

Обоснование необходимости разработки
профессионального стандарта
«Специалист по технической диагностике грузоподъемных машин (подъемных сооружений)»

Профессиональный стандарт «Специалист по технической диагностике грузоподъемных машин (подъемных сооружений)» ориентирован на специалистов, участвующих в техническом диагностировании всех видов грузоподъемных машин ГПМ и оборудования, находящихся в состоянии проектирования, изготовления, монтажа, эксплуатации, ремонта и утилизации. При этом, ГПМ могут не быть подконтрольными Ростехнадзору, т.е. не входить в состав опасных производственных объектов (ОПО), и таких объектов значительно больше, чем ОПО.

Специалисты такого профиля всегда востребованы, но их функции ранее выполняли либо эксперты по промышленной безопасности, либо специалисты по неразрушающему контролю, либо просто опытные механики на производствах.

В связи с обсуждением проекта изменений в ФЗ № 116 «О промышленной безопасности» в 2019 г., которыми определено место технической диагностике в процессе обеспечения промышленной безопасности, возникла необходимость выделить отдельно этот вид деятельности и утвердить соответствующую профессию, должность исполнителя, что и сделано в данном профессиональном стандарте.

Техническая диагностика неизменно входит в состав экспертизы промышленной безопасности, т.к. ФНП РТН предусматривают оценку и технического состояния ГПМ, помимо проверки законодательных, правовых и нормативных документов, непосредственно касающихся промышленной безопасности.

Данный профессиональный стандарт «Специалист по технической диагностике ГПМ (ПС)» построен так, что разделы А и В являются базовыми для любого вида ГПМ, а разделы С÷Н – освещают специфику отдельных характерных по конструкции и принципу действия видов ГПМ.

Такая компоновка стандарта позволяет лицам, специализирующимся на определенном виде ГПМ получить целевую конкретную по роду деятельности квалификацию.

Основными трудовыми функциями описываемой в профстандарте профессии являются:

- подготовка к техническому диагностированию грузоподъемных машин (подъемных сооружений);
- организация и проведение процесса технического диагностирования объектов;
- техническая диагностика кранов мостового типа общего назначения (мостовые, козловые краны, краны-перегрузатели и т. п.);
- техническая диагностика башенных кранов (стационарных, передвижных, приставных);
- техническая диагностика порталных кранов;
- техническая диагностика стреловых самоходных кранов общего назначения;

- техническая диагностика подъемников (вышек) (самоходных, прицепных, приставных);

- техническая диагностика строительных подъемников (подвесных (фасадных люлек), мачтовых);

- анализ и оформление результатов технического диагностирования.

Опыт работы в сфере ГПМ показал целесообразность именно такого подхода к оценке квалификации специалистов по технической диагностике ГПМ.

В «Дополнительных характеристиках» трудовых функций данного стандарта даются рекомендации о том, что если ГПМ находится под контролем РТН, то специалист по технической диагностике ГПМ должен иметь удостоверение о проверке знаний промышленной безопасности.

Данный профессиональный стандарт будет закреплен за Советом по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта.