

**Обоснование
необходимости актуализации профессионального стандарта
«Начальник участка производства по техническому обслуживанию и
ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения
(сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного
транспорта»**

В профессиональном стандарте «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники важных должностей железнодорожного транспорта.

Актуализация профессионального стандарта вызвана необходимостью внесения изменений в требования к уровню образования и обучения, опыту практической работы.

Должности начальника района контактной сети, начальника района электроснабжения, начальника ремонтно-ревизионного участка дистанции электроснабжения, начальника тяговой подстанции (группы подстанций), начальника ремонтно-технологического участка, начальника механизированной сортировочной горки, начальника автоматизированной сортировочной горки, начальника участка производства являются перспективными.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет более двух тысяч человек.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Анализ вида профессиональной деятельности «Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и устройств электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ) железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

- повышение оснащенности устройствами, разработанными на микропроцессорной элементной базе;
- применение инновационных разработок;
- внедрение центров диагностики и мониторинга;
- совершенствование технологий выполняемых работ, увеличение межремонтных сроков обслуживания электрооборудования;
- развитие корпоративного бизнес-образования руководящего состава компании в целях современного понимания бизнеса и подхода к

управленческой деятельности;

- внедрение электронного документооборота, в том числе электронной цифровой подписи и мобильных рабочих мест, в целях исключения потерь времени на передачу информации между исполнителями;
- повышение эффективности управления трудовыми ресурсами.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, разрабатываться и актуализироваться государственные образовательные стандарты, программы повышения квалификации; осуществляться управление системой подготовки специалистов - независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ПРОТОКОЛ №47

заседания Совета по профессиональным квалификациям
на железнодорожном транспорте

(процедура принятия решения путем заочного голосования членов Совета по
профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте)

г. Москва

19 августа 2023 г.

**Участие в процедуре принятия решения путем заочного голосования
приняли члены Совета по профессиональным квалификациям на
железнодорожном транспорте (далее Совет):**

Чаплинский Сергей Игоревич	- генеральный директор Объединения «Желдортранс», заместитель председателя Совета
Антонова Галина Викторовна	- руководитель нормативно-правовой службы СРО Ассоциация «Промжелдортранс»
Беспалов Андрей Михайлович	- начальник административно-правового управления Федерального агентства железнодорожного транспорта
Калашников Михаил Юрьевич	- директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»
Климов Александр Алексеевич	- ректор «Российского университета транспорта (МИИТ)»
Разинкин Николай Егорович	- директор Московского колледжа транспорта
Скороходова Екатерина Владимировна	- заместитель генерального директора АО «Федеральная пассажирская компания»

3. Рекомендовать Центру организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалу ОАО «РЖД» направить актуализированные, прошедшие профессионально-общественное обсуждение и одобренные Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте проекты профессиональных стандартов в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

2. Об исключении из плана актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессионального стандарта «Специалист по развитию профессиональных навыков рабочих в подразделении организации железнодорожного транспорта».

Решение:

Исключить из плана актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональный стандарт «Специалист по развитию профессиональных навыков рабочих в подразделении организации железнодорожного транспорта».

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

3. О включении в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональных стандартов: «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта», «Энергодиспетчер железнодорожного транспорта», «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)».

Решение:

Включить в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональные стандарты: «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта», «Энергодиспетчер железнодорожного

транспорта», «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-
строительной машины (несамоходной).

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

Заместитель
председателя Совета

A handwritten signature in black ink, consisting of a long, sweeping horizontal stroke that curves upwards at the end, followed by a smaller, more complex flourish.

С.И. Чаплинский