

Обоснование необходимости актуализации
профессионального стандарта
«Специалист по техническому диагностированию пассажирских канатных
дорог и фуникулеров»

Проект профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию пассажирских канатных дорог и фуникулеров» предполагает установление четких компетенций направленных на осуществление трудовых функций по обеспечению безопасности, надёжности и эффективности функционирования пассажирских канатных дорог и фуникулеров (далее ПКД) путем оценки и прогнозирования технического состояния механического, электрического, гидравлического оборудования, систем управления и безопасности дорог, зданий и сооружений ПКД .

В данном профессиональном стандарте будет описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники крайне значимой специальности.

В настоящее время в нашей стране функционируют свыше 800 пассажирских канатных дорог и фуникулеров (ПКД). Главным принципом при эксплуатации пассажирских канатных дорог и фуникулеров является обеспечение безопасности и надежности работы дороги в сложных климатических условиях, при высоких скоростях перемещения подвижного состава, с учетом принятия ответственных решений в аварийной ситуации, и при выполнении спасательных операций, своевременного контроля и диагностики механического, электрического и гидравлического оборудования, систем управления и безопасности, зданий и сооружений канатных дорог.

Необходимо учитывать, что на пассажирской канатной дороге одновременно транспортируются до 400 и более пассажиров.

Техническое диагностирование является важнейшим условием снижения аварийности и травматизма на пассажирских канатных дорогах и фуникулерах.

Основными трудовыми функциями описываемой в профстандарте специальности являются:

Подготовка к техническому диагностированию ПКД

Организация проведения технического диагностирования ПКД

Мониторинг технического состояния ПКД

Обследование расположения и параметров трассы ПКД, зон безопасности, проходов, рабочих зон и зон посадки-высадки пассажиров

Техническое диагностирование стальных канатов ПКД

Техническое диагностирование электромеханических и гидравлических узлов и механизмов ПКД

Техническое диагностирование подвижного состава ПКД

Техническое диагностирование органов управления, устройств и приборов безопасности ПКД

Техническое диагностирование электрооборудования ПКД

Обследование зданий, сооружений, металлических конструкций, в том числе линейных опор ПКД

Обследование средств эвакуации и контроль проведения спасательной операции пассажиров ПКД

Риск анализ аварий и связанных с ней угроз негативных последствий, оформление результатов технического диагностирования ПКД

Для формулирования современных требований к профессиональной компетентности профессиональных кадров предприятий, осуществляющих техническое диагностирование пассажирских канатных дорог и фуникулеров в рамках создания проекта профессионального стандарта активизирована работа по формированию системы обновленных требований к знаниям, умениям и навыкам в соответствии с реальными условиями труда квалифицированного специалиста осуществляющего указанные виды работ, созданы основания для проведения процедур аттестации и оценки квалификации персонала, разработки должностных инструкций, что, в свою очередь, дает основу для финансовой и социальной поддержки кадров.

Данный профессиональный стандарт будет закреплен за Советом по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта.