

Обоснование

необходимости актуализации профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»

В профессиональном стандарте «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники значимых профессий железнодорожного транспорта.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет 6,2 тыс. чел

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными направлениями актуализации профессионального стандарта являются: уточнение характеристик обобщенных трудовых функций в части необходимых знаний и умений, учитывающих цифровые технологии; уточнение уровня квалификации.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются:

выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути;

выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути;

выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции;

выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции.

Профессии, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства работ на железнодорожном пути, закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции» и перспектив его развития показал наличие тенденции к развитию цифровизации железнодорожной отрасли. В рамках указанного вида профессиональной деятельности это внедрение цифровой платформы управления перевозочным процессом, позволяющей выполнять закреплению подвижного состава и осуществлять контроль его закрепления с помощью автоматизированной системы.

Внедрение профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту

работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников; осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.