

**Обоснование
необходимости разработки профессионального стандарта
«Специалист по контролю за сохранностью перевозимого груза
(вагонного парка), грузовой и коммерческой работой
железнодорожного транспорта»**

В профессиональном стандарте «Специалист по контролю за сохранностью перевозимого груза (вагонного парка), грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей железнодорожного транспорта.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет 667 чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта: дирекций инфраструктуры, территориальных филиалов Центра фирменного транспортного обслуживания, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются: контроль проведения служебного расследования случаев несохранности перевозимого груза, актово-претензионной и розыскной работы; проведение ревизий и проверок организации коммерческой работы и деятельности в сфере грузовых перевозок; контроль обеспечения сохранности вагонного парка.

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Организация и проведение работ по контролю за сохранностью перевозимого груза (вагонного парка), грузовой и коммерческой работой железнодорожного транспорта» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование технологии выполнения работ по инспекторскому контролю подвижного состава;

совершенствование качества и предоставление максимально возможного количества услуг потребителям железнодорожного транспорта;

совершенствование управления грузовым хозяйством.

Внедрение профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться тарификация работ и работников, отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников, выстраивается вся система взаимодействия со сферой профессионального образования и обучения; разрабатываться и актуализироваться программы профессиональной подготовки рабочих массовых профессий, государственные образовательные стандарты; осуществляться управление системой подготовки специалистов - независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта будет Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.