

Приложение №1
к Уведомлению о разработке
профессионального стандарта

**Обоснование
необходимости разработки профессионального стандарта
«Водитель такси»**

В профессиональном стандарте «Водитель такси» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности «Перевозка пассажиров, багажа и грузов легковым такси».

Основной целью вида профессиональной деятельности, описываемой данным профессиональным стандартом, является обеспечение безопасной перевозки пассажиров, багажа и грузов легковым такси.

Такси является наиболее динамично развивающимся видом городского пассажирского транспорта, количество ежедневных поездок на такси растет впечатляющими темпами, роль такси в обеспечении городской мобильности возрастает год от года, вместе с этим увеличивается и количество работников, занимающихся перевозкой пассажиров, багажа и грузов. За последние пять лет количество ежедневных поездок на такси увеличилось почти в два раза, а количество таксистов – примерно в полтора раза.

При этом данный сегмент транспортной отрасли продолжает развиваться и по прогнозам к 2025 году совокупный таксопарк вырастет еще на 75%.

Структура таксомоторных перевозок в последние годы претерпела значительные изменения: в отдельный сегмент выделилась деятельность по приему и распределению заказов, которая осуществляется преимущественно посредством цифровых платформ агрегации разного уровня. Деление такси на классы позволило обеспечить доступный и качественный сервис для пассажиров, а регулируемый тариф – прозрачность сервиса для пассажиров и понятную экономику для перевозчика. Это оказало существенное влияние на рост популярности такси у населения.

Такси становится альтернативой автобусам, трамваям, троллейбусам, так как, благодаря прогрессу в логистике и появлению электронных сервисов, резко сократилось время от заказа до прибытия автомобиля, а стоимость одной поездки снизилась.

Такси занимает особое положение как с точки зрения нормативно-правового регулирования, так и с точки зрения развития рынка.

Однако вместе с ростом автопарка, внедрением электронных сервисов и упрощением взаимоотношений между клиентами, операторами и водителями пострадала безопасность перевозок.

Критерии, по которым агрегаторы допускают водителей к работе, должны быть более жесткими, чем те, на основании которых водитель садится за руль.

Таким образом, необходимо сформировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, умениям и знаниям, необходимые для обеспечения выполнения трудовых функций и, как следствие, обеспечить безопасное движение такси по городу и удовлетворение потребностей пассажиров, а также повысить престиж и привлекательность профессии на рынке труда.

На основании разработанного профессионального стандарта будет сформирована и построена система обучения и подготовки работников для осуществления указанного в профессиональном стандарте вида деятельности.