

## **Обоснование необходимости разработки профессионального стандарта «Эксперт в области транспортной безопасности»**

Деятельность привлеченных экспертов в сфере транспортной безопасности востребована при осуществлении контроля (надзора) на транспорте.

Аварии и происшествия на транспортных предприятиях, а также при перевозке пассажиров и грузов являются угрозой не только для сотрудников предприятия, но могут представлять опасность для окружающей среды и населения.

Необходимость обеспечения безопасных условий перевозки пассажиров, багажа и грузов на любом виде транспорта (морском, внутреннем водном, автомобильном, железнодорожном, авиационном) установлена действующим российским законодательством и обуславливает наличие государственного контроля (надзора) в данной сфере, для осуществления которого требуется привлечение экспертов для выполнения различного вида экспертиз.

Например, экспертиза комплексного инженерного обследования гидротехнической части судоходных гидротехнических сооружений, экспертиза паспортов и деклараций соответствия гидротехнических сооружений морского транспорта, экспертиза в области безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта, экспертиза в области безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта, экспертиза в области безопасности железнодорожного подвижного состава, экспертиза при осуществлении надзора за проведением сертификации аэродромов и другие виды экспертиз, всего – около пятидесяти.

Качество работ по экспертизе транспортной безопасности определяется нормами Российской Федерации, условиями аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасения, морского (включая морские порты) и внутреннего водного транспорта, железнодорожного транспорта, автомобильного и городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения), промышленного транспорта и дорожного хозяйства, а также обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене.

Требования к качеству проведения данных экспертиз высокие, так как от качества определения соответствия объекта транспортной инфраструктуры требованиям безопасности зависит безопасность эксплуатации, как самого транспортного средства, так и перевозимых пассажиров и грузов.

Поэтому данные работы должны выполнять высококвалифицированные специалисты-эксперты.

Разработка и применение профессионального стандарта позволит:

- структурировать профессиональную деятельность привлекаемых специалистов –экспертов, описать требования к их квалификации;

- определить объем знаний, навыков и умений, необходимых для экспертов на транспорте по направлениям деятельности;

- разработать единые образовательные программы для подготовки, переподготовки и повышения квалификации экспертов в соответствии с требованиями, предъявляемыми законодательством к таким специалистам;

- организовать оценку квалификации экспертов, оценить потребность в профессиональном обучении и дополнительном образовании;

- повысить квалификацию и профессионализм привлекаемых экспертов-специалистов в ходе осуществления государственного контроля (надзора) на транспорте.