

Обоснование необходимости разработки профессионального стандарта «Сюрвейер»

Изначально сюрвей касался только осмотра морских судов, предназначенных для перевозки грузов. Сейчас понятие «сюрвей» стало гораздо шире. Деятельность независимых сюрвейерских компаний и специалистов осуществляется в самых разных сферах производственного и транспортного процессов в целях устранения или предотвращения потенциальных споров и претензий между заинтересованными сторонами.

Поэтому разработка профессионального стандарта по одной из специальностей, например, «Морской сюрвейер» не является актуальной в силу небольшой востребованности и численности таких специалистов в масштабе Российской Федерации и по данному направлению деятельности.

Поэтому возникает необходимость разработки единого «сквозного» профессионального стандарта «Сюрвейер».

Институт сюрвейеров функционирует в системе транспортировки грузов, перемещения, хранения товаров от отправителя до получателя.

Функции сюрвейера сводятся к установлению факта, размера и характера повреждения чего бы то ни было, либо его отсутствия, а также к определению качества и количества грузов, их соответствия контрактным и перевозочным условиям и предоставления письменного свидетельства за своей подписью.

В отдельных случаях сюрвейеру требуется установить причину какого-либо происшествия и восстановить хронологию событий, что носит характер научного исследования или конструкторской проработки и по существу относится к экспертизе, которую могут проводить только высококвалифицированные специалисты.

Транспортный процесс состоит из отдельных звеньев: отправитель – перевозчик-получатель и вовлеченные структуры: фрахтователи-экспедиторы, страховщики, перегрузочные системы и хранилища, гидротехнические сооружения, в связи с чем то на разных этапах возникает необходимость оценки процесса транспортировки независимой стороной – сюрвейером, специалистом, экспертом который устанавливает сам факт, характер и состояние объекта на момент осмотра, а также размер повреждений, причины и обстоятельства, которые этому способствовали.

Сущность сюрвейерской деятельности состоит именно в том, чтобы максимально достоверно определить соответствие транспортных средств, груза, товара требованиям стандартов правил или условиям контракта или виновника

за возникшие убытки. На практике им является перевозчик, который несет значительные убытки, хотя истинная причина снижения кондиции товара, груза его утраты, повреждения может быть связана с контрактными условиями, форс-мажором, технологией производства, транспортабельностью груза. Участие независимого квалифицированного специалиста-сюрвейера позволяет уменьшить ответственность перевозчика, определить источник и причины финансовых потерь и возможную стадию, на которой они произошли, защитить интересы перевозчика и иных субъектов в органах суда.

С учетом этого **сюрвейер является профессией**, которая предполагает наличие знаний и умений о том, как работать с различными объектами и предметами труда в целях получения дохода.

При этом, в профессию сюрвейер могут входить определенные специальности и специализации, например:

- сюрвейер на транспорте – судовой сюрвейер, сюрвейер на иных видах транспорта (автомобильный, ж/дорожный, авиационный и т.д.);

- грузовой сюрвейер – сюрвейеры по определенным видам грузов (наливных, навалых, в таре, в упаковке и т.д.);

- страховой сюрвейер – сюрвейеры по видам страхования (транспортных средств, иного имущества, продукции, товаров, грузов, ответственности);

- сюрвейер по мониторингу движения (хранения) товаров и имущества – сюрвейеры по направлениям деятельности (в банковской сфере, при лизинге и т.д.)

Профессиональный стандарт поможет определить уровень квалификации, необходимый специалистам для осуществления сюрвейерской деятельности в рамках одной профессии по соответствующей специальности или специализации.