

**Обоснование  
необходимости разработки профессионального стандарта  
«Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей»**

В данном профессиональном стандарте описан вид профессиональной деятельности «техническое обслуживание и текущий ремонт трамвайных путей».

Основной целью вида профессиональной деятельности, описываемой данным профессиональным стандартом, является обеспечение безопасного и бесперебойного движения трамваев, без чего невозможна безопасная и своевременная перевозка пассажиров, что является целью любой транспортной системы.

Ежедневно трамваями Российской Федерации обслуживаются порядка 5 миллионов пассажиров. Для постоянного обеспечения безопасного движения трамваев необходимо проводить осмотры и проверки состояния трамвайных путей, а также периодический ремонт.

От своевременности и качества обслуживания и ремонта трамвайных путей зависит четкость и надежность пассажирского транспортного сообщения, которое, в свою очередь, влияет на эффективность работы организаций, психологическое здоровье граждан, их работоспособность и в итоге – экономическую эффективность городов.

Принимая во внимание профессиональный стандарт 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.10.2018 № 623н, необходимо отметить следующее:

- трамвайные и железнодорожные пути имеют различное устройство, так как трамвайные пути прокладываются параллельно проезжей части, обладают меньшей нагрузочной способностью и имеют повороты более узкого радиуса;

- трамвайные рельсы и железнодорожные рельсы могут быть изготовлены из различных марок стали;

- обслуживание трамвайных и железнодорожных путей регламентируется разными нормативно-техническими документами и нормативными правовыми актами.

На основании изложенного, работники, обслуживающие трамвайные пути, должны обладать специфичными знаниями и умениями, не отраженными в профессиональном стандарте 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути», соответственно, данный

профессиональный стандарт не может быть применен для работников, обслуживающих трамвайные пути.

Важность разработки профессионального стандарта для вида профессиональной деятельности «техническое обслуживание и текущий ремонт трамвайных путей» определяется необходимостью сформировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, умениям и знаниям работника, необходимым для выполнения трудовых функций и, как следствие, обеспечения исправности трамвайных путей, а также повышения престижа и привлекательности профессии на рынке труда.