

Приложение №1
к Уведомлению о разработке
профессионального стандарта

**Обоснование необходимости разработки профессионального стандарта
«Работник по обеспечению транспортной безопасности на метрополитене»**

Основной целью вида профессиональной деятельности, описываемой данным профессиональным стандартом – обеспечение защищенности объектов метрополитена.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» метрополитены Российской Федерации обеспечивают в круглосуточном режиме транспортную безопасность и антитеррористическую защищенность объектов внеуличного транспорта.

В настоящее время численность работников, обеспечивающих транспортную безопасность объектов метрополитена в Российской Федерации, составляет около 15 тыс. человек. В обеспечении транспортной безопасности только на объектах метрополитена города Москвы (ГУП «Московский метрополитен»), где пассажиропоток один из самых высоких в мире (2560,7 млн.чел. в год), задействовано около 9 тысяч работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, что составляет около 15 % от общей численности работников метрополитена, а с учетом необходимого для развития транспортной инфраструктуры города Москвы ввода в эксплуатацию значительного количества новых объектов, их численность будет возрастать.

Кроме того, учитывая ежегодный рост пассажиропотоков на объектах метрополитена и планирование расширения линий метро в крупных городах России до 2025 года, численность обеспечивающих транспортную безопасность работников в целом будет только расти.

Необходимо отметить, что работники сил обеспечения транспортной безопасности метрополитена, профессионально занимающиеся деятельностью по защите объектов метрополитена от актов незаконного вмешательства, наделенные законодательством в области обеспечения транспортной безопасности широкими полномочиями, не имеют соответствующей утвержденной квалификации.

Разработка данного профессионального стандарта позволит определить требования к конечным результатам обучения и подготовки работников в виде профессиональных компетенций, перечней выполняемых трудовых функций, трудовых действий, а также знаний и умений, необходимых для их компетентного выполнения указанного вида профессиональной деятельности.

Инициатива разработки проекта профессионального стандарта «Работник по обеспечению транспортной безопасности на метрополитене» рассмотрена и поддержана Советом по профессиональным квалификациям в сфере

антитеррористической защищенности и охраны объектов (территорий), выписка из протокола прилагается.



Совет по профессиональным квалификациям
в сфере антитеррористической защищенности
и охраны объектов (территорий)

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 7

выездного очного заседания Совета по профессиональным
квалификациям в сфере антитеррористической защищенности и охраны
объектов (территорий) ¹

г. Москва, территория ВДНХ, павильон № 57, конференц-зал, этаж 1

21 октября 2020 года

1. По вопросу № 3. «О перспективах развития квалификаций в сфере обеспечения безопасности и противодействия от актов незаконного вмешательства объектов городского транспорта (А.А. Тарасов, В.В. Мунько, А.М. Головатюк)»

3.1. Поддержать инициативу ГУП «Московский метрополитен» в разработке профессионального стандарта «Работник по обеспечению транспортной безопасности на метрополитене» и провести голосование по одобрению создания в составе Совета профильной рабочей группы.

Голосовали: «За» - 16 (шестнадцать), «Против» - нет, «Воздержалось» - нет. Решение принято Единогласно.

3.2. Члену совета В.А. Панкратовой в срок до 10 ноября 2020 года совместно с экспертами ГУП «Московский метрополитен» (А.А. Тарасов, А.Н. Мулин) предоставить предложения по формированию персонального состава рабочей группы по разработке профессионального стандарта «Работник по обеспечению транспортной безопасности на метрополитене».

3.3. Одобрить создание Рабочей группы по развитию квалификаций в области безопасности объектов городского транспорта от актов незаконного вмешательства, под руководством А.М. Головатюка.

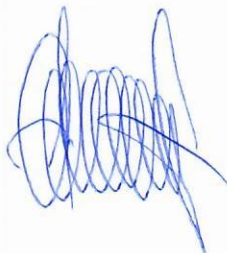
Голосовали: «За» - 16 (шестнадцать), «Против» - нет, «Воздержалось» - нет. Решение принято Единогласно.

¹ Далее – СПК Антитеррор, Совет.

3.4. Руководителю Рабочей группы по развитию квалификаций в области безопасности объектов городского транспорта от актов незаконного вмешательства (А.М. Головатюк) в срок до 1 декабря 2020 года организовать формирование персонального состава и предоставить соответствующие документы секретарю Совета (Н.В. Мартыненко) для утверждения в установленном порядке на очередном заседании СПК Антитеррор.

3.5. Поручить Н.В. Мартыненко в срок до 1 декабря 2020 года проработать вопросы взаимодействия с СПК на железнодорожном транспорте.

Секретарь Совета

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned between the text 'Секретарь Совета' and 'Н.В. Мартыненко'.

Н.В. Мартыненко