**Обоснование**

**необходимости актуализации профессионального стандарта**

**«Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств (систем) безопасности и средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава »**

В профессиональном стандарте «Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств (систем) безопасности и средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава» (далее – профессиональный стандарт) описывается вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники значимых профессий железнодорожного транспорта.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет свыше 4,5 тысяч чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в структурных подразделениях филиалов ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Профессиональный стандарт актуализирован в части дополнения его трудовыми функциями (действиями) по организации и проведению работ по поддержанию в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверки аппаратуры и кабельной сети стационарных устройств автоматической локомотивной сигнализации.

Основными трудовыми функциями описываемых вновь в профессиональном стандарте должностей являются:

поддержание в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверка аппаратуры и монтажа стационарных устройств автоматической локомотивной сигнализации (далее – АЛСН)

организация и контроль выполнения работ по поддержанию в технически исправном состоянии устройств (систем) безопасности, средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава, проверке аппаратуры и кабельной сети стационарных устройств АЛСН.

Должности, трудовые функции которых описаны в актуализируемом профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание, ремонт и испытание устройств (систем) безопасности и средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

оснащение подвижного состава железнодорожного транспорта автоматизированными системами, позволяющими контролировать его техническое состояние, устройствами безопасности движения, средствами радиосвязи, регистраторами переговоров, навигационно-связными устройствами, системами автоведения;

увеличение количества стационарных устройств автоматической локомотивной сигнализации.

На основе профессионального стандарта работодателями организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников; осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем актуализированного профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.