

Обоснование необходимости разработки профессионального стандарта «Прессовщик колесных пар подвижного состава»

В профессиональном стандарте «Прессовщик колесных пар подвижного состава» (далее – профессиональный стандарт) будет описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники значимой профессии железнодорожного транспорта. Тарифно-квалификационная характеристика «Прессовщик колесных пар» (4-5 разряд) включена в раздел «Железнодорожный транспорт» выпуска 52 Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет около 400 чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемой в профессиональном стандарте профессии являются: распрессовка колес, центров и шестерен с осей колесных пар локомотивов и вагонов, их проверка, подбор элементов, запрессовка колес, центров и шестерен на оси колесных пар локомотивов и вагонов, насадка колес, центров и шестерен на оси колесных пар локомотивов и вагонов.

Профессия, трудовые функции которой будут описаны в профессиональном стандарте, является перспективной. Анализ вида профессиональной деятельности и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

использование автоматизированных решений при выполнении распрессовки с осей и запрессовки на оси элементов колесных пар подвижного состава железнодорожного транспорта;

совершенствование методов выполнения распрессовки с осей и запрессовки на оси элементов колесных пар подвижного состава железнодорожного транспорта;

совершенствование технологии установки и снятия колесных пар с гидравлического пресса с помощью тельфера или кран-балки;

внедрение высокопроизводительных автоматических прессов для выполнения распрессовки с осей и запрессовки на оси элементов колесных пар подвижного состава железнодорожного транспорта.

Внедрение профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту

работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями в подразделениях организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, выстраиваться вся система взаимодействия со сферой профессионального образования и обучения; разрабатываться и актуализироваться программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации, государственные образовательные стандарты.

Владельцем профессионального стандарта будет Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.