

Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно- строительной машины (несамоходной)»

В профессиональном стандарте «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей железнодорожного транспорта.

Актуализация профессионального стандарта вызвана необходимостью внесения изменений в требования к уровню образования и обучения, опыту практической работы, а также необходимыми умениями и знаниями в части применения инструментов бережливого производства.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет более 10 тыс. чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются:

управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной), ее техническое обслуживание и ремонт;

руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Управление несоходной железнодорожно-строительной машиной, ее обслуживание и руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса)» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

оборудование специального железнодорожного подвижного состава аппаратно-программными комплексами для производства работ в высокоточной системе координат;

внедрение автоматизированных систем диагностики специального железнодорожного подвижного состава;

формирование новых технологий обслуживания и ремонта железнодорожной инфраструктуры;

внедрение инновационных технологий проектирования, строительства, ремонта, текущего содержания железнодорожного пути и обслуживания железнодорожной инфраструктуры с использованием координатных методов на основе технологии беспроводной связи, комплексной системы пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта;

увеличение количества специального железнодорожного подвижного состава, оборудованного лазерными установками, промышленной электроникой и электронной контрольно-измерительной аппаратурой;

совершенствование системы планирования, организации и контроля производственной деятельности;

повышение производительности труда на рабочих местах, эффективности деятельности организаций железнодорожного транспорта и управления трудовыми ресурсами.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ПРОТОКОЛ №47

заседания Совета по профессиональным квалификациям
на железнодорожном транспорте

(процедура принятия решения путем заочного голосования членов Совета по
профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте)

г. Москва

19 августа 2023 г.

**Участие в процедуре принятия решения путем заочного голосования
приняли члены Совета по профессиональным квалификациям на
железнодорожном транспорте (далее Совет):**

Чаплинский Сергей Игоревич	- генеральный директор Объединения «Желдортранс», заместитель председателя Совета
Антонова Галина Викторовна	- руководитель нормативно-правовой службы СРО Ассоциация «Промжелдортранс»
Беспалов Андрей Михайлович	- начальник административно-правового управления Федерального агентства железнодорожного транспорта
Калашников Михаил Юрьевич	- директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»
Климов Александр Алексеевич	- ректор «Российского университета транспорта (МИИТ)»
Разинкин Николай Егорович	- директор Московского колледжа транспорта
Скороходова Екатерина Владимировна	- заместитель генерального директора АО «Федеральная пассажирская компания»

3. Рекомендовать Центру организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалу ОАО «РЖД» направить актуализированные, прошедшие профессионально-общественное обсуждение и одобренные Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте проекты профессиональных стандартов в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

2. Об исключении из плана актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессионального стандарта «Специалист по развитию профессиональных навыков рабочих в подразделении организации железнодорожного транспорта».

Решение:

Исключить из плана актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональный стандарт «Специалист по развитию профессиональных навыков рабочих в подразделении организации железнодорожного транспорта».

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

3. О включении в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональных стандартов: «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта», «Энергодиспетчер железнодорожного транспорта», «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)».

Решение:

Включить в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональные стандарты: «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта», «Энергодиспетчер железнодорожного

транспорта», «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной).

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

Заместитель
председателя Совета



С.И. Чаплинский