

Обоснование необходимости разработки профессионального стандарта «Машинист самоходного весоповерочного вагона»

В профессиональном стандарте «Машинист самоходного весоповерочного вагона» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники значимых профессий железнодорожного транспорта.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет 364 чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах Российской Федерации.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте профессий являются:

управление оборудованием весоповерочного вагона, наладка и обслуживание оборудования и устройств весоповерочного вагона при обслуживании рычажных вагонных весов для взвешивания грузов в статическом состоянии;

управление весоповерочным вагоном, наладка и обслуживание оборудования и устройств весоповерочного вагона при обслуживании электронных (тензометрических) вагонных весов для взвешивания вагонов в статическом состоянии и электронных (тензометрических) рельсов в движении;

управление весоповерочным вагоном, наладка и обслуживание оборудования и устройств весоповерочного вагона при обслуживании эталонных рычажных вагонных весов, электронных (тензометрических) вагонных весов для взвешивания вагонов в движении и универсальных (для взвешивания вагонов в статическом состоянии и движении), оборудованных электронными устройствами регистрации и дистанционной передачи результатов взвешивания.

Профессии, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Управление, наладка и обслуживание весоповерочного вагона» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

внедрение высокопроизводительных весоповерочных вагонов, оборудованных электронными устройствами передачи данных;

внедрение новых методик обслуживания весоповерочных вагонов;

сертификация подразделений железнодорожного транспорта на право обслуживания эталонных и образцовых весоизмерительных приборов весоповерочного вагона;

создание условий для роста производительности труда путем внедрения новейших достижений науки и техники.

Внедрение профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться тарификация работ и работников, отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, выстраивается вся система взаимодействия со сферой профессионального образования и обучения; разрабатываются и актуализируются программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации, государственные образовательные стандарты.

Владельцем профессионального стандарта будет Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.