

**Обоснование
необходимости разработки профессионального стандарта
«Инженер-экономист железнодорожного подвижного состава»**

В профессиональном стандарте «Инженер-экономист железнодорожного подвижного состава» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники значимой должности железнодорожного транспорта.

При актуализации в профессиональном стандарте будут изменены требования к образованию в связи с несоответствием образовательной траектории в профессиональном стандарте и Общероссийском классификаторе специальностей по образованию (ОКСО 009-2016).

Общая численность работников организаций железнодорожного транспорта, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет свыше 6,7 тыс. чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах Российской Федерации.

Основными трудовыми функциями описываемой в профессиональном стандарте должности являются: разработка и корректировка годовых и квартальных бюджетов (планов) по видам деятельности структурного подразделения в соответствии с установленными целевыми параметрами, анализ выполнения основных производственно - экономических показателей работы структурного подразделения, ведение штатного расписания структурного подразделения с внесением в него изменений, подготовка материала по текущему премированию работников (за основные результаты производственно-хозяйственной деятельности) структурного подразделения, расчет показателей, характеризующих работу структурного подразделения, формирование периодической и статистической отчетности с подготовкой отчетных форм по структурному подразделению, выполнение работы с активами структурного подразделения, выполнение договорной работы, выполнение финансовой работы, выполнение дополнительных работ в установленные сроки.

Должность, трудовые функции которой будут описаны в профессиональном стандарте, является перспективной. Анализ вида профессиональной деятельности «Финансово-экономическое обеспечение деятельности структурного подразделения организации железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие тенденции совершенствования методов обеспечения эффективности и рентабельности структурного подразделения организации железнодорожного транспорта.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться подбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников; осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.