

**Обоснование  
необходимости разработки профессионального стандарта  
«Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации,  
централизации и блокировки метрополитена и трамвая»**

В профессиональном стандарте «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) метрополитена и трамвая».

Целью вида профессиональной деятельности, описываемой данным профессиональным стандартом, является обеспечение надлежащего технического состояния и планового функционирования устройств СЦБ метрополитена и трамвая.

Городской пассажирский транспорт является важнейшим элементом транспортной инфраструктуры. Любые отклонения от нормального его функционирования остро ощущаются населением. Транспортная система города должна обеспечивать бесперебойное, безопасное и своевременное перемещение людей и грузов. Важнейшую роль в этом играют устройства СЦБ.

Устройства СЦБ – это комплекс средств, необходимых для регулирования движения подвижных составов метрополитена и трамваев.

Они служат для управления стрелками, сигналами и для обеспечения взаимных зависимостей между ними, при которых исключается открытие сигнала при неправильно установленных и незапертых стрелках, а при открытом сигнале не допускается перевод тех стрелок, по которым предусмотрен пропуск подвижных составов метрополитена и трамваев.

Работа устройствами СЦБ требует высокого уровня знаний их технических характеристик и конструктивных особенностей, умений выполнять монтажные и ремонтные работы, определять причину поломки или сбоя, ответственности. Поэтому огромное внимание уделяется отбору и подготовке персонала.

На современном этапе развития метрополитенов и трамваев в Российской Федерации работники, занятые техническим обслуживанием и ремонтом устройств СЦБ метрополитена и трамвая, крайне востребованы, так как благодаря их деятельности обеспечивается техническая исправность устройств СЦБ, что является важной составляющей безопасных и комфортных перевозок пассажиров.

Принимая во внимание профессиональный стандарт 17.017 «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 03.03.2022 № 103н, и проанализировав его, можно сделать следующие выводы:

- трудовые функции не соответствуют специфике работы метрополитена и трамвая;

- нормативно-технические документы и применяемое оборудование, указанные в перечне необходимых знаний, актуальны только для работников железнодорожного транспорта;

- трудовые действия, перечни необходимых умений и необходимых знаний избыточны;

- устройства СЦБ метрополитена и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта имеют принципиально разные технические характеристики и конструктивные особенности.

На основании изложенного, профессиональный стандарт 17.017 «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики» не может быть применен для работников метрополитена и трамвая.

Таким образом, необходимо сформировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, умениям и знаниям, необходимые для обеспечения надлежащего технического состояния и планового функционирования устройств СЦБ метрополитена и трамвая.

На основании разработанного профессионального стандарта будет сформирована и построена система обучения и подготовки работников для осуществления указанного в профессиональном стандарте вида деятельности.