Приложение 1

**Обоснование необходимости разработки профессионального стандарта**

**«Инженер-экономист машиностроительной организации»**

Машиностроительному комплексу России поставлена задача обеспечить выпуск высокотехнологичной продукции в целях импортозамещения, экспорта и развития национальной экономики. Предприятия оборонно-промышленного комплекса, преимущественно относящиеся к машиностроительной отрасли, должны обеспечить производство продукции гражданского и двойного назначения, доведя ее долю до 50% к 2030 году, сохранив при этом способность быстрого переключения на продукцию гособоронзаказа в случае необходимости.

Осваивая новые изделия, российские предприятия должны конкурировать с ведущими производителями и проникать на мировые рынки с высокими входными барьерами, что требует реинжиниринга как самого продукта, так и технологических процессов, с обязательной оценкой экономических последствий.

Ведущие предприятия Уральского федерального округа на окружных совещаниях и годовом собрании Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области подтвердили наличие острой нехватки специалистов, способных решать производственные организационно-экономические задачи как в экономической модели открытого конкурентного рынка, так и в рамках выполнения ГОЗ. Специалист в области экономики и организации машиностроительного производства должен хорошо понимать объект и предмет своей деятельности (структуру, процессы и ресурсы предприятия), уметь применять по отношению к ним оптимальные методы организации, планирования, учета и оценки.

Об этом говорил на окружном совещании по вопросам выпуска высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения предприятиями УрФО заместитель председателя коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации О.И.Бочкарев и рекомендовал «…активизировать работу по подготовке кадров в области экономики и организации машиностроительного производства для решения задач технологического и технико-экономического аудита, диверсификации и повышения эффективности производства».

Профессиональный стандарт «Инженер-экономист машиностроительной организации» должен соответствовать следующим принципам:

1. Опираться на базовую инженерную подготовку, подключая к ней организационно-экономическую компоненту отраслевой направленности.
2. Содержать четкие и измеримые характеристики трудовых функций и действий, способствующие разработке фондов оценочных средств по уровням квалификации.

Учитывая вышеизложенное, можно утверждать, что специалисты, соответствующие требованиям стандарта, будут востребованы на предприятиях машиностроительной отрасли.