по выдаче нефтепродуктов, расходных материалов и запасных частей |
| Производить замену быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в начале и конце рабочей смены |
| Заполнять формы отчетности в начале и конце рабочей смены |
| Соблюдать правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, технологического оборудования, механизмов и систем управления |
| Осуществлять погрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на железнодорожную платформу и трейлер, выгрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т с железнодорожной платформы и трейлера |
| Соблюдать правила дорожного движения |
| Соблюдать требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности |
| Использовать средства индивидуальной защиты |
| Оказывать первую помощь пострадавшим |
| Применять средства пожаротушения |
| Необходимые знания | Способы и приемы мойки и очистки деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и других загрязнений |
| Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и его составных частей |
| Требования инструкции по эксплуатации и порядок подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к работе |
| Требования инструкции по эксплуатации топливозаправочных средств |
| Требования инструкции по эксплуатации средств технической диагностики, технологического оборудования, слесарного и измерительного инструмента, применяемых при ежесменном и периодическом техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Перечень операций и технология ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Основные виды, типы и предназначение слесарного и измерительного инструмента, технологического и диагностического оборудования, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Технологии восстановления работоспособности деталей машин с помощью полимерных и полимерных композиционных материалов  |
| Правила и последовательность операций мелкоузлового демонтажа (монтажа) самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Правила и последовательность монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Свойства марок и нормы расхода горюче-смазочных и других материалов, используемых при техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Устройство технических средств для транспортирования, приема, хранения и заправки горюче-смазочных и других материалов, используемых при обслуживании и управлении самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего органа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Основы электротехники, автоматики, электро- и телеуправления |
| Электрослесарное дело в объеме знаний электрослесаря (слесаря), тарифицируемого на один разряд ниже машиниста автогрейдера, выполняющего основную работу |
| Технология сварочных, такелажных и стропальных работ |
| Свойства, правила хранения и использования горюче-смазочных материалов и технических жидкостей |
| Устройство, принцип работы и правила эксплуатации средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Диапазоны допустимых значений контролируемых диагностических параметров, характеризующих исправное и работоспособное состояние самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Правила краткосрочного и долгосрочного хранения самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Правила консервации и расконсервации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т |
| Терминология, применяемая в области эксплуатации дорожно-строительной техники и механизации строительства |
| Правила и инструкции по охране труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности |
| Правила тушения пожара огнетушителем или другими подручными средствами при возгорании горюче-смазочных и других материалов |
| План эвакуации и действия при чрезвычайных ситуациях |
| Методы безопасного ведения работ |
| Инструкции по безопасной эксплуатации машин и производству работ |
| Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты |
| Правила дорожного движения |
| Правила погрузки и перевозки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на железнодорожных платформах, трейлерах |
| Другие характеристики  | - |

3.2. Обобщенная трудовая функция

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, полуприцепного катка на пневматических шинах,  | Код | В | Уровень квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Машинист 6-го разрядаМашинист катка 6-го разряда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих |
| Требования к опыту практической работы | ~~-~~ |
| Особые условия допуска к работе | Лица не моложе 18 лет Наличие удостоверения, подтверждающего право управления катком соответствующей категории Прохождение и наличие положительного заключения по результатамобязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по пожарной безопасности и охране труда, стажировка на рабочем месте и проверка знаний требований охраны труда и промышленной безопасности  |
| Другие характеристики | Машинисты, занятые управлением и обслуживанием строительных машин и механизмов, должны знать слесарное дело и тарифицироваться по профессии «Слесарь строительный» на один разряд ниже основной профессии.Машинист катка 6-го разряда допускается к управлению катком самоходным с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, катком самоходным и полуприцепным на пневматических шинах |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
| ОКЗ | 8342 | Операторы землеройных и аналогичных машин |
| ЕТКС | § 122 | Машинист 6-го разряда |
| ОКПДТР | 13753 | Машинист катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах |
| 13755 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами |
| ОКСО[[10]](#endnote-10) | 2.23.01.06 | Машинист дорожных и строительных машин |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т | Код | В/01.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал |  | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Выполнение работ по перебазированию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации |
| Выполнение действий по приему и сдаче смены |
| Необходимые умения | Контролировать комплектность при перебазировании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации |
| Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов |
| Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ |
| Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью катка самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т совместно с совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна |
| Управлять самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток) |
| Контролировать показания измерительных приборов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия |
| Контролировать смачиваемость вальцов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений  |
| Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т  |
| Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Выполнять движение самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т параллельными следами |
| Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки |
| Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Использовать радиотехническое и навигационное оборудование самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Соблюдать строительные нормы и правила |
| Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в начале и конце рабочей смены |
| Предотвращать нарушения в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т и рабочего оборудования в том числе по показаниям средств встроенной диагностики |
| Выявлять причины и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т  |
| Контролировать движение самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций |
| Прекращать работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при возникновении нештатных ситуаций |
| Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены |
| Читать проектную документацию |
| Соблюдать правила дорожного движения |
| Соблюдать требования охраны труда |
| Использовать средства индивидуальной защиты |
| Оказывать первую помощь пострадавшим |
| Применять средства пожаротушения |
| Необходимые знания | Правила допуска к работе машиниста самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Правила государственной регистрации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Требования инструкции по эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Правила производственной эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т и его основных агрегатов |
| Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, типы и назначение датчиков для системы нивелирования |
| Комплектность самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Значения обозначений бортового компьютера самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Технологические приемы управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила перебазирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Правила подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т к началу работы |
| Правила начала работы на самоходном катке с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий |
| Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования |
| Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Правила и способы очистки частей самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, контактирующих с уплотняемыми материалами при завершении механизированных работ |
| Правила межсменного самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Способы аварийного прекращения самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному катку с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т |
| Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила их заполнения |
| Правила приема и сдачи смены |
| Правила дорожного движения |
| Правила погрузки и перевозки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т железнодорожным транспортом и трейлером |
| Правила и инструкции по охране труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности |
| Другие характеристики  | - |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах | Код | В/02.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Выполнение работ по перебазированию самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к месту проведения механизированных работ и на базу механизации |
| Выполнение действий по приему и сдаче смены |
| Необходимые умения | Контролировать комплектность при перебазировании самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к месту проведения механизированных работ и на базу механизации |
| Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов |
| Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ |
| Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью катка самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Обеспечивать согласованную работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах совместно с совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Обеспечивать согласованную работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна |
| Управлять самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток) |
| Контролировать показания измерительных приборов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия |
| Контролировать смачиваемость вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений  |
| Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах  |
| Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Выполнять движение самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах параллельными следами |
| Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Определять давление в шинах пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Подбирать диаметр пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки |
| Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Использовать радиотехническое и навигационное оборудование самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Соблюдать строительные нормы и правила |
| Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в начале и конце рабочей смены |
| Предотвращать нарушения в работе самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и рабочего оборудования в том числе по показаниям средств встроенной диагностики |
| Выявлять причины и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах  |
| Контролировать движение самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций |
| Прекращать работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при возникновении нештатных ситуаций |
| Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены |
| Читать проектную документацию |
| Соблюдать правила дорожного движения |
| Соблюдать требования охраны труда |
| Использовать средства индивидуальной защиты |
| Оказывать первую помощь пострадавшим |
| Применять средства пожаротушения |
| Необходимые знания | Правила допуска к работе машиниста самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Правила государственной регистрации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Требования инструкции по эксплуатации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Правила производственной эксплуатации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и его основных агрегатов |
| Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, типы и назначение датчиков для системы нивелирования |
| Комплектность самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Значения обозначений бортового компьютера самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Технологические приемы управления самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила перебазирования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Правила подготовки самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к началу работы |
| Правила начала работы на самоходном катке с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т |
| Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Правила определения давления в шинах самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила подбора диаметра пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий |
| Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования |
| Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Правила и способы очистки частей самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, контактирующих с уплотняемыми материалами при завершении механизированных работ |
| Правила межсменного самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах |
| Способы аварийного прекращения самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному и полуприцепному катку на пневматических шинах |
| Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила их заполнения |
| Правила приема и сдачи смены |
| Правила дорожного движения |
| Правила погрузки и перевозки самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах железнодорожным транспортом и трейлером |
| Правила и инструкции по охране труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности |
| Другие характеристики  | - |

**3.2.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка | Код | В/03.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал |  | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного комбинированного катка перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным комбинированным катком |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным комбинированным катком |
| Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным комбинированным катком |
| Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Выполнение работ по перебазированию самоходного комбинированного катка к месту проведения механизированных работ и на базу механизации |
| Выполнение действий по приему и сдаче смены |
| Необходимые умения | Контролировать комплектность при перебазировании самоходного комбинированного катка к месту проведения механизированных работ и на базу механизации |
| Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного комбинированного катка при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного комбинированного катка перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов |
| Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ |
| Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью катка самоходного комбинированного катка |
| Обеспечивать согласованную работу самоходного комбинированного катка совместно с совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Обеспечивать согласованную работу самоходного комбинированного катка совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна |
| Управлять самоходным комбинированным катком в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток) |
| Контролировать показания измерительных приборов самоходного комбинированного катка при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия |
| Контролировать смачиваемость вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений  |
| Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком  |
| Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Выполнять движение самоходным комбинированным катком в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком параллельными следами |
| Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Определять давление в шинах самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Подбирать диаметр пневматических вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки |
| Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Использовать радиотехническое и навигационное оборудование самоходного комбинированного катка в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного комбинированного катка в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Соблюдать строительные нормы и правила |
| Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного комбинированного катка по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного комбинированного катка в начале и конце рабочей смены |
| Предотвращать нарушения в работе самоходного комбинированного катка и рабочего оборудования в том числе по показаниям средств встроенной диагностики |
| Выявлять причины и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного комбинированного катка  |
| Контролировать движение самоходного комбинированного катка и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций |
| Прекращать работу самоходного комбинированного катка при возникновении нештатных ситуаций |
| Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены |
| Читать проектную документацию |
| Соблюдать правила дорожного движения |
| Соблюдать требования охраны труда |
| Использовать средства индивидуальной защиты |
| Оказывать первую помощь пострадавшим |
| Применять средства пожаротушения |
| Необходимые знания | Правила допуска к работе машиниста самоходного комбинированного катка |
| Правила государственной регистрации самоходного комбинированного катка |
| Требования инструкции по эксплуатации самоходного комбинированного катка |
| Правила производственной эксплуатации самоходного комбинированного катка |
| Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного комбинированного катка и его основных агрегатов |
| Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного комбинированного катка |
| Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного комбинированного катка |
| Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного комбинированного катка, типы и назначение датчиков для системы нивелирования |
| Комплектность самоходного комбинированного катка |
| Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного комбинированного катка для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Значения обозначений бортового компьютера самоходного комбинированного катка |
| Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка |
| Технологические приемы управления самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила перебазирования самоходного комбинированного катка |
| Правила подготовки самоходного комбинированного катка к началу работы |
| Правила начала работы на самоходном катке с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т |
| Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Правила определения давления в шинах самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Правила подбора диаметра пневматических вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным комбинированным катком |
| Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений |
| Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий |
| Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным комбинированным катком |
| Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного комбинированного катка |
| Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования |
| Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Правила и способы очистки частей самоходного комбинированного катка, контактирующих с уплотняемыми материалами при завершении механизированных работ |
| Правила межсменного самоходного комбинированного катка |
| Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком |
| Способы аварийного прекращения самоходного комбинированного катка |
| Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному комбинированному катку |
| Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила их заполнения |
| Правила приема и сдачи смены |
| Правила дорожного движения |
| Правила погрузки и перевозки самоходного комбинированного катка железнодорожным транспортом и трейлером |
| Правила и инструкции по охране труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности |
| Другие характеристики  | - |

**3.2.4. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах | Код | В/04.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение работ по очистке рабочих органов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и других загрязнений |
| Визуальный контроль общего технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом работ |
| Контрольный осмотр и проверка исправности всех агрегатов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Выполнение работ по устранению обнаруженных незначительных неисправностей в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Выполнение контрольно-регулировочных операций при ежесменном техническом обслуживании узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Выполнение приема топливо-смазочных материалов и технических жидкостей с заполнением отчетной документации |
| Выполнение приема запасных частей и расходных материалов с заполнением отчетной документации |
| Проверка заправки и дозаправка силовых установок самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Выполнение мелкоузлового демонтажа и последующего монтажа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Выполнение монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на кратковременное хранение |
| Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на долговременное хранение |
| Выполнение работ по техническому обслуживанию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах после кратковременного и долговременного хранения |
| Необходимые умения | Производить моечно-уборочные и очистные работы деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Проверять крепления узлов и механизмов, производить крепежно-регулировочные работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Применять слесарный и измерительный инструмент, специальное оборудование и приборы для проверки состояния механизмов и систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Выявлять органолептическими и инструментальными методами незначительные неисправности в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Производить заправку и дозаправку силовых установок, элементов систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах горюче-смазочными и специальными материалами  |
| Производить смазку трущихся элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Использовать топливозаправочные средства  |
| Заполнять формы отчетной документации по выдаче нефтепродуктов, расходных материалов и запасных частей |
| Производить замену быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Производить замену быстроизнашивающихся деталей и узлов тягача полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах в начале и конце рабочей смены |
| Заполнять формы отчетности в начале и конце рабочей смены |
| Соблюдать правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах, технологического оборудования, механизмов и систем управления |
| Осуществлять погрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожную платформу и трейлер, выгрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах с железнодорожной платформы и трейлера |
| Соблюдать правила дорожного движения |
| Соблюдать требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности |
| Использовать средства индивидуальной защиты |
| Оказывать первую помощь пострадавшим |
| Применять средства пожаротушения |
| Необходимые знания | Способы и приемы мойки и очистки деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и других загрязнений |
| Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах и их составных частей |
| Требования инструкции по эксплуатации и порядок подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах к работе |
| Требования инструкции по эксплуатации топливозаправочных средств |
| Требования инструкции по эксплуатации средств технической диагностики, технологического оборудования, слесарного и измерительного инструмента, применяемых при ежесменном и периодическом техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Перечень операций и технология ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Основные виды, типы и предназначение слесарного и измерительного инструмента, технологического и диагностического оборудования, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Технологии восстановления работоспособности деталей машин с помощью полимерных и полимерных композиционных материалов  |
| Правила и последовательность операций мелкоузлового демонтажа (монтажа) самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Правила и последовательность монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Свойства марок и нормы расхода горюче-смазочных и других материалов, используемых при техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Устройство технических средств для транспортирования, приема, хранения и заправки горюче-смазочных и других материалов, используемых при обслуживании и управлении самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего органа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей и узлов тягача полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Основы электротехники, автоматики, электро- и телеуправления |
| Электрослесарное дело в объеме знаний электрослесаря (слесаря), тарифицируемого на один разряд ниже машиниста автогрейдера, выполняющего основную работу |
| Технология сварочных, такелажных и стропальных работ |
| Свойства, правила хранения и использования горюче-смазочных материалов и технических жидкостей |
| Устройство, принцип работы и правила эксплуатации средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Диапазоны допустимых значений контролируемых диагностических параметров, характеризующих исправное и работоспособное состояние самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Правила краткосрочного и долгосрочного хранения самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Правила консервации и расконсервации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах |
| Терминология, применяемая в области эксплуатации дорожно-строительной техники и механизации строительства |
| Правила и инструкции по охране труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности |
| Правила тушения пожара огнетушителем или другими подручными средствами при возгорании горюче-смазочных и других материалов |
| План эвакуации и действия при чрезвычайных ситуациях |
| Методы безопасного ведения работ |
| Инструкции по безопасной эксплуатации машин и производству работ |
| Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты |
| Правила дорожного движения |
| Правила погрузки и перевозки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожных платформах, трейлерах |
| Другие характеристики  | - |

IV. Сведения об организациях – разработчиках
профессионального стандарта

## 4.1. Ответственная организация-разработчик

|  |
| --- |
| ФГБУ «ВНИИ труда Минтруда России», город Москва |

**4.2. Наименования организаций-разработчиков**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Ассоциация «Общероссийская негосударственная некоммерческая организация – общероссийское отраслевое объединение работодателей «Национальное объединение саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство», город Москва |
|  | ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», город Москва |
|  | Саморегулируемая организации «Союз дорожно-транспортных строителей «СОЮЗДОРСТРОЙ», город Москва |

1. Общероссийский классификатор занятий. [↑](#endnote-ref-1)
2. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности. [↑](#endnote-ref-2)
3. Постановление Госстроя Российской Федерации от 08 января 2003 г №2 «О своде правил «Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.03.2003 №4321) ТИ-025-2003 Инструкция по охране труда для машинистов катков самоходных с гладкими вальцами [↑](#endnote-ref-3)
4. Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 N 513 (ред. от 25.04.2019) "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 N 29322) [↑](#endnote-ref-4)
5. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н (ред. от 06.02.2018) "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (Зарегистрировано в Минюсте России 21.10.2011 N 22111) [↑](#endnote-ref-5)
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме» [↑](#endnote-ref-6)
7. Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России, Минобрнауки России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767) [↑](#endnote-ref-7)
8. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. [↑](#endnote-ref-8)
9. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94. [↑](#endnote-ref-9)
10. Общероссийский классификатор специальностей по образованию. [↑](#endnote-ref-10)