

**Обоснование  
необходимости разработки профессионального стандарта  
«Работник по комплексному обслуживанию пути и контактного рельса  
метрополитена»**

В данном профессиональном стандарте описан вид профессиональной деятельности «текущее содержание и ремонт пути и контактного рельса метрополитена».

Основной целью вида профессиональной деятельности, описываемой данным профессиональным стандартом, является обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов по линиям метрополитена, что является основной целью всех метрополитенов России.

Ежедневно метрополитенами Российской Федерации обслуживаются порядка 10 миллионов пассажиров. С целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов по линиям метрополитена необходимо проводить периодические осмотры и проверки состояния путей метрополитена, а также периодический ремонт.

Текущее содержание и ремонт, своевременное выявление неисправностей и устранение причин, их вызывающих – главная задача лиц, отвечающих за содержание пути и контактного рельса метрополитена в исправном состоянии. Текущее содержание и ремонт пути и контактного рельса метрополитена должно быть организовано так, чтобы не допускались отклонения от технических норм.

Принимая во внимание профессиональный стандарт 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.10.2018 № 623н, и проанализировав его, можно сделать следующие выводы:

- трудовые функции не соответствуют специфике работы метрополитена;
- нормативно-технические документы и нормативные правовые акты, указанные в перечне необходимых знаний, актуальны только для работников железнодорожного транспорта;
- трудовые действия, перечни необходимых умений и необходимых знаний избыточны;
- путь метрополитена, в отличие от железнодорожного, отличается, например, имеет так называемый третий, контактный рельс;
- обслуживание пути метрополитена и железнодорожных путей регламентируется разными нормативно-техническими документами и нормативными правовыми актами.

На основании изложенного, профессиональный стандарт 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути» не может быть применен для работников внеуличного транспорта.

Разработка профессионального стандарта для вида профессиональной деятельности «текущее содержание и ремонт пути и контактного рельса метрополитена» позволит сформировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, умениям и знаниям работников, необходимым для выполнения трудовых функций.