Обоснование
необходимости актуализации профессионального стандарта
«Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути»

В профессиональном стандарте «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути» (далее – профессиональный стандарт) описывается вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники значимых должностей железнодорожного транспорта.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет свыше 3 тыс. чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Профессиональный стандарт актуализирован в части дополнения его трудовыми функциями (действиями) по проверке состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов; проверке состояния железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием путеобследовательской станции (вагона) и управлению процессом проверки состояния железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием путеобследовательской станции (вагона).

Основными трудовыми функциями описываемых вновь в профессиональном стандарте должностей и профессий являются:

осмотр искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов;

контроль устранения неисправностей и качества выполненных работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта, кроме внеклассных, больших и средних мостов, тоннелей, пешеходных мостов;

контроль геометрических параметров рельсовой колеи под динамической нагрузкой с использованием путеобследовательской станции (вагона) с последующим проведением анализа контроля;

испытание опытных элементов, конструкций верхнего строения железнодорожного пути с использованием путеобследовательской станции с последующим анализом результатов испытаний;

организация работы по управлению процессом проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием путеобследовательской станции (вагона);

материальное и нормативно-техническое и обеспечение процесса проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием путеобследовательской станции (вагона);

анализ деятельности процесса проверки железнодорожного пути под динамической нагрузкой с использованием путеобследовательской станции (вагона).

Профессии и должности, трудовые функции которых будут описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Контроль состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование структуры организации и управления процессом контроля состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта;

научно-технологическое развитие железнодорожной отрасли, в том числе в области контроля состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений;

совершенствование системы сбора, хранения и обработки полученной от путеобследовательской станции (вагона) информации;

внедрение сетевыми путеобследовательскими станциями инновационных методов контроля железнодорожного пути, обеспечивающих более надежный и достоверный контроль;

повышение эффективности управления трудовыми ресурсами.

На основе профессионального стандарта работодателями организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников; осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта является Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.