**Обоснование**

**необходимости актуализации профессионального стандарта**

**«**Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава**»**

В профессиональном стандарте «Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей железнодорожного транспорта.

При актуализации профессиональный стандарт будет дополнен описанием умений и знаний в области информационно-коммуникационных технологий, необходимых для осуществления описываемого вида профессиональной деятельности.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет более 4 тысяч чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых вновь в профессиональном стандарте должностей являются:

- информационное обеспечение эксплуатационной работы пассажирского вагонного депо (участка) и сопровождение подготовки и технического обслуживания пассажирских вагонов (составов);

- организация выполнения суточного план-графика технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов и контроль выполнения суточного план-графика эксплуатационной работы в пассажирском депо (участке);

- организация и контроль выполнения календарного плана и сменно-суточного графика ремонта железнодорожного подвижного состава в локомотивном (моторвагонном) депо..

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование управления подразделениями по ремонту железнодорожного подвижного состава;

повышение оснащенности подразделениями подвижным составом, машинами и механизмами;

внедрение совершенных технологий для обеспечения бесперебойной работы подразделений по ремонту железнодорожного подвижного состава, в том числе информационно-коммуникационных;

применение инновационных разработок в подразделениях, применение прогрессивных технологий ремонта и эффективных решений по продлению срока службы подвижного состава, машин и механизмов.

Внедрение актуализированного профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе актуализированного профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, выстраиваться вся система взаимодействия со сферой профессионального образования и обучения; разрабатываться и актуализироваться программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации, государственные образовательные стандарты, осуществляться управление системой подготовки специалистов - независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.