

**Обоснование  
необходимости актуализации профессионального стандарта  
«Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных)  
машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного  
подвижного состава»**

В профессиональном стандарте «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники профессий железнодорожного транспорта.

Основным направлением актуализации профессионального стандарта является дополнение его описанием трудовых действий, умений и знаний водителя транспортно-уборочной машины в соответствии с предложениями работодателей.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет более 500 чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте профессий являются:

- Мойка (уборка, обработка) железнодорожного подвижного состава, техническое обслуживание средств механизации и оборудования;
- мойка оборудования железнодорожного подвижного состава с применением моечных машин (на моечных машинах-автоматах), текущий ремонт (наладка) моечных машин-автоматов;
- пескоструйная (гидропескоструйная) обработка деталей железнодорожного подвижного состава, наладка и регулирование режимов работы пескоструйного (гидроструйного) аппарата;
- управление уборочными машинами с двигателями мощностью до 1000 Вт, применяемыми при механизированной уборке, чистке и мытье помещения организации железнодорожного транспорта, и техническое обслуживание уборочных машин;
- управление транспортно-уборочной машиной при транспортировке грузомусора с привокзальных и станционных территорий, перронов и пассажирских платформ, улиц, её техническое обслуживание;
- обслуживание моечных машин и установок для обмывки, промывки и натирки железнодорожного подвижного состава;
- промывка (пропарка) вагонов-цистерн на железнодорожном транспорте;

- мойка оборудования железнодорожного подвижного состава на машинах-автоматах, встроенных в поточно-конвейерную линию, и наладка моечных машин-автоматов;
- управление уборочными машинами с двигателями мощностью свыше 1000 Вт, применяемыми при механизированной уборке, чистке и мытье помещений организации железнодорожного транспорта, и техническое обслуживание уборочных машин;
- обработка поверхностей деталей железнодорожного подвижного состава различной конфигурации на пескоструйном аппарате (в пескоструйной камере) с их наладкой (ремонт).

Профессии, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными.

Анализ вида профессиональной деятельности «Управление уборочными (моечными, пескоструйными) машинами (установками, аппаратами), их обслуживание, мойка, уборка и обработка железнодорожного подвижного состава» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

- повышение качества уборки железнодорожного подвижного состава, помещений и территорий организаций железнодорожного транспорта за счет выполнения санитарно-гигиенических требований в рамках вида профессиональной деятельности;
- выполнение качественного технического обслуживания транспортно-уборочной машины с минимальными эксплуатационными расходами;
- создание условий для роста производительности труда путем внедрения новейших технологий;
- осуществление мероприятий по повышению эффективности производства, качества работы, сокращению применения ручного малоквалифицированного и тяжелого физического труда, улучшению организации и повышению культуры производства.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников; осуществляться управление системой подготовки рабочих - независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ  
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ  
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОДАТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

**ПРОТОКОЛ №48**

заседания Совета по профессиональным квалификациям  
на железнодорожном транспорте

(процедура принятия решения путем заочного голосования членов Совета по  
профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте)

г. Москва

30 сентября 2024 г.

**Участие в процедуре принятия решения путем заочного голосования  
приняли члены Совета по профессиональным квалификациям на  
железнодорожном транспорте (далее Совет):**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| Шаханов Дмитрий Сергеевич     | - заместитель генерального<br>директора ОАО «РЖД»,<br>председатель Совета                                  |
| Чаплинский Сергей Игоревич    | - генеральный директор<br>Объединения «Желдортранс»,<br>заместитель председателя Совета                    |
| Антонова Галина Викторовна    | - руководитель нормативно-<br>правовой службы СРО Ассоциация<br>«Промжелдортранс»                          |
| Збарский Александр Михайлович | - заместитель начальника<br>департамента управления<br>персоналом ОАО «РЖД»                                |
| Калашников Михаил Юрьевич     | - директор Центра организации<br>труда и проектирования<br>экономических нормативов –<br>филиала ОАО «РЖД» |
| Климов Александр Алексеевич   | - ректор «Российского университета<br>транспорта (МИИТ)»   |

Никитин Владимир Николаевич	- начальник департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД»
Разинкин Николай Егорович	- директор Московского колледжа транспорта
Скороходова Екатерина Владимировна	- заместитель генерального директора АО «Федеральная пассажирская компания»
Сухомлинов Алексей Вячеславович	- заместитель генерального директора Объединения «Желдортранс»
Тюменев Сергей Валентинович	- заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей
Черногаев Сергей Иванович	- председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей
Щегловская Ольга Васильевна	- заместитель директора административного департамента Минтранса России

Из восемнадцати членов Совета заполненные бюллетени предоставили тринадцать. Кворум имеется, голосование правомочно.

#### **Повестка:**

**1. О включении в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональных стандартов: «Инспектор железнодорожного подвижного состава и качества ремонта железнодорожного пути», «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава».**

---

#### **Решение:**

1. Включить в план актуализации профессиональных стандартов по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» в 2024 году профессиональные стандарты: «Инспектор железнодорожного

подвижного состава и качества ремонта железнодорожного пути», «Работник по управлению и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава».

Голосовали: «за» - единогласно  
«против» - нет  
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

**2. О наделении Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте полным объемом полномочий в отношении видов профессиональной деятельности, описываемых профессиональными стандартами «Аккумуляторщик», «Специалист по разработке и внедрению в производство технологических процессов на железнодорожном транспорте», «Специалист по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию (текущему содержанию) технологического оборудования, зданий и сооружений производственных участков объектов железнодорожной инфраструктуры», «Специалист по организации и проведению испытаний тормозов и контроля за управлением тормозами в поездах на железнодорожном транспорте».**

**Решение:**

Ходатайствовать перед Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям о наделении Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте полным объемом полномочий в отношении видов профессиональной деятельности, описываемых профессиональными стандартами «Аккумуляторщик», «Специалист по разработке и внедрению в производство технологических процессов на железнодорожном транспорте», «Специалист по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию (текущему содержанию) технологического оборудования, зданий и сооружений производственных участков объектов железнодорожной инфраструктуры», «Специалист по организации и проведению испытаний тормозов и контроля за управлением тормозами в поездах на железнодорожном транспорте».

Голосовали: «за» - единогласно  
«против» - нет  
«воздержавшихся» - нет

Решение принято.

Председатель Совета



Д.С. Шаханов