**Обоснование необходимости актуализации профессионального стандарта: «Судоводитель-механик»**

Профессиональный стандарт «Судоводитель - механик» был разработан в 2015 году (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации России от 8 сентября 2015 г. № 612н).

Актуализации профессионального стандарта вызвана необходимостью внесения изменений в соответствии с:

- утверждением новых Положений о дипломировании членов экипажей морских судов и судов внутреннего водного плавания;

- замечаниями, поступившими от Федерального агентства морского и речного транспорта, отраслевых и других организаций;

- результатами мониторинга практики применения профессионального стандарта;

- учетом основных трендов развития водного транспорта.

Результаты анализа практики применения профессионального стандарта показали необходимость внесения следующих изменений:

В разделе I необходимо изменить наименование вида и цели профессиональной деятельности, добавить вид экономической деятельности.

В разделе II необходимо изменить наименования трудовых функций (A/03.6 и B/03.5), уровни квалификации для обобщенных трудовых функций (В,С,D)/

В разделе III необходимо уточненить возможные наименования должностей, требования к образованию, другим и дополнительным характеристикам; произвести корректировку описания трудовых действий, уточнить формулировки требований к необходимым умениям и знаниям.

Во всем профессиональном стандарте необходимо исправить терминологические ошибки и неточности. Вся терминология должна быть приведена в соответствие с требованиями нормативной документации

В профессиональном стандарте привести в соответствие с современными классификаторами коды ОКВЭД, ОКЗ, ОКСО.