

**Обоснование
необходимости разработки профессионального стандарта
«Работник по эксплуатации и обслуживанию аккумуляторного
оборудования»**

Разработка профессионального стандарта «Работник по эксплуатации и обслуживанию аккумуляторного оборудования» (далее – профессиональный стандарт) продиктована необходимостью определения в современных условиях рынка труда системы требований к профессиональному образованию, практическому опыту работы, знаниям и умениям для работников, осуществляющих профессиональную деятельность по эксплуатации и обслуживанию аккумуляторного оборудования.

Планируемый к разработке профессиональный стандарт позволит осуществить взаимодействие сферы труда и системы образования посредством учета требований рынка труда при разработке образовательных стандартов и программ обучения, поддержки непрерывности профессионального развития работников в течение всей трудовой деятельности.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в машиностроительной промышленности, на предприятиях электро- и теплоэнергетики, в сфере строительной техники и на транспорте, в т.ч. железнодорожном. Уровень квалификации аккумуляторщика зависит от квалификационного разряда.

Основными трудовыми функциями аккумуляторщика являются:

- выполнение вспомогательных, простых и работ средней сложности по ремонту и формовке аккумуляторов и аккумуляторных батарей различных типов и емкостей;
- выполнение сложных и особо сложных работ по ремонту и формовке аккумуляторов и аккумуляторных батарей различных типов и емкостей.

Профессия «аккумуляторщик» является востребованной и значимой для вышеуказанных видов экономической деятельности. Аккумуляторщики будут крайне востребованы в ближайшие десятилетия. Спрос на работников данной профессии растет параллельно с развитием электронной техники. Анализ вида профессиональной деятельности «Обслуживание, ремонт и формовка аккумуляторов и аккумуляторных батарей различных типов и емкостей» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование технологий выполнения работ по ремонту и формовке аккумуляторов и аккумуляторных батарей различных типов и емкостей;

выполнение работ по обслуживанию аккумуляторов и аккумуляторных батарей различных типов и емкостей с минимальными эксплуатационными расходами;

создание условий для роста производительности труда путем внедрения новейших технологий;

осуществление мероприятий по повышению эффективности производства, качества работы, сокращению применения ручного малоквалифицированного и тяжелого физического труда, улучшению организации и повышению культуры производства.

Внедрение профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями вышеуказанных видов экономической деятельности будет осуществляться тарификация работ и работников, отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, выстраиваться система взаимодействия со сферой профессионального образования и обучения; разрабатываться и актуализироваться программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации, государственные образовательные стандарты.

Владельцем профессионального стандарта будет Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.

2. О перечне наименований профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт», планируемых к актуализации и разработке в 2023 году.

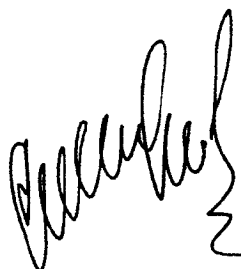
Решение:

Одобрить перечень наименований профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт», планируемых к актуализации и разработке в 2023 году (Приложение).

Голосовали: «за» - единогласно
«против» - нет
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

Председатель Совета



Д.С. Шаханов

Перечень профессиональных стандартов, планируемых к актуализации и разработке в 2023 году

Актуализация 14 профессиональных стандартов:

1. Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов;
2. Проводник пассажирского вагона;
3. Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа;
4. Работник по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта;
5. Работник по управлению и обслуживанию локомотива;
6. Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава;
7. Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи;
8. Работник по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта и снабжению нефтепродуктами подразделений организаций железнодорожного транспорта;
9. Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта;
10. Руководитель железнодорожного вокзала, железнодорожного вокзального комплекса;
11. Специалист по контролю за сохранностью перевозимого груза (вагонного парка), грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта,
12. Специалист по надзору и контролю за соблюдением норм содержания объектов железнодорожной инфраструктуры;
13. Специалист по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта;
14. Электромеханик по техническому обслуживанию и ремонту устройств (систем) безопасности и средств радиосвязи железнодорожного подвижного состава.

Разработка 4 профессиональных стандарта:

1. Специалист по организации, разработке и контролю производственных процессов на железнодорожном транспорте;
2. Специалист по технической эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию механических систем и устройств железнодорожной инфраструктуры;
3. Специалист по организации и проведению испытаний тормозного оборудования (техники) железнодорожного подвижного состава;
4. Работник по эксплуатации и обслуживанию аккумуляторного оборудования.