

**Обоснование
необходимости актуализации профессионального стандарта
«Инспектор железнодорожного подвижного состава и качества ремонта
железнодорожного пути»**

В профессиональном стандарте «Инспектор железнодорожного подвижного состава и качества ремонта железнодорожного пути» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей железнодорожного транспорта.

Основными направлениями актуализации профессионального стандарта являются: дополнение трудовыми функциями, осуществляемыми инспекторами по приемке локомотивов и внесение изменений в трудовые действия, необходимые умения и знания в части проведения технического аудита в сервисных локомотивных депо в соответствии с предложениями работодателей, а также умениями и знаниями в части применения инструментов бережливого производства.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет более тысячи человек.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются:

приемка строительно-монтажных работ на железнодорожных путях и работ по ремонту железнодорожного пути и его обустройств, локомотивов (моторвагонного подвижного состава, вагонов), узлов и оборудования после ремонта и технического обслуживания;

допуск железнодорожного подвижного состава на инфраструктуру общего пользования;

инспекторский контроль и технический аудит организаций, выпускающих продукцию железнодорожного назначения.

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Контроль качества изготовления, модернизации, ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, выполнения строительно-монтажных и ремонтных работ на железнодорожном пути» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование организации и обеспечения контроля качества на железнодорожном транспорте;

совершенствование процессов организации приемки строительно-монтажных работ на железнодорожных путях, работ по ремонту железнодорожного пути и его обустройств, локомотивов (моторвагонного подвижного состава, вагонов), узлов и оборудования;

выработка мер по повышению эффективности отслеживания качества выпускаемой организациями продукции железнодорожного назначения;

повышение производительности труда на рабочих местах, эффективности деятельности организаций железнодорожного транспорта и управления трудовыми ресурсами

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ПРОТОКОЛ №48

заседания Совета по профессиональным квалификациям
на железнодорожном транспорте

(процедура принятия решения путем заочного голосования членов Совета по
профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте)

г. Москва

30 сентября 2024 г.

**Участие в процедуре принятия решения путем заочного голосования
приняли члены Совета по профессиональным квалификациям на
железнодорожном транспорте (далее Совет):**

- | | |
|-------------------------------|--|
| Шаханов Дмитрий Сергеевич | - заместитель генерального
директора ОАО «РЖД»,
председатель Совета |
| Чаплинский Сергей Игоревич | - генеральный директор
Объединения «Желдортранс»,
заместитель председателя Совета |
| Антонова Галина Викторовна | - руководитель нормативно-
правовой службы СРО Ассоциация
«Промжелдортранс» |
| Збарский Александр Михайлович | - заместитель начальника
департамента управления
персоналом ОАО «РЖД» |
| Калашников Михаил Юрьевич | - директор Центра организации
труда и проектирования
экономических нормативов –
филиала ОАО «РЖД» |
| Климов Александр Алексеевич | - ректор «Российского университета
транспорта (МИИТ)» |

Никитин Владимир Николаевич	- начальник департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД»
Разинкин Николай Егорович	- директор Московского колледжа транспорта
Скороходова Екатерина Владимировна	- заместитель генерального директора АО «Федеральная пассажирская компания»
Сухомлинов Алексей Вячеславович	- заместитель генерального директора Объединения «Желдортранс»
Тюменев Сергей Валентинович	- заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей
Черногаев Сергей Иванович	- председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей
Щегловская Ольга Васильевна	- заместитель директора административного департамента Минтранса России

Из восемнадцати членов Совета заполненные бюллетени предоставили тринадцать. Кворум имеется, голосование правомочно.

Повестка:

1. О включении в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональных стандартов: «Инспектор железнодорожного подвижного состава и качества ремонта железнодорожного пути», «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава».

Решение:

1. Включить в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональные стандарты: «Инспектор железнодорожного

подвижного состава и качества ремонта железнодорожного пути», «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава».

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

2. О наделении Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте полным объемом полномочий в отношении видов профессиональной деятельности, описываемых профессиональными стандартами «Аккумуляторщик», «Специалист по разработке и внедрению в производство технологических процессов на железнодорожном транспорте», «Специалист по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию (текущему содержанию) технологического оборудования, зданий и сооружений производственных участков объектов железнодорожной инфраструктуры», «Специалист по организации и проведению испытаний тормозов и контролю за управлением тормозами в поездах на железнодорожном транспорте».


Решение:

Ходатайствовать перед Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям о наделении Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте полным объемом полномочий в отношении видов профессиональной деятельности, описываемых профессиональными стандартами «Аккумуляторщик», «Специалист по разработке и внедрению в производство технологических процессов на железнодорожном транспорте», «Специалист по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию (текущему содержанию) технологического оборудования, зданий и сооружений производственных участков объектов железнодорожной инфраструктуры», «Специалист по организации и проведению испытаний тормозов и контролю за управлением тормозами в поездах на железнодорожном транспорте».

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

Председатель Совета



Д.С. Шаханов