

Обоснование
необходимости разработки профессионального стандарта
«Специалист по технической и технологической поддержке процесса
эксплуатации устройств электрификации и электроснабжения
железнодорожного транспорта»

В профессиональном стандарте «Специалист по технической и технологической поддержке процесса эксплуатации устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей железнодорожного транспорта.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет 458 чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются: диагностика устройств контактной сети мобильным измерительно-вычислительным комплексом; диагностика объектов тягового электроснабжения мобильным измерительно-вычислительным комплексом; мониторинг работы устройств контактной сети, тяговых подстанций и энергетики; управление работой мобильными измерительно-вычислительными комплексами для измерения параметров контактной сети и устройств электроснабжения; управление работой электротехнической лаборатории.

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Техническая и технологическая поддержка процесса эксплуатации, развития и обеспечения работы устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

новый виток развития систем диагностирования, которые отслеживают и передают информацию о техническом состоянии диагностируемого оборудования позволяет реализовать переход от планово-предупредительной системы технического обслуживания к обслуживанию по фактическому состоянию;

выявление скрытых дефектов диагностируемого оборудования на ранней стадии, что служит гарантией предотвращения внезапного отказа в работе;

осуществление контроля предотказных состояний и увеличение межремонтных сроков обслуживания;

совершенствование методов обслуживания хозяйства электрификации и электроснабжения при помощи проводимых исследований, направленных на дальнейшее улучшение использования технических средств;

совершенствование организации процесса эксплуатации, развития и обеспечения работы устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта.

Внедрение профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться подбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников; осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта будет Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.