

**Обоснование
необходимости актуализации профессионального стандарта
«Работник по техническому обслуживанию, ремонту и монтажу
контактной сети и линий электропередачи железнодорожного
транспорта»**

В профессиональном стандарте «Работник по техническому обслуживанию, ремонту и монтажу контактной сети и линий электропередачи железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей железнодорожного транспорта.

При актуализации профессиональный стандарт будет дополнен описанием умений и знаний по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети и линий электропередачи на участках с высокоскоростным движением, необходимых для осуществления описываемого вида профессиональной деятельности.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет более 14 тыс. чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются:

- подготовка к выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети и линий электропередачи в опасных местах на участках с высокоскоростным движением;
- выполнение работ по техническому обслуживанию контактной сети и линий электропередачи в опасных местах на участках с высокоскоростным движением;
- выполнение работ по ремонту контактной сети и линий электропередачи в опасных местах на участках с высокоскоростным движением с осуществлением дежурства.

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание, ремонт и монтаж контактной сети постоянного и переменного тока, линий электропередачи, подвешенных на опорах контактной сети, или на самостоятельных опорах» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

внедрение автоматизированных систем, использование информационно-коммуникационных технологий при выполнении работ по

техническому обслуживанию, ремонту и монтажу контактной сети и линий электропередачи;

внедрение систем диагностики, измерительно-вычислительных комплексов позволяет реализовать переход от планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта к обслуживанию по фактическому состоянию;

увеличение срока службы, обновление основных фондов, повышение надежности работы устройств электроснабжения;

увеличение спроса в области капитального ремонта, реконструкции, модернизации объектов электрификации и электроснабжения,

повышение производительности труда на рабочих местах, эффективности деятельности организаций железнодорожного транспорта и управления трудовыми ресурсами;

совершенствование методов обслуживания хозяйства электрификации и электроснабжения при помощи проводимых исследований, направленных на дальнейшее улучшение использования технических средств;

совершенствование организации процесса эксплуатации, развития и обеспечения работы устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.