**Обоснование необходимости разработки (внесения изменений) проекта профессионального стандарта: «Специалист атомно-механической службы судов с ядерными энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)»**

В 2013 году был разработан, а в 2014 году был утверждён профессиональный стандарт: «Специалист атомно-механической службы судов с ядерными энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)», с целью описания требований к работникам (что должен знать и уметь), выполняющим эту деятельность.

Данный профессиональный стандарт был принят как основа для разработки должностных инструкций на предприятии ФГУП «Атомфлот». С учетом разграничения полномочий Минтранса РФ и Ростехнадзора в части дипломирования и требований к компетенциям и образованию, строительства и введения в эксплуатацию новых проектов атомных ледоколов, структурной реорганизацией производственных процессов на ФГУП «Атомфлот», некоторые разделы профстандарта потеряли свою актуальность.

За период действия профессионального стандарта в Российской Федерации вступили в силу новые и актуализированы применимые на морских судах нормативно-правовые акты, которые, в свою очередь, внесли определенные изменения к наличию компетенций судовых специалистов, обусловили необходимость уточнения возможных образовательных траекторий.

Кроме того, за период действия профессионального стандарта были внесены значительные изменения в общероссийские классификаторы, такие, как ОКВЭД, ОКЗ, ОКСО.

В связи с выше изложенным и для соответствия профессионального стандарта новым требованиям, необходима актуализация профессионального стандарта: «Специалист атомно-механической службы судов с ядерными энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)».