

Обоснование необходимости разработки профессионального стандарта «Специалист в сфере автомобильной технической экспертизы»

Специалист в сфере автомобильной технической экспертизы осуществляет профессиональную деятельность по проведению автотехнических экспертиз, связанных с определением технического состояния транспортных средств, в том числе с установлением обстоятельств и причин дорожно-транспортных происшествий, повреждений транспортных средств и предметов вещной обстановки мест происшествий, причин образования повреждений, технологии, методов и стоимости восстановительного ремонта транспортных средств, утраты товарной стоимости и стоимости годных остатков транспортных средств

Одной из функций профессиональной деятельности специалиста в сфере автомобильной технической экспертизы, в соответствии с пунктом 4 статьи 12.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 04.11.2014) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», является независимая техническая экспертиза транспортных средств, которая проводится экспертом-техником или экспертной организацией, имеющей в штате не менее одного эксперта-техника.

Во исполнение пункта 3 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. № 238 «Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 17, ст. 1619) и с целью реализации положений Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720), проводимая в настоящее время профессиональная аттестация экспертов-техников осуществляется Межведомственной аттестационной комиссией.

Совместным Приказом Минтранса РФ № 124, Минюста РФ № 315, МВД РФ № 817, Минздравсоцразвития РФ № 714 от 17.10.2006 «Об утверждении Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам», установлены требования к экспертам-техникам по уровню профессиональной подготовки.

Так же в Российской Федерации за многие годы работы сформировалось еще одно направление (функция) деятельности специалиста в сфере автомобильной технической экспертизы – это «аварийные комиссары».

При этом в настоящее время в Российской Федерации отсутствуют

образовательные требования к уровням профессиональной подготовки данной категории работников (специалист в сфере автомобильной технической экспертизы), а также отсутствуют соответствующие образовательные программы в сфере подготовки экспертов, утвержденные в соответствии с действующими нормами законодательства об образовании и трудового права.

Тем самым аттестация экспертов-техников Межведомственной аттестационной комиссией осуществляется по неутвержденным образовательным программам и отсутствующим профессиональным требованиям к данной категории работников (эксперт-техник).

2 мая 2015 г. утвержден Федеральный закон № 122-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статьи 11 и 73 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации».

Законом установлено, что формирование требований федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования к результатам освоения основных образовательных программ профессионального образования в части профессиональной компетенции осуществляется на основе соответствующих профессиональных стандартов.

В соответствии со статьей 195.1 Трудового кодекса Российской Федерации, Правительство Российской Федерации утвердило Правила разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов (Постановление Правительства РФ № 23 от 22 января 2013 г.).

Пока в настоящее время в Российской Федерации отсутствует соответствующий профессиональный стандарт, устанавливающий требования к данной категории работников – «Специалист в сфере автомобильной технической экспертизы».

Отсутствие профессиональных стандартов и современной системы квалификаций в сфере независимой автомобильной технической экспертизы, позволяющей согласовывать требования к квалификациям специалистов, необходимость создания условий для повышения взаимодействия данных специалистов, потребителей и страховщиков, обуславливают необходимость разработки профессиональных стандартов в соответствующей сфере в кратчайшее время.

Заместитель председателя
СПК ТПП РФ



М.А.Фатеев