Приложение №1 к уведомлению

Обоснование

необходимости разработки (внесения изменений) проекта профессионального стандарта: «Специалист электромеханической службы судов с ядерной энергетической установкой, судов атомного технологического обслуживания (рядовой состав всех категорий)»

В 2013 году был разработан, а в 2014 году был утверждён профессиональный стандарт: «Специалист электромеханической службы судов с ядерной энергетической установкой, судов атомного технологического обслуживания (рядовой состав всех категорий)», с целью описания требований к работникам (что должен знать и уметь), выполняющим эту деятельность.

Данный профессиональный стандарт был утвержден и принят, как основа для разработки должностных инструкций на предприятии ФГУП «Атомфлот». С учетом разграничения полномочий Минтранса РФ и Ростехнадзора в части дипломирования и требований к компетенциям и образованию, разделы профстандарта потеряли свою актуальность.

За период действия профессионального стандарта в Российской Федерации вступили в силу новые нормативно-правовые акты, которые в свою очередь внесли значительные изменения к наличию компетенций специалистов, в том числе:

* с 01.01.2017 вступили в силу ратифицированные Манильские поправки к Международной конвенции ПДМНВ, устанавливающие обязательные требования к дипломированию членов экипажей морских судов в Российской Федерации;
* в 2015 году на основании Приказа Минтранса России от 13.05.2015г. №167 были внесены изменения в Приказ Минтранса России от 15.03.2012 г. №62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;
* Федеральным законом от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 13.07.2015) установлены обязательные особые требования по допуску персонала к работе, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.

За период действия профессионального стандарта были внесены значительные изменения в общероссийские классификаторы, такие, как ОКВЭД, ОКЗ, ОКСО.

В связи с выше изложенным и для соответствия профессионального стандарта новым требованиям, необходима актуализация профессионального стандарта: «Специалист электромеханической службы судов с ядерной энергетической установкой, судов атомного технологического обслуживания (рядовой состав всех категорий)».