

**Обоснование**  
**необходимости актуализации профессионального стандарта**  
**«Специалист по оперативному руководству колонной локомотивных**  
**бригад тягового подвижного состава, бригад специального**  
**железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на**  
**железнодорожном ходу»**

В профессиональном стандарте «Специалист по оперативному руководству колонной локомотивных бригад тягового подвижного состава, бригад специального железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на железнодорожном ходу» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники значимых профессий железнодорожного транспорта.

При актуализации профессиональный стандарт будет дополнен описанием умений и знаний в области информационно-коммуникационных технологий, необходимых для осуществления описываемого вида профессиональной деятельности.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет свыше 3 тысяч чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте профессий являются: оперативное руководство машинистами кранов на железнодорожном ходу (крановщиками), оперативное руководство бригадами специального железнодорожного подвижного состава, обучение работников локомотивных бригад тягового подвижного состава и техников по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава), инспектирование работы локомотивных бригад и оперативное руководство колонной локомотивных бригад.

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Оперативное руководство локомотивными бригадами тягового подвижного состава, бригадами специального железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на железнодорожном ходу» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование управления работниками локомотивных бригад, перераспределения функций обучения, контроля и оперативного руководства;

снижение непроизводительных потерь при организации работ локомотивных бригад, повышении производительности труда.

совершенствование методов обучения и инспектирования работников, отвечающих за обеспечение безопасного ведения тягового подвижного состава, управления специальным железнодорожным подвижным составом, кранами на железнодорожном ходу;

внедрение электронных средств контроля соблюдения трудовой дисциплины, прохождения обучения и подготовки локомотивных бригад к самостоятельной работе;

повышение эффективности управления трудовыми ресурсами.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.