

**Обоснование
необходимости разработки профессионального стандарта
«Работник по комплексному обслуживанию оборудования метрополитена»**

В профессиональном стандарте «Работник по комплексному обслуживанию оборудования метрополитена» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт оборудования метрополитена».

Целью вида профессиональной деятельности, описываемой данным профессиональным стандартом, является содержание в исправном состоянии оборудования метрополитена.

Метрополитен – многокилометровая разветвленная сеть тоннелей, включающая сложный комплекс сооружений и оборудования, выполняющих разнообразные функции, имеющих различные конструктивные решения, построенных с применением как классических, так и современных технологий и широким разнообразии инженерно-геологических условий. Все сооружения этого комплекса призваны обеспечить, помимо четкой организации интенсивного движения поездов, удобное обслуживание пассажиров в надлежащих санитарно-гигиенических условиях.

Основным принципом технического обслуживания и ремонта оборудования метрополитена является постоянное поддержание его в исправном состоянии, обеспечивающем бесперебойный пропуск поездов с установленными скоростями. Это достигается постоянным надзором за оборудованием метрополитена, выявлением и изучением причин, вызывающих неисправности или ограничивающих сроки службы отдельных элементов и их своевременным устранением. Возникающие повреждения и неисправности следует устранять в максимально возможный короткий срок, так как всякое промедление с их устранением может привести к развитию более крупных проблем, небезопасных для движения поездов.

В результате внедрения передовых методов труда, новой техники и прогрессивной технологии к работникам, занятым техническим обслуживанием и ремонтом оборудования метрополитена, предъявляются новые требования в части наличия необходимых умений и знаний, соответствующих современным тенденциям и позволяющих производить необходимые работы с целью содержания в исправном состоянии оборудования метрополитена.

Таким образом, необходимо сформировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, умениям и знаниям, необходимые

для обеспечения выполнения трудовых функций и, как следствие, обеспечить содержание в исправном состоянии оборудования метрополитена, а также повысить престиж и привлекательность профессии на рынке труда.

На основании разработанного профессионального стандарта будет сформирована и построена система обучения и подготовки работников для осуществления указанного в профессиональном стандарте вида деятельности.