

Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта «Работник по техническому обслуживанию и текущему ремонту аппаратуры и устройств железнодорожной электросвязи»

В профессиональном стандарте «Работник по техническому обслуживанию и текущему ремонту аппаратуры и устройств железнодорожной электросвязи» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники значимых профессий и должностей железнодорожного транспорта.

При актуализации профессиональный стандарт будет дополнен описанием умений и знаний в области информационно-коммуникационных технологий, необходимых для осуществления описываемого вида профессиональной деятельности. А также трудовыми функциями, необходимыми умениями и знаниями по управлению процессом выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов железнодорожной электросвязи, по предупреждению аварий и производственного травматизма на участке.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет около 15 тысяч чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте профессий и должностей являются: выполнение работ и планирование, организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, модернизации и текущему ремонту оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи.

Профессии и должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт аппаратуры, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование методов статической и динамической конфигурации параметров операционных систем;

совершенствование методов конфигурационного и параметрического планирования транспортных сетей и сетей передачи данных;

повышение качества предоставляемых транспортных и логистических услуг за счёт применения современных цифровых технологий;

необходимость развития кадрового потенциала работников, занятых техническим обслуживанием и ремонтом аппаратуры, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, выстраиваться вся система взаимодействия со сферой профессионального образования и обучения; разрабатываться и актуализироваться программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации, осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.