

**Обоснование
необходимости разработки профессионального стандарта
«Специалист по организации деятельности подразделения по ремонту,
техническому обслуживанию и изготовлению узлов, деталей и устройств
железнодорожного подвижного состава, инфраструктуры, зданий и
сооружений железнодорожного транспорта»**

В профессиональном стандарте «Специалист по организации деятельности подразделения по ремонту, техническому обслуживанию и изготовлению узлов, деталей и устройств железнодорожного подвижного состава, инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей железнодорожного транспорта.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет 358 чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в мастерских организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются функции, выполняемые руководителями подразделений по ремонту, техническому обслуживанию и изготовлению узлов, деталей и устройств железнодорожного подвижного состава, инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта (мастером участка производства, начальником участка производства, начальником мастерской).

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Организация деятельности по ремонту, техническому обслуживанию и изготовлению узлов, деталей и устройств железнодорожного подвижного состава, инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование системы планирования производственной и хозяйственной деятельности подразделений по ремонту, техническому обслуживанию и изготовлению узлов, деталей и устройств железнодорожного подвижного состава, инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта;

повышение производительности труда за счет эффективного использования современных методов, средств, материалов и оборудования

для ремонта, технического обслуживания и изготовления узлов, деталей и устройств железнодорожного подвижного состава, инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта;

повышение эффективности управления трудовыми ресурсами.

Внедрение профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников; осуществляться управление системой подготовки специалистов - независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта будет Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.