

**Обоснование
необходимости актуализации профессионального стандарта
«Начальник участка производства по техническому обслуживанию и
ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения
(сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного
транспорта»**

В профессиональном стандарте «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей железнодорожного транспорта.

Основными направлениями актуализации профессионального стандарта являются: уточнение характеристик обобщенных трудовых функций в части необходимых знаний и умений, учитывающих цифровые технологии; уточнение требований к образованию; уточнение требований в дополнительных характеристиках.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет более 2500 чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются:

- управление процессом выполнения работ по ремонту приборов и аппаратуры сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта в ремонтно-технологическом участке;
- управление процессом выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем СЦБ механизированной (автоматизированной) сортировочной горки железнодорожного транспорта и устранению отступлений от норм их содержания;
- управление процессом выполнения работ по техническому обслуживанию, модернизации и ремонту устройств и систем СЦБ железнодорожного транспорта на участке производства;
- управление процессом выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и восстановлению устройств контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий

электропередачи, предназначенных для электроснабжения нетяговых потребителей;

- управление процессом выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и восстановлению обслуживаемых устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта;
- управление процессом выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и монтажу электрооборудования в подразделениях дистанции электроснабжения железнодорожного транспорта;
- управление процессом выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, усилению и реконструкции оборудования тяговой подстанции, поста секционирования, пункта параллельного соединения, автотрансформаторного пункта, находящихся в зоне обслуживания (ответственности) железнодорожного транспорта.

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и устройств электроснабжения (сигнализации, централизации и блокировки) железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

- совершенствование управления хозяйствами автоматики и телемеханики, энергоснабжения, разделение функций ремонта и технического обслуживания устройств;
- повышение оснащенности устройствами, разработанными на микропроцессорной элементной базе;
- применение инновационных разработок;
- внедрение центров диагностики и мониторинга;
- совершенствование технологий выполняемых работ, увеличение межремонтных сроков обслуживания электрооборудования;
- создание корпоративных университетов для формирования профессионального и личностного развития работников;
- развитие корпоративного бизнес-образования руководящего состава организаций железнодорожного транспорта в целях современного понимания бизнеса и современного подхода к управленческой деятельности;
- внедрение электронного документооборота, в том числе электронной цифровой подписи и мобильных рабочих мест, в целях исключения потерь времени на передачу информации между исполнителями и повышения безопасности движения поездов.
- повышение эффективности управления трудовыми ресурсами.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.