

**Обоснование
необходимости разработки профессионального стандарта
«Специалист по организации процесса сопровождения технического
обслуживания, ремонта и эксплуатации съемных средств контроля
железнодорожного пути»**

В профессиональном стандарте «Специалист по организации процесса сопровождения технического обслуживания, ремонта и эксплуатации съемных средств контроля железнодорожного пути» (далее – профессиональный стандарт) будет описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники значимых должностей железнодорожного транспорта.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет 325 чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организаций железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются:

технологическое сопровождение технического обслуживания, ремонта и эксплуатации съемных средств контроля железнодорожного пути;

руководство деятельностью по технологическому сопровождению технического обслуживания, ремонта и эксплуатации съемных средств контроля железнодорожного пути.

Должности, трудовые функции которых будут описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Деятельность по сопровождению технического обслуживания, ремонта и эксплуатации съемных средств контроля железнодорожного пути» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

внедрение современных съемных средств контроля железнодорожного пути;

совершенствование порядка и сроков обслуживания съемных средств контроля железнодорожного пути;

выявление скрытых и развивающихся дефектов диагностируемых съемных средств контроля железнодорожного пути для предотвращения внезапного отказа их в работе;

повышение эффективности управления трудовыми ресурсами;

повышения уровня использования автоматизированных систем при планировании и контроле использования съемных средств контроля железнодорожного пути.

Внедрение профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников; осуществляться управление системой подготовки специалистов – независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта будет Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.