

Обоснование
необходимости разработки профессионального стандарта
«Специалист по обработке и оценке результатов контроля технического
состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути»

В профессиональном стандарте «Специалист по обработке и оценке результатов контроля технического состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути» (далее – профессиональный стандарт) описан вид профессиональной деятельности, в котором заняты работники основных должностей и профессий железнодорожного транспорта.

Общая численность работников, занятых в описываемом виде профессиональной деятельности, составляет 686 чел.

Описываемый вид профессиональной деятельности применяется в подразделениях организации железнодорожного транспорта - филиале ОАО «РЖД» – Центральной дирекции инфраструктуры, которые расположены во всех регионах РФ.

Основными трудовыми функциями описываемых в профессиональном стандарте должностей являются: расшифровка результатов диагностики рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути, Анализ результатов расшифровки диагностики рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути, анализ качества работы средств диагностики рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути, разработка предложений по повышению качества диагностики рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути, планирование работы по расшифровке и оценке результатов диагностики рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути, контроль выполнения производственного задания по обработке и оценке результатов контроля технического состояния рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути, организация деятельности подразделения по обработке и оценке результатов контроля технического состояния рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути, контроль деятельности подразделения по обработке и оценке результатов контроля технического состояния рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути.

Должности, трудовые функции которых описаны в профессиональном стандарте, являются перспективными. Анализ вида профессиональной деятельности «Деятельность по обработке и оценке результатов контроля технического состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

использование инновационных, современных средств по обработке и оценке результатов контроля;

внедрение инновационных методов обработки и оценки состояния железнодорожного пути;

совершенствование системы сбора, хранения и обработки полученной информации с использованием цифровых технологий, автоматизированных решений, в том числе за счет внедрения проекта «Цифровая модель пути», внедрение потокового анализа данных из различных источников, имеющих отношение к диагностике состояния железнодорожного пути;

проведение комплексного анализа получаемой с помощью диагностических средств информации о состоянии железнодорожного пути;

совершенствование руководства процессом по организации деятельности подразделения по обработке и оценке результатов контроля рельсов и элементов стрелочных переводов железнодорожного пути;

повышение эффективности управления трудовыми ресурсами.

Внедрение профессионального стандарта позволит сформулировать и систематизировать требования, предъявляемые к образованию, опыту работы, умениям и знаниям, необходимым для выполнения соответствующих трудовых функций.

На основе профессионального стандарта работодателями организаций железнодорожного транспорта будет осуществляться отбор и укомплектование квалифицированным персоналом, построение системы обучения и траекторий развития сотрудников; осуществляться управление системой подготовки специалистов - независимая сертификация квалификаций работников, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ.

Владельцем профессионального стандарта будет Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.