

Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта «Энергодиспетчер железнодорожного транспорта»

В профессиональном стандарте «Энергодиспетчер железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники важных должностей железнодорожного транспорта.

Актуализация профессионального стандарта вызвана необходимостью внесения изменений в требования к уровню образования и обучения, опыту практической работы, а также необходимыми умениями и знаниями в части применения инструментов бережливого производства.

Должность энергодиспетчера железнодорожного транспорта (в том числе старшего) является перспективной.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет около тысячи человек.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Анализ вида профессиональной деятельности «Оперативное управление работой устройств электроснабжения железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

- совершенствование системы контроля выполнения плановых работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения;
- совершенствование системы координации деятельности работников аварийно-восстановительных бригад, выполняющих работы в нестандартных ситуациях;
- освоение методов внедрения технологий бережливого производства;
- освоение методики организации и поддержания порядка на рабочих местах, устанавливающей требования по повышению качества и производительности труда, снижению потерь рабочего времени.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников,

разрабатываться и актуализироваться программы профессиональной подготовки по должностям служащих, программы переподготовки служащих, программы повышения квалификации, государственные образовательные стандарты; осуществляться управление системой подготовки специалистов - независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ПРОТОКОЛ №47

заседания Совета по профессиональным квалификациям
на железнодорожном транспорте

(процедура принятия решения путем заочного голосования членов Совета по
профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте)

г. Москва

19 августа 2023 г.

**Участие в процедуре принятия решения путем заочного голосования
приняли члены Совета по профессиональным квалификациям на
железнодорожном транспорте (далее Совет):**

- | | |
|------------------------------------|---|
| Чаплинский Сергей Игоревич | - генеральный директор Объединения «Желдортранс», заместитель председателя Совета |
| Антонова Галина Викторовна | - руководитель нормативно-правовой службы СРО Ассоциация «Промжелдортранс» |
| Беспалов Андрей Михайлович | - начальник административно правового управления Федерального агентства железнодорожного транспорта |
| Калашников Михаил Юрьевич | - директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД» |
| Климов Александр Алексеевич | - ректор «Российского университета транспорта (МИИТ)» |
| Разинкин Николай Егорович | - директор Московского колледжа транспорта |
| Скороходова Екатерина Владимировна | - заместитель генерального директора АО «Федеральная пассажирская компания» |

3. Рекомендовать Центру организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалу ОАО «РЖД» направить актуализированные, прошедшие профессионально-общественное обсуждение и одобренные Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте проекты профессиональных стандартов в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

2. Об исключении из плана актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессионального стандарта «Специалист по развитию профессиональных навыков рабочих в подразделении организации железнодорожного транспорта».

Решение:

Исключить из плана актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональный стандарт «Специалист по развитию профессиональных навыков рабочих в подразделении организации железнодорожного транспорта».

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

3. О включении в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональных стандартов: «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта», «Энергодиспетчер железнодорожного транспорта», «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)».

Решение:

Включить в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональные стандарты: «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта», «Энергодиспетчер железнодорожного

транспорта», «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной).

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

Заместитель
председателя Совета



С.И. Чаплинский